

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

въ 1803, 4, 5 и 1806 годахъ.

По повелѣнію

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

на корабляхъ

НАДЕЖДѢ и НЕВѢ,

подъ начальствомъ

Флота Капитанъ-Лейтенанта, нынѣ Капитана второго ранга, Крузенштерна,
Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и ИМПЕРАТОРСКОЙ
Академіи Наукъ Члена.



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Les Marins écrivent mal, mais avec assez de candeur.
De Brosses, Hist. d. decouv. a. Terres austr.

ВЪ САНКТ-ПЕТЕРБУРГѢ

Въ Морской Типографіи 1809 года.

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ, ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ,

ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ

ИМПЕРАТОРУ

АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ,

САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ

И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ.

ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!

Первое путешествіе Россіянъ вкругъ свѣта, которымъ я по повелѣнію ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА имѣлъ счастіе управлять, заслуживаетъ быть особо замѣненнымъ въ лѣтописяхъ Россійскаго мореплаванія. ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО благоволило позволить мнѣ издать въ свѣтъ описаніе сего счастливо оконченнаго предпріятія. Теперь, совершивъ сей трудъ, осмѣливаюсь повергнуть оный къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, ежели токмо простое повѣствованіе, туждое всякихъ витійственныхъ украшеній, не сочтѣмъ недостойно Высочайшаго Имени, которое имѣю позволеніе поставить въ началѣ онаго. Сіе Всемилостивѣйшее позволеніе служитъ мнѣ новымъ доказательствомъ, что съ начала

путешествія до окончанія онаго я имѣлъ стастіе быть
удостоеннымъ одобренія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО
ВЕЛИЧЕСТВА.

Преисполненный неизрѣтенною благодарностію за
многоразличные знаки ВАШЕГО ВЫСОКОМОНАРШАГО
благоволенія, съ глубочайшимъ благоговѣніемъ имѣю
стастіе называться,

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!
ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Всеподданнѣйшій

Круzensтернъ.

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

- I. Какъ въ самомъ путешествіи, шакъ и въ таблицахъ, къ оному приложенныхъ, счисленіе времени принято Григоріанское, по той причинѣ, что вычисленіе всѣхъ наблюденій производимо было по Аглинскимъ или Французскимъ Эфемеридамъ, которыя, какъ извѣстно, сочинены по Григоріанскому шпилю. Безпрестанное переведеніе сего новаго шпиля въ старый, могло бы причинить погрѣшности, которыхъ, не смотря на всевозможное вниманіе, трудно было бы избѣгнутьъ.
- II. Въ самомъ путешествіи я употреблялъ гражданское счисленіе времени, а въ таблицахъ суточныхъ счисленій астрономическое, не раздѣляя часовъ на вечерніе и утренняя, но щитая непрерывно 24 часа отъ одного полудня до другаго. Такъ напримѣръ 10 часовъ есть 10 часовъ вечера, а 22 часа 10 часовъ утра. Многіе Аглинскіе мореходцы употребляли сіе счисленіе въ описаніяхъ своихъ путешествій, хотя оно мнѣ болѣе приличнымъ кажется въ таблицахъ, нежели въ историческомъ описаніи путешествія, поелику употребленіе гражданского счисленія времени для всякаго рода чинателей вняшнѣе.
- III. Долгота мѣста всегда счисляется отъ меридіана

Гренвической обсерваторіи, который лежитъ отъ Санктпетербургскаго меридіана 2° , $1'$, $12''$, 4 къ западу. Въ плаваніи отъ Кронштапа до Гренвическаго меридіана долгоша счисляется восточная, потомъ къ западу до совершенія всего круга, а послѣ опять до нашего прибытія въ Кронштапъ восточная.

- IV. Румбы, показанные въ семъ сочиненіи, всѣ исправлены по склоненію компаса, выключая гдѣ именно сказано, что помянутые румбы суть по компасу.
- V. Мили, употребляемые въ путешествіи, также какъ и въ таблицахъ, суть Италіанскія или морскія, изъ коихъ 60 счисляется въ одномъ градусѣ земнаго меридіана.
- VI. Для измѣренія глубины приняты сажени, обыкновенно въ морѣ употребляемые, изъ коихъ каждая содержитъ 6 Англическихъ фузовъ.
- VII. Высота барометра показана въ Англическихъ дюймахъ и десятыихъ и сошыхъ частяхъ онаго.
- VIII. Ртутной термометръ есть такъ называемый Реомюровъ, который между точками замерзанія и кипячей воды имѣетъ 80 градусовъ.
- IX. Хотя въ таблицахъ суточныхъ счисленій склоненіе компаса и стоитъ на ряду съ прочими полуденными наблюденіями, но оное было всегда вычисляемо по утреннимъ и вечернимъ наблюденіямъ азимуфовъ и амплитудовъ, и безъ большей погрѣшности можетъ быть принято за склоненіе того мѣста, которое означаютъ широша и долгоша.
- X. *Дѣйствіе морскаго теченія*, которое въ таблицахъ

III

суточныхъ счисленій въ особомъ столбцѣ показано, называю я разность между широкою и долгою по счисленію и наблюденіямъ. Ежели сія разность столь мала, что не превосходитъ 4 или 5 миль, то безъ всякаго сумнѣнія приписать можно оную другимъ случайнымъ причинамъ, а не печенію, особливо если ли принявъ сію послѣднюю причину находишь, что направленіе печенія однѣхъ сушокъ прошивно направленію въ слѣдующія сушки; таковыя случаи означены въ столбцѣ печенія словомъ *нѣтъ*. Но ежели нѣсколько дней сряду разность между счислимымъ и обсервованнымъ пунктомъ проспирается все въ одну сторону, въ такомъ случаѣ, хотя бы и сія разность была не болѣе 4 миль, почелъ я приличнѣе приписать оную печенію, нежели погрѣшностямъ въ счисленіи корабельнаго пуши.

XI. О истинной долгоѣ приложено въ прѣшней части особенное изъясненіе.

XII. Каршы, находящіяся при семъ путешествіи, сочинены подъ моимъ надзираніемъ, Астрономомъ Горнеромъ и Лейшенаншами Левеншперномъ и Биллингсгаузенемъ. Астрономическая часть снятія береговъ принадлежитъ однакожь больше Г-ну Горнеру, копорой не упускалъ также участвовать въ тригонометрическихъ трудахъ Господъ Левеншперна и Биллингсгаузена. Всѣ почти каршы рисованы симъ послѣднимъ искуснымъ Офицеромъ, копорый въ то же время являетъ въ себѣ способности хорошаго Гидрографа; онъ же составилъ и Генеральную каршу.

ХІІІ. Виды береговъ и изображенія предметовъ, касающихся до натуральной исторіи, въ Апласѣ всѣ рисованы Г-мъ Тилезіусомъ. Историческіе виды также его работы, хотя Г-нъ Тилезіусъ и не былъ въ должностн живописца (*). Какъ бы ни была принята ученая, особливо Географическая часть сего путешествія, но въ художественномъ отношеніи всегда будетъ имѣть свою цѣну богатымъ и любопытнымъ Апласомъ, приложеннымъ къ оному, и копорымъ я обязанъ единственно трудамъ Г-на Тилезіуса.

(*) Академія Художествъ доставила Экспедиціи Живописца Г-на Курляндцова, которой при первомъ нашемъ прибытіи въ Камчатку, оставя корабль, возвратился сухимъ путемъ въ С. Петербургъ.

ВВЕДЕНІЕ.

Всеобщія примѣчанія о Россійской торговлѣ въ теченіи послѣдняго столѣтія. — Извѣстія о мореплаваніяхъ и открытіяхъ Россіянь въ Сѣверной части *Великаго* Океана. — Плаванія Беринга, Чирикова, Шпанберга, Вальшона, Шеллингга, Сида, Крыницына, Левашева, Лаксмана, Билингса и Сарычева. — Начало торгова Россіянь пушнымъ товаромъ. — Красное объ ономъ извѣстіе. — Происхожденіе Россійской Американской компаніи — Совершенное ея установленіе подтвержденное Правительствомъ. — Начальный поводъ къ предпріятію сего путешествія.

Между многими славными произшествіями, послѣдовавшими въ Россіи со временъ Петра Великаго, открытія Камчатки въ 1696 мѣ и Алеуцкихъ острововъ въ 1741 мѣ годахъ, занимають не послѣднее мѣсто. Сии спраны дѣлаются важными, какъ потому, что оказали, хотя впрочемъ и въ позднее уже время, сильное содѣйствіе свое въ Россійской торговлѣ, такъ и потому, что особенно обратили на себя торговый промыслъ жителей Россіи. Владѣніе Камчаткою и Алеуцкими островами подасить, уповашельно, средство къ пробужденію Россійской торговли,

опъ дремоты, въ коей искусная полищика торгующихъ Европейскихъ Державъ спаралась долгое время усыплять ее съ удачнымъ успѣхомъ. Послѣднія взирающъ, можешь быть, не равнодушно на начатныя покушенія Россіянъ къ сверженію съ себя бремени, налагаемаго ихъ наславниками, и къ воздѣланію собственнаго поля, не приносившаго имъ до того богатой жатвы. Сколь неизчерпаемые имѣеть Россія источники и пособія для своей торговли, оное извѣстно всякому. Хотя и подлежатъ препяшствія, запрудняющія Россію къ содѣланію себя торговою Державою;—препяшствія, признаваемые опъ многихъ писателей даже непобѣдимыми, — однако оныя въ самомъ дѣлѣ не такого свойства, чтобы въ преодоленіи ихъ должно было отчаяваться. Нужна только воля МОНАРХА, и шруднѣйшія преграды разпоргнутся.

Безсмертной памяти ПЕТРЪ Великій, коего мудрыя дѣянія и острый все объемлющій умъ преобразили Россію, принявъ наилучшія мѣры для разпространенія торговли и призвалъ иностранныхъ купцовъ въ свое Государство. Купеческое сословіе прежнихъ временъ по важной торговлѣ, которую Россія тогда производила, было весьма знаменито; но оное въ началѣ прошедшаго столѣтія упало въ своемъ достоинствѣ (*). Кромѣ сего первѣйшіе купцы не производили вовсе иностранной торговли, о введеніи коей въ Россію спарался ревностно ПЕТРЪ Великій

(*) Купцы, производившіе въ Россіи главной торгъ подъ именемъ гостей, пользовались прежде весьма многими преимуществами, которыхъ лишились они мало по малу. Ихъ употребляли для посольствъ и приглашали къ столу Царскому; долговыя ихъ шребованія предпочитались шребованіямъ другихъ заимодавцевъ. Сии госпи не плашили никакихъ почти повинностей, свободны были опъ поспоя, въ случаѣ нужды присяги могли не являться лично и производить оную чрезъ своихъ служилелей. Они не судились никѣмъ, кромѣ Государя и избраннаго для шого боярина, и проч.

VII

вмѣстѣ съ заведеніемъ флота. Инакъ настояла нужда въ училищахъ, для наставленія въ новой коммерческой наукѣ, безъ которой непрерывныя великія предпріятія не могутъ быть удачными. Сверхъ того и для изпребленія вредныхъ предубѣжденій, обнаружившихся со стороны дворянства къ купеческому сословію, слѣдовало призвать въ Россію иностранцевъ, которые, не бывъ дворянами, обращали на себя вниманіе, а не рѣдко и уваженіе **МОНАРХА**. Однимъ словомъ, купеческое сословіе нужно было облагородить. **ПЕТРЪ Великій** сдѣлалъ начало. Преемники Его болѣе или менѣе тому способствовали. Хотя разныя обстоятельства, не взирая на ревностныя Государей желанія къ разпространенію Россійской въ иностранныхъ земляхъ торговли, и возпрепятствовали въ успѣшномъ достиженіи сей славной цѣли; однако купеческое сословіе дѣлалось постепенно болѣе и болѣе уважаемымъ. Таковое начатое **ПЕТРОМЪ Великимъ** преобразование своего народа предоснавлено, по видимому, настоящему правленію. Теперь наступило, кажется, время къ сверженію ига, налагаемаго на насъ въ торговлѣ иностранцами, которые, приобретая въ Россіи на щетъ ея великія богатства, оставляютъ наше Государство для того, чтобы проживавшіе на своей родинѣ, и такимъ образомъ лишаютъ Россію капиталовъ, кои оставаясь въ нашемъ отечествѣ разливали бы повсемѣстное благосостояніе, если бы природнымъ Россіянамъ предстояли средства, могущія оживлять общій духъ и рвеніе. Но таковой общій духъ и таковое рвеніе въ Государствѣ, зависящемъ отъ воли единого, могутъ быть возбуждены только имъ же самимъ; въ разсужденіи чего правленіе Нашего благомыслящаго **МОНАРХА**, обращающаго власть свою единственно на пользу своихъ подданныхъ и изъясняющаго ежедневно наилучшія доказательства человеколюбія и ревно-

VIII

ванія ко благу Государства, отличаетъ преимущественно. Цѣлое спольщеніе уже владѣющъ иноспранцы Россійскою торго-влю; но и еще попребно было бы, даже при всемъ возмож-номъ усилии, долгое время къ изпорженію нѣкошорой часпи оной изъ рукъ ихъ; еслибы владѣніе Камчаткою и прилежащи-ми ей островами, равно и великою часпію сѣверозападнаго, мало по малу покореннаго берега Америки, гдѣ сѣверовоспочные жишели Россіи производили безпрепятственно изключительную торговлю, не открывало и западнымъ Россійскимъ обшашелямъ пути къ скорѣйшему въ шомъ успѣху, нежели предполагаешъ вѣроятность, средшва, кои сдѣлались споль важными, чпо на-стоящему правительству не можно оспавить оныхъ безъ вни-манія и не воспользовашъ ими для доспнженія великаго пред-намѣренія.

Хопа я и не сумнѣваюсь, что чшашелямъ извѣстно повѣспованіе о Россійскихъ открытіяхъ и плаваніяхъ въ вели-комъ сѣверномъ океанѣ, однако, не пзирая на шо, полагаю, чпо помѣщеніе здѣсь крапкаго объ оныхъ извѣстія почтено будешъ неизлишнимъ.

Въ 1716 мѣ году уже посылаю было, по повелѣнію Петра Великаго, судно изъ Охотска въ Камчатку для испыта-нія прямага сообщенія моремъ между первымъ и послѣднею, послѣ чего и предпочтенъ навсегда путь водою трудному и продолжительному пушешествію берегомъ. По повелѣнію сего Государя извѣдывали шакже ошъ 1711 до 1720 года и Ку-рильскіе острова; а не задолго предъ смертію, послѣдовавшею въ 1725 году предположилъ онъ, шакъ названную, первую Кам-чатскую Экспедицію, коей назначенъ былъ Комодоръ *Берингъ* начальникомъ. Ошъ прозорливости сего Великаго Монарха не могло скрышъся, что опдаленныя сіи спраны должны содѣ-

лались нѣкогда полезными для Государства; а потому и желалъ Онъ пріобрѣсти основательныя объ оныхъ свѣденія. Ему весьма хотѣлось рѣшить припомъ и вопросъ тогдашняго времени: соединяется ли Америка съ Азіею, и ежели не соединяется, то какое между ими находится разстояніе, въ разсужденіи чего просили Императора, въ бытность Его 1717 го года въ Голландіи, и о чемъ представляла ему Парижская Академія Наукъ, коея былъ Онъ сочленомъ. Берингъ, имѣвшій помощниками Лейшенанновъ Чирикова и Спанберга, совершилъ два плаванія. Первое 1728 года къ сѣверу до мыса Сердце-Камень, лежащаго въ широтѣ 67° , $18'$, кошорой, неправильно, почелъ онъ послѣднею оконечностію Азіи; впорое въ слѣдующій потомъ годъ къ востоку, чптобы открыть берегъ Америки; но въ семъ успѣть ему не удалось. Ишакъ главное намѣреніе обоихъ плаваній оспалось безъ исполненія.

Императрица Анна Іоанновна повелѣла потомъ предпріять второе пушешесвіе, сдѣлавшееся важнымъ для будущей торговли чрезъ открытіе Алеушскихъ острововъ и берега Америки. Но опъ сей Экспедиціи слѣдовало ожидать еще большихъ успѣховъ; поелику она, сверхъ величайшихъ издержекъ и раззорѣнія Сибирскихъ обитателей, долженствовавшихъ доставлять матеріалы къ построенію судовъ, продолжалась около девяти лѣтъ. *Берингъ* былъ начальникомъ и сей впорой Экспедиціи, *Чириковъ* помощникъ его командовалъ при семъ другимъ судномъ. Сіи оба мореходца отправились въ предлежавшій имъ путь 1741 го года. Натуралистъ *Штеллеръ* сопровождалъ Беринга, а Астрономъ *Делиль де ла Кроэръ* Чирикова. Послѣдній открылъ берегъ Америки подъ широтою 56° , а первый, разлучившійся съ сопутникомъ своимъ во время бури, подъ широтою 58° , $28'$ (*). Берингово судно на обратномъ своемъ пути въ Камчатку раз-

(*) Зри Миллерова собраніе Россійскихъ повѣствованій часть 3. стр. 198.

билось у острова, называемаго нынѣ его именемъ, гдѣ сей прославившійся мореходецъ скоро попомъ умеръ (*).

Въ 1738 и 1739 мѣ годахъ отправились къ Курильскимъ и Японскимъ островамъ Лейтенанты Шпанбергъ, Вальшонъ и Шельпингъ. Они, бывъ разлучены бурей во время послѣдняго своего плаванія, подходили къ восточному берегу Японіи, Шпанбергъ съ Шельпингомъ въ широтѣ отъ $38^{\circ}, 41'$, до $38^{\circ}, 25'$, а Вальшонъ подѣ $38^{\circ}, 17'$, и держался берега до $33^{\circ}, 48'$ (**). Курильскіе острова осмошрѣлъ Шпанбергъ до острова Эссо или Матмая, и по возвращеніи издалъ объ открытіяхъ своихъ карту, на коей показаны 22 острова, изъ которыхъ, по невѣрномъ ихъ означеніи, признавъ можно нынѣ только нѣкоторые. Въ 1741 и 1742 годахъ плавали опять Шпанбергъ и Шельпингъ для изслѣдованія: не подѣ однимъ ли меридіаномъ лежитъ Японія съ Камчаткою? ибо сумнѣвались о дѣйствительномъ бытіи Шпанберга и Вальтона у береговъ Японіи и полагали, что они Корейской берегъ признали берегомъ Японіи. Но сіе вшоричное плаваніе было безуспѣшно; попому, что въ Шпанберговомъ суднѣ оказалась печь и онъ скоро назадъ возвратился. Сопутникъ его Шельпингъ изслѣдовалъ при семъ случаѣ устье Амура. Найденная послѣ справедливою разность между опредѣленными Шпанбергомъ и Вальшономъ долгонами Камчатки и Японіи доказали однако, что они во время перваго своего плаванія доходили дѣйствительно до береговъ Японіи. Со времени Шпанберга до отправления Японца *Кодою* въ его опечество съ Г. *Лаксманомъ* посѣщаемы были Курильскіе острова до Эзо многими Россійски-

(*) Я не упоминаю здѣсь о путешествіяхъ, сопрягавшихся съ планомъ сей Экспедиціи, но не имѣвшихъ непосредственной связи съ путешествіями открытій въ великомъ сѣверномъ океанѣ.

(**) Зри тамъ же на страницъ: 163. 176.

ми купеческими судами; но ошъ сего не послѣдовало ни приобрѣшенія въ свѣденіяхъ Географическихъ, ни разпространенія торговли.

Въ 1743 и 1744 годахъ Лейшенаншъ Хметевской описалъ берега ошъ Охошска къ Камчаткѣ и кругомъ оной (*).

Въ 1764 году посланъ былъ по повелѣнію Императрицы Екатерины Лейшенаншъ Синдъ изъ Охошска для открытія между Азіею и Америкою. Онъ возвратился назадъ въ 1768 году открывъ оспровъ Св. Машвѣя (**) и большей оспровъ Св. Лавренція, названный Кукомъ оспровомъ Клерка (**).

Въ 1768 году вышли изъ Нижне-Камчатска Капишанъ Креницынъ и Лейшенаншъ Левашевъ для почтѣйшаго изслѣдованія цѣпи оспрововъ Алеушскихъ и опредѣленія оныхъ астрономически. Сіи оба начальника исполнили вѣренное имъ препорученіе въ 1768 и 1769 годахъ съ довольнымъ раченіемъ и успѣхомъ. Креницынъ ушонулъ, къ сожалѣнію, по возвращеніи своемъ въ Камчатку.

Въ 1785 году предпринимаю новая Экспедиція, начальство надъ коею препоручено было Англичанину Биллингсу. Сего путешествія, окончаннаго въ 1796 году, издано недавно два описанія, изъ

(*) Зри предувѣдомленіе путешествія Капишана Сарычева.

(**) Мысль прямой, названный пакъ Кукомъ, означенный подъ 60°, 17' широты и 172°, 36' долготы, есть конечно мысль оспрова Машвѣя, копорой Кукъ называлъ оспровъ Горъ.

(***) На картѣ Синдова плаванія, находящейся при извѣстномъ Коксовомъ описаніи открытія Россіянъ показаны между 61 и 64°, прямо на югъ ошъ Берингова пролива, многіе оспрова, открытые буди бы Синдомъ, копорого и пупеваа линія между оными означена. Но плаванія Кука и Сарычева въ спрахахъ сихъ доказываютъ, что оныя оспрова существовать не могутъ, и что они должны бытъ одинакаго произхожденія съ оспровами Св. Макарія, Св. Стефана, Св. Теодора и Св. Авраама, копорые давно уже на картахъ болѣе не означаются. Вѣроятно, сіи оспрова не иное что суть, какъ оспровъ Св. Лавренція, копорой Синдъ призналъ разными оспровами.

коихъ первое на Аглинскомъ языкѣ Секретаремъ Капитана Биллингса Зауеромъ, а второе нынѣшнимъ Вице-Адмираломъ *Сарытевылибъ*. Последнее содержитъ въ себѣ главную цѣль сей Экспедиціи, многія любопытныя описанія и подробности весьма важныя и полезныя для мореплаванія. Оно извѣстно всѣмъ чинапелямъ; а пошому и нѣтъ надобности сообщать сужденія о предпріятіяхъ, которыя въ немъ описываются. Впрочемъ мнѣ кажется, что сія Экспедиція не соотвѣтствовала ожиданіямъ, судя по усиліямъ и издержкамъ, употребленнымъ для оной правительствомъ въ продолженіи десяти лѣтъ. Между Офицерами Россійскаго флота находились тогда многіе, которые, начальствуя, могли бы совершить сію Экспедицію съ большимъ успѣхомъ и честію, нежели какъ по учинено симъ Агличаниномъ. Все что сдѣлано полезнаго, принадлежитъ Господину *Сарытеву* шолко же искусному какъ и шрудолубивому мореходцу. Безъ его неусыпныхъ шудовъ въ Астрономическомъ опредѣленіи мѣстъ, снятіи и описаніи острововъ, береговъ, портовъ и проч. не приобрѣла бы, можешь быть, Россія ни одной карты отъ начальника сей Экспедиціи.

Третье путешествованіе Капитана Кука возбудило къ дѣятельной промышленности духъ Аглинскихъ купцовъ. По возвращеніи его судовъ, бывшихъ въ Макао и доставившихъ извѣстіе о великой выгодѣ продажи Китайцамъ морскихъ бобровъ начали посѣщать Аглинскіе купеческіе корабли сѣверозападные берега Америки. Таковы же послѣдствія имѣли открытія Алеутскихъ острововъ и сѣверозападнаго берега Америки Берингомъ и Чириковымъ для Россійскихъ купцовъ за 40 лѣтъ прежде. Они начали плавать съ сего времени шуда сами собою для промысла разныхъ звѣрей, а особливо морскихъ бобровъ, которыя промѣнивали Китайцамъ съ величайшимъ прибышкомъ. Симъ образомъ открыва Россія-

XIII

нами новая отрасль торговли, которая не взирая на недоста-точныя къ тому пособія и чрезвычайныя трудности, преодо-ления единственно предприимчивымъ и перпѣливымъ духомъ Россіянъ, оказалась столько выгодною, что число отходившихъ судовъ ежегодно увеличивалось. Я умалчиваю о плаваніяхъ су-довъ сихъ попому, что объ оныхъ говоритъ *Палласъ* въ новыхъ своихъ сѣверныхъ запискахъ, а *Коксъ* въ описаніи открытій Россіянъ съ великою подробностію, и скажу только о томъ, что начавшіяся предпріятія въ 1745 году продолжались без-прерывно съ великою выгодною.

Всѣ роды звѣриныхъ мѣховъ, а особливо прекрасныхъ мор-скихъ бобровъ, сдѣлались для извѣженныхъ Кипайцевъ необходи-мою потребностію. При малѣйшемъ уменьшеніи теплоты воздуха перемѣняють они свое платье и даже въ Кантонѣ, лежащемъ почти подъ самымъ тропикомъ, носятъ зимою шубы. Ипакъ торгъ пуш-нымъ поваромъ могъ бы приносить Россійскимъ купцамъ и еще гораздо большую выгоду, естли бы правительство подкрѣпило ихъ и спомоществовало къ построенію судовъ надежнѣйшихъ, которыя управлялись бы искусными начальниками. До сего вре-мени малосвѣденіе и неопытность начальниковъ судовъ были при-чиною, что изъ трехъ судовъ обыкновенно каждой годъ погибало одно. Но и при сихъ обстоятельстввахъ увеличивалось годъ отъ году число судовъ, отходившихъ на звѣриную ловлю, столько, что не взирая на послѣдовавшее въ семь промыслѣ участіе Англичанъ, Аме-риканцевъ и даже Гишпанцевъ, отправлялось часто изъ Россій-скихъ восточныхъ портовъ около 20 судовъ ежегодно. Таковое чрезвычайное умноженіе промышленниковъ влекло за собою вредныя послѣдствія, которыя безъ посредства купца *Шелехова*, положившаго основаніе нынѣшней Американской компаніи, въ скоромъ времени разрушили бы совсѣмъ сію выгодною торговлю.

Каждое, отправлявшееся на звѣриную ловлю судно, принадлежало особенному хозяину, копорой не думалъ щадить ни Алеушова, ни звѣрей, приносившихъ ему богашства, словомъ они не помышляли о будущемъ, а спарались только о поспѣшномъ наполненіи судовъ своихъ, какимъ бы по образомъ ни было, и объ обратномъ въ Охотскъ возвращеніи. Морскіе бобры и другіе звѣри при всеобщемъ шаковомъ опустошеніи, должныствовали неминуемо изстреблены быть въ короткое время. Торговля прервалась бы сама собою или по крайней мѣрѣ остановилась бы на долгое время. Шелеховъ, предвидѣвшій необходимость въ ограниченіи разрушительнаго образа промышленности, спарался имѣющихъ участіе въ оной соединить въ одно сообщество, чтобы управлять имъ по предположенному плану. Его о семъ попеченія долго оставались безуспѣшными; но наконецъ въ 1785 году удалось ему соединиться съ братьями *Голиковыми*. Они общими силами вооружили нѣсколько судовъ, надъ коими предприимчивый Шелеховъ, отправился самъ къ Алеушскимъ островамъ и завелъ селеніе на островѣ Кадьякѣ, копорой по удобному положенію своему въ отношеніи къ прочимъ островамъ сего ряда, къ матерому берегу Америки и къ самой Камчаткѣ, служилъ и понынѣ мѣстомъ складки товаровъ Американской компаніи. Продолжая многіе годы выгодную промышленность обогащались они чрезмѣрно. Удачные успѣхи сего сооповарищества побудили потомъ и другихъ многихъ купцовъ соединиться съ Шелеховымъ и Голиковыми, и положить основаніе нынѣшней Американской компаніи: названіе принятое въ самомъ началѣ сообществомъ Шелехова и Голиковыхъ. Увеличившаяся компанія, бывъ управляема Шелеховымъ, завела факторіи почти на каждомъ изъ острововъ Алеушскихъ, защитивъ оныя отъ нападенія Островианъ малыми укрѣпленіями. Главная контора ея учреж-

дена была въ Иркутскѣ по удобному положенію сего города къ сообщенію съ восточною и западною Сибирью. Умножившееся довольно сообщество все еще не обращало на себя вниманія со стороны правительства. Производство шорга было только шерпимо, а не утверждено. Слухъ о безпорядочномъ образѣ промышленности и частныхъ жестокихъ поступкахъ Россійскихъ купцовъ съ Островитянами разнесся мало по малу почти повсюду и былъ виною, что ИМПЕРАТОРЪ ПАВЕЛЪ Первый положилъ разшоргнувъ сообщество и разрушить его торговлю. Сія воля МОНАРХА была бы конечно исполнена, безъ ходашайсва Господина *Резанова*, шого самаго, кошорой отправился послѣ съ нами Посланникомъ въ Японію. Господинъ Резановъ женашъ былъ на дочери купца *Шелехова*, за кошорою получилъ значное имѣніе, состоявшее въ акціяхъ компаніи, сохраненіе коего зависѣло отъ благосостоянія Американскаго шорга. Его дѣяшельность и многія связи перемѣнили обстоятельсва и возбудили въ Государѣ благоразположеніе къ шорговому сему сообществу столько, что онъ, отвергнувъ прежнія представленія, утвердилъ въ 1799 году компанію и даровалъ ей многія преимущества. Главное правленіе Американской компаніи переведено потомъ изъ Иркутска въ Санктпетербургъ, и шогда отпраשלъ сія шорговли представилась въ лучшемъ видѣ. Начали принимашъ мѣры, кошорыя соотвѣшствовали бы болѣе предполагаемой пользѣ. Такъ напримѣръ: компанія отправила въ Америку Агличанина, разумѣвшаго кораблеспроеніе и мореплаваніе; начала снабждать начальниковъ судовъ своихъ лучшими морскими картами, описаніями пущешествій, нужнѣйшими морскими и астрономическими инструментами и разными до мореплаванія относящимися книгами. Но при шаковомъ ея состояніи озарилась она болѣе всего въ правленіе нынѣ благополучно Царшеующаго

ИМПЕРАТОРА, который вдруг по возшествіи своемъ на престолъ обратился на нее особенное Свое вниманіе. Онъ Самъ сдѣлался акціонеромъ. Знашныя особы, ободряемые примѣромъ Его желали бытъ также участниками. Компания пользуясь Высочайшимъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Покровительствомъ, и находясь подъ неусыпнымъ надзоромъ Господина Министра Коммерціи Графа Николая Петровича *Румянцова*, могла тогда увѣришь всѣхъ, что управляющіе оною съ явнымъ рвеніемъ и дѣятельностію будутъ стараться о возстановленіи пренебреженной сей отрасли торговли. Директорамъ сперва предлежало помышлять о снабженіи жизненными и другими важнѣйшими потребностями съ возможною безопасностію и дешевизною своихъ колоній, которыя начинали еще только возникать и въ дикой, безхозяйственной странѣ могли бы отъ недоспашка въ нужнѣйшихъ пособіяхъ разрушиться. Къ таковымъ потребностямъ принадлежишь даже и хлѣбъ; попому что ни на Алеутскихъ островахъ, ни на берегу Америки нѣтъ земледѣлства. Колоніи слѣдовало привести въ лучшее оборонительное состояніе отъ нападений Островитянъ, чему оныя весьма часто бывающъ подвержены; прикащикамъ доставишь всѣ способы къ построению лучшихъ судовъ и къ снабженію оныхъ хорошимъ такедажемъ, якорями и канатами, отъ чего главнѣйше зависишь безопасность плаванія; сверхъ того опредѣлишь на суда искусныхъ и опытныхъ начальниковъ и матрозовъ. Но все сіе не иначе могло бытъ съ пользою исполнено, какъ посредствомъ сообщенія моремъ колоній съ Европейскою Россією. До того доставлялось все нужнѣйшее чрезъ Якушскъ въ Охотскъ сухимъ путемъ. Великое отдаленіе и чрезвычайныя въ перевозѣ всякаго рода вещей затрудненія, къ чему употреблялось ежегодно болѣе 4000 лошадей, возвысили цѣны на все даже и въ Охотскѣ до

крайности. Такъ напримѣръ: пудъ ржаной муки стоилъ шамъ и во время дешевизны, когда въ восточной Европейской Россіи продавался по 40 или 50 копѣекъ, восемь рублей; шпофъ горячаго вина 20, а нерѣдко 40 и 50 рублей; въ равномерномъ къ тому содержаніи и другія пошребности. Часто случалось, что по перевозѣ оныхъ уже чрезъ великое разстояніе, были на дорогѣ разграбляемы, и въ Охотскѣ доходила малая шокмо часть. Перевозъ якорей и канашовъ казался совѣтъ невозможнымъ, но необходимость въ оныхъ заставляла прибѣгать ко средствамъ, наносившимъ нерѣдко вредныя послѣдствія. Канашы разрубали на куски въ 7 и 8 саженой, а по доставленіи въ Охотскѣ опять соединяли и скрѣпляли. Якоря перевозили также кусками, которые потомъ скрывали вмѣстѣ. Столь шрудень и дорогъ былъ перевозъ до Охотска! но изъ оного на оспрова и въ Америку былъ стольже мало удобень и безопасень. Крайне худое пошроеіе судовъ, малосвѣденіе большей части управлявшихъ оными, и опасное въ шакоемъ соспоаніи плаваніе по бурному восточному Океану были главнѣйшими причинами, что суда съ сими нужнѣйшими и сдѣлавшимися столь дорогими грузами погибали почти ежегодно. Ишакъ, чтобы производишь сію торговлю съ большею выгодною, и чтобы въ послѣдствіи оную усилить, необходимость шребовала опшправляшь корабли изъ Балтійскаго моря около мыса Горна или мыса Доброй Надежды къ сѣверозападному берегу Америки. Въ 1803 году сдѣланъ первой опытъ въ шиковомъ предкамѣреніи.

Хотя для публики и все равно, кто бы тошъ ни былъ, кошорой представилъ перное начерпаніе къ сему пушешествію; однакожъ да позволено мнѣ будетъ упомянуть здѣсь кратко объ обстоятельствевахъ, предшествовавшихъ сей Экспедиціи.

Малая обширность дѣятельной Россійской торговли занимала

XVIII

многіе годы мои мысли. Желаніе способствовать хотя нѣсколько къ тому, чтобы видѣть ее въ нѣкоторомъ усовершеніи было бѣзмѣрно, но съ другой стороны недостатковъ моихъ способностей чувствовалъ я въ полной мѣрѣ. Ни знанія мои, ни положеніе не представляли ничего къ тому благовиднаго. Служивъ въ Аглинскомъ флотѣ во время войны съ 1793 го до 1799 го года смотрѣлъ я равнодушно на обширность ихъ коммерціи, наипаче же на важность Остѣ-Индійской и Кипайской, которыя привлекли особенное мое вниманіе. Учасіе Россіянъ въ торговлѣ моремъ съ Китаемъ и Индіею казалось мнѣ не невозможнымъ. Торгующія Европейскія націи участвуя почти всѣ въ оной; успѣвшія же въ томъ преимущественно достигли высочайшей степени благосостоянія, находя богатства въ странахъ, обилующихъ разными естественными произведеніями. Таковы были сначала Португальцы, потомъ Голландцы, а нынѣ Агличане. Нельзя сомнѣваться, что бы и Россія не могла находить выгоды своихъ въ комерціи моремъ съ Китаемъ и Остѣ-Индіею, хотя она и не имѣетъ въ странахъ сихъ собственныя владѣнія. Главнѣйшее препятство къ принятію участія въ торговлѣ съ отдаленными сими странами состоятъ въ недостаткѣ способныхъ людей къ управленію мореходными судами. Офицеры Императорскаго флота могутъ одни быть къ тому употреблены; но и сіи, исключая нѣкоторыхъ изъ Агличанъ, не являются никто въ водахъ Остѣ-Индійскихъ. Ипакъ я, находившійся въ Аглинскомъ флотѣ, вознамѣрился побывать въ Остѣ-Индіи и Кипаѣ. Графъ *Воронцовъ*, Россійскій въ Англіи Посланникъ, доставилъ мнѣ въ сворости къ тому случай и я отправился въ 1797 году на военномъ Аглинскомъ кораблѣ въ Остѣ-Индію. Пробывъ тамъ около года, пошелъ на купеческомъ суднѣ въ Кантонъ съ шѣмъ намѣреніемъ, чтобы испытать

XIX

опасное плаваніе по Кипайскому морю. До сего занимался я только мыслями объ одной торговлѣ Европейской Россіи съ Остѣ Индіею и Кипаемъ. Но повстрѣчавшееся нечаянное обстоятельство представило мнѣ случай обозрѣть сей предметъ въ другомъ видѣ, и сему-то случаю приписываю я поводъ къ предпріятію сего путешествія. Въ бытность мою въ Канпонтѣ въ 1798 и 1799 годахъ пришло суда небольшое, въ 90 или 100 тоновъ, Аглинское судно отъ сѣверозападнаго берега Америки. Оно вооружено было въ Макао и находилось въ отбытіи изъ Кипая 5 мѣсяцовъ. Грузъ, привезенный онымъ, состоялъ въ пушныхъ товарахъ, которые проданы за 60,000 піасровъ. Я зналъ, что соотечественники мои производятъ важнѣйшій торгъ съ Кипаемъ звѣриными мѣхами; но оныя привозятся съ острововъ восточнаго океана и Американскаго берега впервыхъ въ Охотскъ, а оттуда уже въ Кяхту, къ чему потребно времени два года, а иногда и болѣе. Мнѣ извѣстно было и то, что многія изъ судовъ погибали ежегодно съ богатыми грузами. По симъ причинамъ казалось мнѣ, что Россіяне несравненно съ большею выгодною могли бы привозить пушной товаръ изъ своихъ колоній въ Канпонтъ прямо. Мысль сію, хотя и не новую, признавалъ я споль основательною, что, не взирая на то, что торгующіе мягкою рухлядью никогда о томъ не помышляли, вознамѣрлся по прибытіи моемъ въ Россію сообщить ее правительству. Для сего на обратномъ пути моемъ изъ Кипая въ Англію сдѣлалъ я начертаніе, которое хотѣлъ подать тогдашнему Президенту Коммерцъ-Коллегіи Господину *Соймонову*, о коего свѣденіяхъ въ торговлѣ и усердіе къ благонамѣреннымъ предпріятіямъ для общественной пользы былъ я удостовѣренъ. Въ семъ начертаніи представилъ я, отъ какихъ выгодъ опъказывается Россія, предоставляя всю непосредственную свою торговлю иностран-

цамъ. При семъ привелъ и всѣ возраженія, которыя обыкновенно прошивъ сего бывають представляемы, и покусился опровергнуть оныя; я объявилъ припомъ свое мнѣніе и о средствахъ къ отвращенію начальныхъ въ заведеніи собственной мореплавательной коммерціи трудностей, каковыхъ безпорно предстоить много, а особливо въ разсужденіи снабженія купеческихъ кораблей начальниками и мапрозами. Для сего представилъ я, чтобы къ 600 молодыхъ людей изъ дворянъ, воспитываемыхъ всегда въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ для флота, прибавить сто изъ другихъ состояній, которые хотя бы и назначены были служить на купеческихъ корабляхъ; но должныствовали бы учиться вмѣстѣ съ Кадетами. Изъ сихъ молодыхъ людей, по приобрѣтеніи ими теоретическихъ знаній въ училищѣ, и потомъ опытовъ во время плаванія на корабляхъ купеческихъ, могли бы оказашься нѣкоторые хорошими мореходцами. Я полагалъ преимущественно, чтобы возложить на Капitanовъ флота обязанность обращать вниманіе на корабельныхъ юнокъ, шо есть мальчиковъ, и по открытіи въ которомъ либо оказывающихся дарованій представлять о таковомъ для принятія его въ Корпусъ. Симъ образомъ можно было бы приобрѣсть со временемъ людей весьма полезныхъ для Государства. *Кукъ, Бугенвиль, Нельсонъ* не сдѣлались бы ни когда таковыми, каковыми явились въ своемъ опечесствѣ, естли бы выбирали людей по одному только рожденію.

Я описалъ тогда крашко Россійскую промышленность звѣриными мѣхами, представилъ всѣ трудности, съ которыми борящся предприимчивые люди, въ оной упражняющіеся, презирая всякую опасность, и присовокупилъ къ тому, сколь великія могли бы произойти для Россіи выгоды, естли бы правительствомъ нѣкоторымъ образомъ подкрѣпило сію промышленность. На сей конецъ предложилъ я, что бы послать изъ Кронштапта

къ Алеутскимъ островамъ и къ сѣверозападному берегу Америки два корабля, нагрузить оныя всякими къ поспроенію и оснащенію судовъ нужными припасами, и отправить при семъ случаѣ къ селеніямъ Американской компаніи искусныхъ кораблестроителей, разныхъ мастеровыхъ и учителей мореплаванія, снабдивъ ихъ морскими картами, книгами и астрономическими инструментами, словомъ приведши купцовъ въ состояніе строить шматъ хорошихъ суда (*), кои бы управлялись искусными начальниками для того, чтобы отвозили послѣ мягкую рухлядь въ Кантонъ прямо, не прерывая впрочемъ торговли заведенной Россійской факторіи Кяхтенской, и по полученіи шматъ нужныхъ товаровъ возвращались бы обратно: должнствующіе же приходивъ въ Кантонъ корабли изъ Европейской Россіи по взыятіи шматъ Китайскихъ товаровъ заходили

(*) Запрудненія въ поспроеніи судовъ въ Америкѣ, на островахъ, или въ Охотскѣ, какъ шо узналъ я послѣ опытомъ, столь велики, что даже и при доставленіи потребныхъ къ тому матеріаловъ изъ Европейской Россіи моремъ, не лзя не считать лучшимъ и выгоднѣйшимъ, если для производсва торговли въ тамошнихъ странахъ посылаемы будутъ шматъ суда непосредственно изъ портовъ Балтійскаго моря. Выгода отъ доставленія на оныхъ товаровъ можетъ довольно вознаграждать издерженія, употребленныя на поспроеніе и оснастку. Таковыя плаванія приносили бы великую пользу и шматъ, что могли бы образоватъ хорошихъ мастеровъ для Компанейскихъ судовъ въ Америкѣ, гдѣ столь великъ недостатокъ въ искусныхъ мастерахъ, что одни не свѣдующіе промышленники употребляютъ на судахъ. Вообще непрерывное сообщеніе между Европейскими Россійскими гаванями и Американскими селеніями Компаніи, особливо же торговлю въ Кантонъ считать я единственнымъ средствомъ, могущимъ привести въ цѣлѣющее состояніе торговлю Россійско-Американской компаніи, еспли только правительство почитаетъ за нужное удержатъ заведенныя компаніею селенія при берегахъ сѣверозападной Америки, и за полезное усилить свою непосредственную торговлю. Но прежде сего нужно кажется сдѣлать нѣкоторыя перемѣны въ самомъ образованіи Американской компаніи.

бы на обратномъ пути своемъ или въ Маниллу или въ Батавію, или къ берегу Остѣ-Индійскому для закупки шакowychъ, кои съ надежною выгодною продаются въ Россіи. Чрезъ сіе можно бы было достигнуть до того, чтобы мы не имѣли болѣе надобности плащать Англичанамъ, Данчанамъ и Шведамъ великія суммы за Остѣ-Индійскіе и Кипайскіе повары. При шакowychъ мѣрахъ скоро бы пришли Россіяне въ состояніе снабжать сими поварями и Нѣмцаую землю дешевле, нежели Англичане, Данчане и Шведы; пошому что для нихъ построеніе, оснастка и содержаніе судовъ стоить гораздо дороже и что они покупають повары за наличныя деньги. Нельзя не полагать, что Россійская Остѣ-Индійская компанія сдѣлалась бы въ послѣдствіи столь важною, что малыя Остѣ-Индійскія компаніи въ Европѣ, какъ то Данскія, Шведскія и Голландскія, не могли бы съ нею никакъ равняться. Въ семъ-то состояло содержаніе моего начертанія.

По возвращеніи моемъ наконецъ изъ Англіи въ Россію хотѣлъ я подать лично начертаніе сіе Президенту Коммерцъ-Коллегіи *Соймонову*; но позволенія на пріѣздъ въ Санктпетербургъ не послѣдовало. Между тѣмъ Господинъ Соймоновъ получилъ опшавку, преемникомъ сдѣлался Князь *Гагаринъ*, наименованный тогда Министромъ Коммерціи. Хотя Господинъ Соймоновъ и находился уже въ опшавкѣ; но я, не взирая на то, все хотѣлъ еще подать ему свое начертаніе; ибо былъ увѣренъ, что онъ, естъ-ли одинакихъ со мною о томъ мыслей, имѣетъ довольно еще силъ къ подкрѣпленію представляемаго чтобы довести оное до исполненія. Однако онъ выѣхалъ по опшавкѣ изъ С. Петербурга, и скоро послѣ въ Москвѣ умеръ. Въ сіе время Графъ Куселевъ управлялъ Морскими силами; не могши лично представить ему моего плана, сообщилъ я оное ему письменно, но

получилъ отвѣтъ, которой меня лишилъ всякой надежды произвести оный въ дѣйствіе. Спаранія мои возбудить въ частныхъ людяхъ желаніе къ такому предпріятію, были равномѣрно тщетны. Можешь быть и удалось бы мнѣ успѣть въ семъ, если бы имѣлъ я позволеніе пробывать въ Санктпетербургѣ большее время; но сего не послѣдовало.

Наконецъ вошелъ на престолъ Александръ І^й, и я началъ помышлять о семъ предметѣ. Коль скоро Адмиралъ *Мордвиновъ* заспунилъ мѣсто Графа Кушелева, то не теряя времени привелъ я начертаніе свое снова въ порядокъ, сдѣлавъ въ немъ нѣкоторыя перемѣны; ибо двухъ годовое пребываніе мое въ Россіи доставило мнѣ о многомъ обстоятельнѣйшее свѣденіе; но существенность онаго осталась таже. Приготовивъ надлежащимъ образомъ, послалъ я оное въ началѣ 1802 го года въ Санктпетербургъ къ Адмиралу Мордвинову, и скорѣ получилъ отвѣтъ, что онъ находитъ начертаніе мое достойнымъ вниманія, и что будешь всемѣрно спараться произвести оное въ дѣйствіе. Между тѣмъ онъ сообщилъ оное Коммерцъ-Министру, нынѣ Государственному Канцлеру Графу Николаю Петровичу *Румянцову*, который также одобрилъ мое представленіе, и предложенные въ ономъ способы къ споспѣшествованію и разпространенію нашей Американской торговли показались ему столь основательными, что онъ принималъ въ семъ дѣлѣ живѣйшее участіе; и дѣйствительно нужно было подобное рвеніе, каковое оказали Его Сіятельство Графъ *Румянцовъ*, и Его Высочайшее Превосходительство Адмиралъ *Мордвиновъ*, чтобъ могло быть поспѣе произведено въ дѣйствіе такое предпріятіе, которое по одной новости своей подвержено было великому противорѣчію и многимъ препятствіямъ. Справедливость пребудетъ сказать здѣсь, что Его Сіятельство Графъ Николай Петровичъ *Румянцовъ* былъ

главный виновникъ сего путешествія: Ревностное его попеченіе объ ономъ было неослабно съ самаго начала до конца. Да будетъ позволено мнѣ изъяснивъ ему чувствительную благодарность какъ именемъ моимъ, такъ именемъ всѣхъ моихъ подчиненныхъ, за изходяпайспованіе по возвращеніи нашемъ у Государя Императора различныхъ милосшей, оказанныхъ, Его Императорскимъ Величествомъ со свойственною Ему Щедротою всѣмъ участвовавшимъ въ сей Экспедиціи, (*), въ числѣ коихъ важнѣйшимъ почитаю я повелѣніе Его Императорскаго Величества напечатать описаніе сего путешествія на счетъ Кабинета.

По общему разсмотрѣнію моего представленія, Его Сіятельство Графомъ *Румянцовымъ* и Его Высокопревосходительствомъ Николаемъ Семеновичемъ *Мордвиновымъ*, сіе дѣло представлено было Государю и, въ слѣдствіе Его повелѣнія пошребованъ я въ Іюлѣ мѣсяцѣ въ Санктпетербургъ (**); по

(*) Всѣ чиновники сей Экспедиціи повышены слѣдующими чинами: Командующіе кораблями Надеждою и Невою награждены Орденомъ Св. Владимира 3й степени, получили по 3000 рублей, Лейтенанты и главные Медицинскіе чиновники по 1000, Мичманы по 800, и прочіе чиновники соразмѣрно ихъ жалованью, пенсіоны по смерти. Иностранные ученые награждены пенсіономъ по 100 червонныхъ въ годъ, нижніе чины награждены опшпавкою и пенсіономъ опш 50 до 75 рублей.

(**) Лѣтомъ 1802 го года пріѣхаль въ Санктпетербургъ жившій въ Гамбургѣ Англичанинъ по имени Макмейстеръ, и предлагалъ свои услуги Американской компаніи. Онъ соглашался опвесити корабль съ шоварами въ Американскія ея селенія, и будучи кораблеспроишелемъ, хоптѣль, чпобъ препоручили ему спроишъ суда въ Америкѣ для компаніи; сверхъ того предъявилъ планъ о заведеніи на Курильскомъ островѣ Урупѣ селенія, которымъ обзывался управлять самъ многіе годы, и учредивъ тамъ Кишовую ловлю. Сей прожектъ возбуждалъ тогда въ Директорахъ Американской компаніи великое вниманіе. По долговременныхъ его переговорахъ съ Директорами компаніи, не успѣвъ

прибытіи моемъ пуда объявилъ мнѣ Адмиралъ Мордвиновъ, что Государь опредѣляетъ, чѣмъбы я былъ самъ исполнителемъ, своего предначертанія. Сіе неожиданное послѣдствіе привело меня въ немалое смущеніе. Обстоятельства мои перемѣнились и сдѣлали принятіе сей возлагаемой на меня важной обязанности несравненно прудѣйшимъ противъ прежняго. Болѣе полугода уже прошло, какъ я раздѣлялъ счастье съ любимую супругою и ожидалъ скоро именоваться оцемъ. Никакіе лестные виды уже не шлокали сильно меня. Я вознамѣрился было оставить службу, дабы наслаждаться семейственнымъ счастьемъ. Но оны сего надлежало теперь отказать, и оставивъ жену въ сугубой горести. Чувствованія мои возирежали принять сіе лестное порученіе. Но Адмиралъ Мордвиновъ объявилъ мнѣ, что естли не соглашусь быть самъ исполнителемъ по своему начертанію; то оно будетъ вовсе оставлено. Я чувствовалъ обязанность къ опечесству въ полной мѣрѣ и рѣшился принести ему жертву. Мысль сдѣлаться полезнымъ, къ чему стремилось всегда мое желаніе, меня подкрѣпляла; надежда совершить путешествіе счастливо ободряла духъ мой, и я началъ всемѣрно пещися о приговорахъ въ путь, неиспытанный до того Россіянами.

въ своемъ намѣреніи, возвратился онъ осенью обратно въ Гамбургъ. Сей Англичанинъ могъ бы безъ сомнѣнія сдѣлаться для компаніи весьма полезнымъ. Онъ казался предпримчивымъ, очень искуснымъ въ мореплаваніи и человѣкомъ хорошихъ свойствъ и образа мыслей.

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА І.

ПРИГОТОВЛЕНІЕ КЪ ПУТЕШЕСТВІЮ.

Опредѣленіе Начальника Экспедиціи.—Покупка кораблей въ Англіи.—Назначеніе посольства въ Японію.—Прибытіе кораблей въ Кронштадтъ.—Вооруженіе оныхъ.—Посѣщеніе Его Императорскаго Величества.—Выходъ кораблей на рейдъ.—Роспись астрономическихъ и физическихъ инструментовъ.—Имена Офицеровъ.—Посѣщеніе Министра Коммерціи и Товарища Министра Морскихъ Силъ предъ самымъ отходомъ кораблей.—Послѣдовавшія перемѣны.—Имянный списокъ всѣхъ служителей.

Въ 1802 году Августа 7 дня, опредѣленъ я былъ На- 1802 годъ
чальникомъ надъ двумя кораблями, которые назначе- Августъ.
но было отправленъ въ Камчатку и къ сѣверозападнымъ бере-
гамъ Америки. Предполагаемо было отправленъ сію Экспе-

1803 годъ дицію въ семь же году, чего однакожь произвести въ дѣй-
 Августъ. ствѣ было не можно. Бывъ увѣренъ, что кораблей на па-
 ковый конецъ годныхъ не только совсѣмъ не было, но и
 сыскашь ихъ въ Россіи не лзя, починалъ я предпріятіе
 сіе невозможнымъ. Хотя для отвращенія сего препяшствія
 думали послать грузы въ Гамбургъ, и тамъ купишь ко-
 рабли, но какъ надлежало въ такомъ случаѣ весьма спѣ-
 шить и покупкою и нагрузкою кораблей, и при всемъ
 томъ не лзя было оправиться прежде Октябрю или
 Ноябрю, то счелъ я за необходимо нужное предста-
 вить о всѣхъ вредныхъ слѣдствіяхъ, какія могутъ про-
 изойти отъ позднаго опсправленія и поспѣшной покупки ко-
 раблей, отъ благонадежности которыхъ долженъ завистъ
 успѣхъ Экспедиціи, шѣмъ болѣе, что я имѣлъ намѣреніе ид-
 ти около мыса Горна, къ кошорому по выходѣ изъ Гам-
 бурга въ Октябрѣ или Ноябрѣ мѣсяцахъ слѣдовало прид-
 ти въ самое худое время года. Представленіе сіе было
 уважено, и опсправленіе опложено до другого лѣта.

Выборъ Начальника другого корабля предоспавленъ
 былъ моею волѣ. Я избралъ Капитанъ-Лейшенанта *Лисл-
 скаго*, отличнаго морскаго Офицера, служившаго со мною
 вмѣстѣ во время послѣдней войны въ Аглинскомъ флотѣ,
 и уже бывшаго въ Америкѣ и Остѣ-Индіи; почему я и
 имѣлъ случай узнать его. Путешествіе наше долженство-
 вало быть продолжительно, и для благополучнаго оконча-
 нія онаго требовалось общей ревности, всегдашняго едино-
 душія, честныхъ и безпристрастныхъ поступковъ. Про-
 шивное сему могло бы подвергнушь насъ многимъ весьма
 непріятнымъ, а можешь быть и бѣдственнымъ приклю-

ченіямъ, тѣмъ болѣе, что вся Экспедиція хотя и состо- 1802 годъ
 яла изъ людей военныхъ, однако была не совсѣмъ воен- Августъ.
 ною, но частію и коммерческою. Таковыя причины нала-
 гали на меня обязанность избрать Начальникомъ другаго
 корабля челоѣка безпристрастнаго, послушнаго, усерд-
 наго къ общей пользѣ. Таковымъ призналъ я Капитанъ-
 Лейпенамша Лисянскаго, имѣвшаго какъ о моряхъ, по
 коимъ намъ плыть надлежало, такъ и о морской Астро-
 номіи въ нынѣшнемъ усовершенствованномъ ея состоя-
 ніи достаточныя познанія.

Щастливый успѣхъ путешествія зависѣлъ отъ вѣр-Сентябрь.
 ной на хорошіе корабли надежды; почему необходимость
 требовала поступить при покупкѣ оныхъ съ величайшею
 осторожностію. Для сего Капитанъ-Лейпенамша Лисян-
 скій, вмѣстѣ съ Корабельнымъ Масперомъ *Разумовымъ*,
 молодымъ, знающимъ челоѣкомъ, отправлены были въ
 Сентябрь мѣсяцъ въ Гамбургъ, въ надеждѣ найти тамъ
 удобные для сего путешествія корабли, каковыхъ одна-
 кожь они, по прибытіи въ сей городъ, отыскать не могли.
 Ипакъ, не теряя времени, посѣщили въ Лондонъ, какъ
 такое мѣсто, въ которомъ уже съ достоверностію най-
 ти ихъ уповали; но и тамъ находили покупку сію не
 весьма легкою. Наконецъ получено въ С. Петербургъ из-
 вѣстіе, что куплены ими въ Лондонъ два корабля, за ко-
 торые заплачено 17,000, да за исправленіе оныхъ еще
 5,000 фунтовъ шперлинговъ; одинъ въ 450 тоновъ, прехъ-
 лѣстнѣйшій; другой въ 370 тоновъ, пятнадцати-мѣсячный.
 Первому дано имя *Надежда*, второму *Нева*.

Въ Генварѣ 1803 го года, оставилъ я Ревель, тогдаш-

1803 годъ нее мѣсто моего пребыванія, и отправился въ С. Петербургъ, дабы самому лично находиться для пригошовленія нужныхъ вещей къ пунешествію. По прибытіи моемъ въ сей городъ узналъ я о новомъ разположеніи. Его Императорскому Величеству предсавлено было, что при семъ пунешествіи можетъ быть весьма удобнымъ посольство въ Японію. Въ 1792мъ году во время царствованія Екатерины II такое же посольство было предпріемлемо, но нѣкоторыя обстоятельства много намѣренію сему повредили. Во первыхъ Грамота къ Японскому Императору написана была не отъ Самой Императрицы, но отъ Сибирскаго Ея Намѣстника. Во вторыхъ Россійское съ посольствомъ судно пришло тогда не прямо къ Нангасаки, единственное мѣсто, опредѣленное для кораблей иностранныхъ; но остановилось въ гавани острова Иессо. Сіи два обстоятельства крайне огорчили высокоумнаго Японскаго Монарха. Сверхъ того и выборъ лица, которому препоручено было исполненіе сего важнаго предпріянія, оказался неудачнымъ. *Ликсманъ* былъ человекъ мало способный къ уловкамъ, могшимъ приобрести довѣренность отъ Державы завидливой и подозрительной. Но не взирая на то, Японцы приняли его хорошо, и онъ привезъ съ собою писменное позволеніе, состоявшее въ томъ, что одинъ Россійскій корабль можетъ ежегодно приходишь для торговли въ Нангасаки, но только въ одно сіе мѣсто, и при томъ въ безоружномъ состояніи; въ противномъ случаѣ корабль и люди будутъ удержаны какъ плѣнные. Десять лѣтъ прошло; но Россія не воспользовалась такимъ позволеніемъ.

Нынѣ, когда особенно стали помышлять о разпространеніи торговли, казалось, наступило удобное время, изпытать, не можно ли вступитъ въ торговый союзъ съ Японією. Для произведенія сего въ дѣйство назначили Посланникомъ Дѣйствиельнаго Сшатскаго Совѣтника *Резанова*. Собраніе, бывшее по сему предмету (*), разсуждало что отправляемое на сихъ судахъ Посольство задержитъ возвращеніе оныхъ цѣлымъ годомъ долѣе, а чрезъ сіе торговля выгоды понести могутъ немаловажный ущербъ. Государь Императоръ, дабы не причинитъ Коммерціи сего убытка, принялъ одинъ корабль на свое полное содержаніе съ предоставленіемъ припомъ Компаніи права нагнужитъ оный своими шоварами столько, сколько удобность позволятъ будетъ. Сіе благоволеніе Монарха доспашочно вознаградило предполагаемые Американскою Компанією убытки. Выше сказано, что одному только караблю позволено приходитъ въ Нангасаки. Ипакъ положено караблямъ разлучитъ у острововъ Сандвича, ошкуда Надежда долженствовала идти прямо въ Японію; по совершеніи же дѣлъ посольственныхъ на зимованіе или въ Камчашку, или къ острову Кадьяку; Нева же прямо къ берегамъ Америки, а ошкуда на зимованіе къ Кадьяку. Слѣдующимъ попомъ лѣшомъ оба карабля, соошвѣшшвенно первому предположенію, нагнужась шоварами, должны были отправишь въ Кантонъ, а изъ онаго въ Россію.

(*) Собраніе сіе составляли Министръ Коммерціи Его Сіятельство Графъ Румянцовъ, Товарищъ Министра Морскихъ Силъ Чичаговъ, сдѣлавшійся за нѣсколько мѣсяцовъ предѣтъ преемникомъ Адмирала Мордвинова, Г-нъ Резановъ и Директоры Американской Компаніи.

1803 годъ По распоряженіи всего такимъ образомъ, утверждень
 Январь. былъ Г-нъ Резановъ въ званіи чрезвычайнаго къ Японско-
 му двору Посланника, и пожалованъ Каммергеромъ и ор-
 деномъ Св. Анны 1й степени. Американская Компанія
 уполномочила его въ учрежденіи лучшаго управленія се-
 леніями на островахъ и на берегу Америки, и вообще въ
 заведеніи всего, что къ выгодамъ Компаніи способство-
 вать можетъ. Для Императора Японіи и его Вельможъ
 готовились богатые подарки. Между тѣмъ, дабы болѣе
 надѣяться на хорошій пріемъ въ Нангасаки, послали въ
 Иркутскъ за тѣми Японцами, которые, по прерывнѣи
 кораблекрушенія въ 1793мъ году у острововъ Алеуш-
 скихъ, находились тамъ съ 1797го года; къ сему при-
 глашены были изъ нихъ только непринявшіе христі-
 янской вѣры и желавшіе возвратиться въ свое отечест-
 во. Также, дабы придать Посольству болѣе блеска, позво-
 лено было Посланнику взять съ собою нѣсколько молодыхъ
 благовоспитанныхъ особъ, въ качествѣ Кавалеровъ Посоль-
 ства. По удовольствованіи Посольства свитою, состоя-
 щюю изъ молодыхъ путешественниковъ, любопытствующихъ
 видѣть свѣтъ, и отправляющихся на казенномъ
 содержаніи, оставалось пожелать и такихъ долговремен-
 но упражнявшихся въ наукахъ людей, которые могли бы
 въ путешествіи семъ собрать болѣе полезныхъ примѣча-
 ній. Сего ради представилъ я Его Сіятельству Графу
Румянцову, чтобы пригласить къ сему путешествію ис-
 куснаго Астронома, который тѣмъ болѣе нуженъ, что
 южное полушаріе рѣдко посѣщаемо было астрономами, и
 что тамъ къ усовершенствованію какъ сей науки, такъ

и Физики могушь отккрыться важные предметы. Сей Ми- 1803 годъ
 ниспрѣ, оказывающій всегда усердіе къ пользѣ и славѣ Генварь.
 своего отечества, обрадовалъ меня скорымъ своимъ на
 по согласіемъ, и взялся немедленно доложить о помя
 Г о с у д а р ю, котораго отеческое попеченіе не позволяло
 уже мнѣ въ исполненіи моего желанія сумнѣваться. Скоро
 попомъ Графъ *Румянцовъ* написалъ къ славному Аспро-
 ному Зеебергской обсерваторіи, отъ коего по крапкомъ
 времени получилъ отвѣтъ, что ученикъ его Аспрономъ
Горнеръ, уроженецъ Швейцарской, рѣшился предпринять
 съ нами путешествіе. Да позволено будетъ мнѣ изъяснить
 здѣсь благодарность достойному наставнику сего Аспро-
 ному, бывшаго мнѣ таѣимъ соупникомъ, котораго дру-
 жествомъ я могу хвалиться. Прошедшею осенью еще при-
 глашенъ также былъ къ сему путешествію Естество-
 испытатель Докторъ *Тилециусъ* изъ Лейпцига. Сверхъ
 того назначили двухъ живописцевъ Академіи Художествъ,
 изъ коихъ одинъ, по недоспашку на корабль мѣста, дол-
 женъ былъ остаться.

Въ 5 й день Іюня 1803 го года прибыли купленные Іюнь.
 корабли изъ Англіи въ Кроншпашъ; я немедленно поспѣ- 5
 шилъ шуда изъ С. Пешербурга для осмотра оныхъ, и
 нашелъ оба, какъ въ разсужденіи построенія, такъ и
 внутренняго разположенія ихъ, въ хорошей исправности.
 Г-нъ Посланникъ Резановъ желалъ находиться на моемъ
 корабль, и какъ онъ имѣлъ при себѣ немалую свиту, то
 и надлежало мнѣ избрать для себя корабль Надежду, пре-
 восходившій Неву величиною. По почтѣйшемъ осмотрѣніи
 корабля моего, нашелъ я нужнымъ переѣздить на немъ

1803 годъ двѣ мачты и весь шакелажъ, что стоило намъ многихъ
 Июнь. трудовъ и времени. Безъ ревностнаго содѣйствія и пособія Г-на Капишанъ-Командора *Мясобдова*, бывшаго тогда Капишаномъ надъ Порпомъ, и Помощника его Капишана *Бытченскаго*, долго не могъ бы я окончить сей работы. Обязанность требуетъ изъяснить имъ здѣсь мою благодарность.

Июль. 6
 Июля 6 го дня, отдалъ я приказъ вывести корабли на Кронштадтской рейдъ, въ чаяніи чрезъ нѣсколько дней отправиться въ путь; но прежде отшествія нашего имѣли мы счастье увидѣть въ Кронштадтѣ Государя Императора, прибывшаго сюда съ намѣреніемъ обозрѣть тѣ корабли, которые въ первый разъ понесутъ Россійскій флагъ около свѣта. Такое происшествіе, послѣдовавшее чрезъ цѣлое столѣтіе отъ начала преобразования Россіи, предоставлено было царствованію Александра I^{го}. Его Величество изволилъ со шлюпки сойти прямо на корабли наши. Онъ обозрѣлъ все съ величайшимъ вниманіемъ, и былъ доволенъ доброшою какъ кораблей, такъ и разныхъ вещей, привезенныхъ для путешествія изъ Англіи; благоволилъ разговаривать съ корабельными начальниками, и съ удовольствіемъ смотрѣлъ нѣсколько времени на работу, которая тогда на корабляхъ производилась. Я особенно починаю себя счастливымъ, что имѣлъ удобный случай принести Государю Императору всеподданнѣйшую мою благодарность за оказанныя мнѣ милости; ибо не за долго предъ симъ благоволилъ Онъ пожаловать женѣ моей на 12 ть лѣтъ съ одной деревни доходы, составляю-

шіе ежегодно около 1500 рублей, дабы по собственному Его Величества изреченію обезопасить благосостояніе жены моей во время продолжительнаго и неизвѣстнойности подверженнаго отсутствію ея мужа. Сіе неожиданное благодѣніе было столь для меня лестно, что я чувствовалъ цѣну оного болѣе, нежели когдабы то пожаловано было собственно мнѣ.

Капитанъ-Лейтенантъ Лисянскій, купившій, какъ выше сказано, корабли въ Лондонѣ, привезъ съ собою опшуда и всѣ необходимо нужныя для путешествія Аглинскія вещи. Между оными находились: знатный запасъ лучшихъ противудынготныхъ средствъ, какъ то: похлебный, солодовый и елевый экстракты, сушеные дрожжи и горчица; сверхъ того лучшія лѣкарства, купленные по доставленной ему въ Англію росписи, сдѣланной корабля моего Докторомъ Еспенбергомъ. При семъ выписалъ я шесть хронометровъ, также полное собраніе астрономическихъ и нужныхъ физическихъ инструментовъ. Четыре хронометра были работы Арнольдовой, а два Пеннингтоновой. По полученіи оныхъ, отвезъ я ихъ немедленно въ С. Петербургъ, и вручилъ Академику *Шуберту*, принявшему съ охотою на себя трудъ оные повѣрить; за сіе обязанъ я ему тѣмъ большею благодарностію, что онъ долженъ былъ пожертвовать для сего немалымъ временемъ, удѣляя оное опъ ученыхъ своихъ упражненій, сдѣлавшихся необходимыми для всѣхъ Европейскихъ Машинашниковъ. Инструменты были всѣ работы Траушоновой. Оные состояли для каждаго корабля изъ одного окружнаго инструмента, 12 ши дюймовъ въ поперечникѣ,

1803 годъ съ подвижнымъ ноніусомъ и подножіемъ къ оному, изобрѣ-
 Июль. шенія Мендозова; изъ двухъ десяти-дюймовыхъ секстан-
 шовъ съ подножіями, изъ однодо пяши-дюймоваго секстан-
 ша, двухъ искусственныхъ горизоншовъ, одного шеодоли-
 ша, двухъ пель-компасовъ, одного барометра, одного ги-
 грометра, нѣсколькихъ термометровъ, и одного искус-
 веннаго магнѣша. Стрѣлка наклоненія и шрехъ-фушовый
 ахроматическій телескопъ для наблюденія на берегу за-
 крышіи звѣздъ и запѣвній Юпиперовыхъ спутниковъ, хо-
 ша также выписываемы были мною, но Траупонъ оныхъ
 не доставилъ. Недоспашокъ сей вознагражденъ послѣ въ
 бышность нашу въ Англіи. Инструменты, привезенные
 Астрономомъ Горнеромъ изъ Гамбурга и другіе купленные
 имъ попомъ въ Англіи, были слѣдующіе:

1 й. Инструментъ прохожденій, подвижный съ кру-
 гомъ для измѣренія высотъ, показывающій до 10 секундъ.

2 й. Десяти-дюймовый секстантъ Траупоновъ.

3 й. Секундникъ.

4 й. Приборъ для опредѣленія длины секунднаго ошеѣ-
 са Г-на Цаха съ серебряными двойными конусами и ми-
 крометрическимъ циркулемъ.

5 й. Приборъ съ непремѣннымъ ошеѣсомъ или маяш-
 никомъ.

6 й. Квадрантъ $1\frac{1}{2}$ фуша въ полупоперечникѣ съ раз-
 дѣленіемъ на 90 и на 96°, кошорый можно спавишь гори-
 зонпально и верпикально.

7 й. Трехъ-фушовый инструментъ прохожденій, Г-на
 Траупона.

8 й. Часы съ деревяннымъ ошеѣсомъ Брукбенкса.

9 й. Термометръ Сиксова изобрѣшенія, показующій 1803 годъ
 степенъ преждебывшей шеплоты и холода, служащій до- Июль.
 полненіемъ машины, употребляемой къ измѣренію холода
 воды въ глубинѣ моря, полученный мною отъ Г-на Адми-
 рала Чигагова, и сдѣланный Россійскимъ художникомъ
 Шишоринымъ.

10 й. Дорожный барометръ Траушоновъ.

11 й. Електрометръ Соссюровъ.

12 й. Гигрометръ Траушоновъ.

13 й. Гигрометръ Г-на де Люкъ.

14 й. Два карманные секстанша.

Сверхъ сего знашное собраніе морскихъ картъ и от-
 борныхъ книгъ удовлетворяло съ сей стороны совершен-
 но моему желанію; но драгоценная вещь, копорую мы имѣли,
 и коею одолжены достохвальному рвенію къ общей пользѣ
 Барона Цаха, состояла въ прекрасной копіи новыхъ Бир-
 говыхъ лунныхъ Таблицъ, удостоенныхъ Французскимъ
 Національнымъ Институтомъ награжденія, копорое послѣ
 первымъ Консуломъ удвоено. Намъ предоставлено было
 сдѣлать первое употребленіе славныхъ шаблицъ сихъ,
 исправленныхъ даже до Апрѣля сего года. Удивитель-
 ная вѣрность дѣлаешь ихъ для мореплаванія чрезвычайно
 полезными. Посредствомъ оныхъ опредѣляется географи-
 ческая долгота на морѣ съ такою точностію, копорая
 превосходитъ всѣ изобрѣщенные до сего къ тому способы.
 Онѣ показываютъ мѣсто луны даже до прехъ секундъ;
 Мейеровыхъ же, исправленныхъ Мазономъ, погрѣшность
 просищается иногда до 30 секундъ.

Не совсѣмъ почишаю я излишнимъ сказать здѣсь нѣ-

1803 годъ что вообще о приготоовленіи кораблей нашихъ къ походу.

Іюль.

Оно было первое шакого рода въ Россіи, а пошому многое заслуживаетъ бытъ извѣстнымъ, хотя и не для каждаго чипашеля будетъ по равно стоющимъ вниманія. Выборъ всѣхъ для корабля моего Офицеровъ и машпрозовъ предоспавленъ былъ мнѣ совершенно; и пакъ избраны мною: первымъ, Лейшенантъ и Кавалеръ *Ратмановъ*. Онъ служилъ въ семь чинѣ 13 лѣтъ, изъ коихъ 10 былъ самъ Начальникомъ военнаго судна, и въ послѣднюю войну прошивъ Французовъ, за отличную храбрость и дѣятельность награжденъ былъ орденомъ Св. Анны 2й степени. Вторымъ, Лейшенантъ *Ромбергъ*, служившій въ 1801 мѣ году подъ начальствомъ моимъ на фрегатѣ Нарвѣ, гдѣ и имѣлъ я случай узнать его достоинство. Третьимъ, Лейшенантъ *Головатевъ*; сего назначилъ я, не зная его вовсе, а единственно пошому, что похваляемъ былъ всѣми. Онъ былъ Офицеръ весьма искусный, и я во все путешествие въ выборъ его не раскѣивался даже до того несчастнаго съ нимъ приключенія, которое послѣдовало на возвращномъ пути нашемъ въ бытность на островѣ Святыя Елены. Четвертымъ, Лейшенантъ *Левинтернъ*, находившійся прежде шесть лѣтъ въ Англіи и Средиземномъ морѣ подъ Начальствомъ Адмираловъ Ханыкова, Ушакова и Карцова. Онъ, по окончаніи войны, желая получить свѣденіе о мореходствѣ чужихъ Державъ, вышелъ не за долго предъ симъ въ отставку и отправился во Францію для вступленія тамъ въ службу, откуда услышавъ о моемъ путешествіи, послѣшилъ обратню въ Россію, и въ Берлинѣ нашелъ уже отправленное отъ меня къ нему приглашеніе. Мич-

манъ Баронъ *Биллинесгаузенъ*, коего избралъ я, не звавъ, 1803 году его прежде лично, также какъ и Лейтенантъ Головачева, Поль но опзывъ другихъ о хорошихъ его знаніяхъ и искусствѣ въ разныхъ до мореплаванія относящихся предметахъ, былъ тому причиною. Врачемъ для корабля моего избралъ я Доктора Медицины Г-на *Еспенберга*, человека въ наукѣ своей весьма искуснаго, опытнаго и бывшаго уже съ давняго времени моимъ пріятелемъ (*). Извѣстный Г. *Коцебу*, желая, чтобы оба въ первомъ Шляхетномъ Кадетскомъ Корпусѣ воспитавшіеся его сына могли воспользоваться симъ путешествіемъ, и чтобы они находились на моемъ кораблѣ, просилъ о томъ Высочайшаго соизволенія, въ которомъ и не было ему отказано. Сколь ни прискорбно было Г. Коцебу разлучиться съ своими сыновьями столь молодыхъ лѣтъ; но слѣдствіе разлуки съ избыткомъ вознаградили сіе его пожертвованіе; ибо путешествіе сіе было для нихъ весьма полезно; они возвратились благополучно къ своимъ родителямъ, обогативъ умъ свой новыми познаніями.

Команда корабля моего состояла изъ 52 человекъ, между коими находилось 30 матрозовъ, молодыхъ и здоровыхъ, явившихся ко мнѣ охотою еще при началѣ предположенной Экспедиціи. Предъ самымъ кораблей отходомъ нашелъ однако я нужнымъ двухъ изъ нихъ оставить, потому что у одного оказались признаки цынготной болѣз-

(*) Для другаго жъ корабля избралъ я врачомъ Г. *Лабанда*, рекомендованнаго мнѣ въ Санктпетербургѣ, такъ какъ человека весьма хорошихъ познаній и похвальныхъ нравственныхъ качествъ, которыя, во время нашего путешествія самымъ опытомъ были оправданы.

1803 годъ ни, другой же за 4 мѣсяца предъ тѣмъ женившійся, сокру-
 Искль. шаясь о предстоящей съ женою разлукѣ, впалъ въ глу-
 бокую задумчивость. Хотя и обезпечилъ я жену сего
 послѣдняго, выдавъ ей напередъ полное его годовое жало-
 ванье во 120 рублѣхъ состоявшее, и хотя онъ дѣйстви-
 тельно былъ здоровъ, однако не взирая на то, не хотѣлъ
 я взять съ собою челоуѣка, въ коемъ примѣрно было
 уныніе; ибо думалъ, что спокойный и веселый духъ въ
 такомъ путешествіи сколько же нуженъ, какъ и здоровье:
 а потому и не надлежало дѣлать принужденія.

Каждый изъ мапрозовъ снабженъ былъ достаточно
 бѣльемъ и плащемъ, выписанными большею частію изъ
 Англіи; для каждаго изъ нихъ приказалъ я заготовить
 шюфяки, подушки, простыни и одѣяла; сверхъ того для
 большей благонадежности еще запасное бѣлье и плащъ.
 Корабельная провизія была вообще самая лучшая. Приго-
 товленные въ С. Пешербургѣ бѣлые сухари не повредились
 чрезъ цѣлые два года. Солонина взята мною С. Пешербург-
 ская и Гамбургская; первая оказалась опмѣнной доброшю,
 шакъ что чрезъ все время путешествія не повредила-
 ся ни-мало. Поелику это былъ первый опытъ, что мясо, посо-
 ленное Россійскою солію, чрезъ три года во всѣхъ клима-
 шахъ осталось неповрежденнымъ, то признашельность
 шребуешь, чтооь имя пригошюлявшаго оное было извѣст-
 но. Это былъ Обломковъ, Санкшпешербургскій купецъ
 шршей гильдіи.

Масла взялъ я малое количество, для того что оно
 между поворотными кругами обыкновенно портится и дѣ-
 лаеяся для здоровья вреднымъ; вмѣсто онаго запаса до-

вольно сахаромъ и чаемъ, какъ лучшимъ пропитуциго- 1803 годъ
 пнымъ средствомъ. Всего болѣе къ сохраненію здоровья Іюль.
 людей надѣялся я на дѣйствіе кислой капусты и клюкового
 сока. И такъ казалось, что все приведено въ надлежащую
 исправность, но къ немалой заботѣ усмотрѣлъ я еще при
 нагрузкѣ, а особливо въ походѣ, что бочки были ненадежны;
 отъ чего и произошло, что многое испортилось прежде
 времени; особенно сожалѣлъ я о потерѣ большой части ки-
 слой капусты, которой почти двѣ трети принужденъ былъ
 бросить въ море. Большую часть сухарей по недостатку
 на корабль мѣста должны были переложить въ мѣшки, хо-
 тя и опасались, что оныя въ такомъ состояніи подпадутъ
 скорѣйшей порчѣ. Главнѣйшее затрудненіе въ приготовленіи
 моего корабля состояло въ наблюденіи сугубой выгоды;
 хотя корабль и принадлежалъ Императору, однако
 Онъ позволилъ Американской Компаніи, какъ выше упо-
 мянушо, нагрузить его по возможности своими товарами,
 о количествѣ коихъ, равно и о назначенныхъ въ Японію
 подаркахъ, не могъ я прежде получить точнаго свѣденія;
 особливо же о послѣднихъ оставался до самаго конечнаго вре-
 мени въ неизвѣстности. Мы находились уже на рейдѣ; но
 и тогда привозили еще изъ С. Пешербурга многія вещи.
 Не имѣя для погрузки оныхъ мѣста, пришелъ я въ немалое
 затрудненіе. Обстоятельства принудили меня при семъ
 случаѣ взять такія мѣры, которыя въ послѣдствіи
 могли быть непріятны, а именно; я долженъ былъ
 оставить девятимѣсячную провизію солонины, суха-
 рей и не малое количество шакелажа; не взирая на то,
 корабль былъ такъ наполненъ, что не только служите-

1803 годѣ ли помѣщались съ пѣсною, опасною для здоровья, но даже и самый корабль во время крѣпкаго вѣтра могъ ошъ излишняго груза пошерпѣть бѣдствіе. Если бы грузъ и провизія, шакъ же и назначенные въ Японію подарки, доставлены были въ Кронштаптъ благовременно, тогда бы можно было легко разчислить, сколько чего съ удобностію помѣстится; но сверхъ позднаго отправленія, еще и безпрестанные западные вѣтры причиняли въ привозѣ вещей изъ С. Петербурга немалую остановку. Находясь на рейдѣ цѣлыя три недѣли, могли бы мы имѣть довольно времени перегрузить корабль, но ежедневное ожиданіе Посланника учинить того не позволяло; припомъ же предоставлялъ я себѣ сдѣлать сіе въ Копенгагенѣ, гдѣ и безъ того надобно было перегружаться, потому что надлежало взять намъ 80 оксофтовъ французской водки и помѣстить на корабль нашемъ. Во время стоянія на Кронштаптскомъ рейдѣ часто посѣщали насъ многіе изъ С. Петербурга; при чемъ оказываемо было великое удивленіе, что мы съ такимъ тяжелымъ и слѣдственно опаснымъ грузомъ дерзаемъ пускаться въ полъ далекое путешествіе. По донесенію моему Его Сіяшельству Графу Румянцову о весьма ненадежномъ нашемъ положеніи, прибылъ онъ, Августа 2 го числа, вмѣстѣ съ Товарищемъ Министра морскихъ Силъ на мой корабль, чтобы изыскашь средства къ отвращенію помянушаго неудобства. Они разсудили, что облегченіе корабля должно сдѣлать въ Копенгагенѣ снятіемъ съ него такого груза, какой покажется излишнимъ. Въ разсужденіи же пѣсношы на ономъ положено, чтобъ изъ 25 ши Офицеровъ пятерыхъ ошмѣнить изъ

числа шѣхъ, кои въ свитѣ Посланника находились волон-Юль-шерами. Хотя рвеніе господъ сихъ было такъ велико, что они охотно соглашались отказатьсь отъ всѣхъ удобностей и быть на равнѣ съ мапрозами, однако я не могъ принять сего, какъ попому, что почиталъ крайне жестокимъ исключеніе благородныхъ воспитанныхъ юношей изъ своего общества, такъ и попому, что служители и безъ того стѣснены были чрезмѣрно, и я охотно желалъ бы для доставленія имъ лучшаго покоя нѣсколько изъ нихъ оставивъ, если бы число оныхъ не было мало. Послѣ такового распоряженія Министровъ, могъ я почитать себя совершенно готовымъ къ отходу; по чему отдавъ Капитанъ - Лейтенаншу Лисянскому сигналы и предписанія, какъ поступать въ походѣ, и въ какихъ мѣстахъ въ случаѣ разлученій опять соединяться, ожидалъ только благополучнаго вѣпра. Юля 20 го доставлены на корабль мой хронометры, находившіеся четыре недѣли на Академической обсерваторіи, гдѣ повѣрены они были Г. мѣ Спашскимъ Совѣшникомъ Шуберпомъ по солнцу и многимъ звѣздамъ.

Юля 18 го въ полдень на обсерваторіи большій Арнольдъвъ хронометръ подѣ No. 128 мѣ (Box time keeper) показывалъ менѣ средняго времени С. Пешербурга 2 мя часами 9'. 4'', суточное онаго отставаніе было 9'', 376. Арнольдъвъ же карманный подѣ No. 1857 мѣ показывалъ менѣ средняго времени С. Пешербурга 1 мѣ часомъ 55'. 42'', 97. Суточное его отставаніе было 7'', 513. Трешій карманный Пеннигшоноу хронометръ показывалъ болѣе средняго времени С. Пешербурга 0'. 0'. 22'', 63, суточное

Июль. же отспаваніе его было 5", 215. С. Петербургская обсерваторія восточнѣе Гринвичской 2 часами 1'. 12", 4.

Ходъ сихъ хронометровъ въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ весьма перемѣнился; ибо при приѣмѣ оныхъ Г мѣ Лисянскимъ въ Лондонѣ было:

Отспаваніе No. 128 - - - - - 4", 88.

Ускореніе No. 1856 - - - - - 2, 60.

Отспаваніе Пеннигпонова - - - - - 0, 70.

Я пославляю обязанностію помѣстивъ здѣсь не только имена Офицеровъ, но и служившей, которые всѣ добровольно первое сіе столь далекое путешествіе предприняли. Рускіе мореплаватели никогда шакъ далеко не ходили: самое дальнѣйшее ихъ плаваніе по Атлантическому Океану не простиралось никогда до поворотнаго круга. Нынѣ же предлежало имъ отъ шестидесятаго градуса сѣверной, перейши въ потъ же градусъ южной широты, обойши дышущій бурями Капъ-Горнъ, претерпѣть палящій зной равноденственной линіи. Все сіе, равно какъ и долговременное отъ отеческаго удаленіе и многотрудное около свѣта странствованіе, казалось бы, долженствовало произвестъ въ нихъ болѣе страха, нежели въ другихъ народахъ, кошорымъ плаванія сіи, по причинѣ частаго оныхъ повпоренія, сдѣлались обыкновенными; однако, не взирая на то, любопытство ихъ и желаніе увидѣть отдаленныя страны было шакъ велико, что если бы принявъ всѣхъ охотниковъ, явившихся ко мнѣ съ прозбами о назначеніи ихъ въ сіе путешествіе, то могъ бы я укомплектовать многіе и большіе корабли обширными мапрозами Россійскаго флота.

Мнѣ совѣщивали принять нѣсколько и иностранныхъ Іюль-машпрозовъ; но я, зная преимущественныя свойства Россійскихъ, коихъ даже и Англическимъ предпочитаю, совѣщу сему послѣдовать не согласился. На обоихъ корабляхъ, кромѣ Гг. Горнера, Тилезіуса, Лангсдорфа и Либанда, въ путешествіи нашемъ ни одного иностранца не было.

Находившіеся на кораблѣ Надеждѣ:

Капитанъ-Лейтенантъ, Начальникъ Экспедиціи.

Иванъ Крузенштернъ.

Спаршій Лейтенантъ, произведенный во время путешествія въ Капитанъ-Лейтенанты, и Кавалеръ
Макаръ Раппановъ.

Лейтенанты:

Феодоръ Ромбергъ.

Петръ Головачевъ.

Ермолай Левенштернъ.

Мичманъ, произведенный во время путешествія въ Лейтенанты, Баронъ Ѳаддей Биллингсгаузенъ.

Штурманъ Филиппъ Каменщиковъ.

Подштурманъ Василій Сполоховъ.

Докторъ Медицины Карлъ Еспенбергъ.

Помощникъ его Иванъ Сидгамъ.

Астрономъ Горнеръ.

Естествоиспытатели:

Тилезіусъ.

Июль.

Лангсдорфъ. Сей оставилъ корабль Надежду 25 Іюня 1805 года въ Камчаткѣ, и перешелъ на судно Американской Кампаніи Марію, для предпринятія путешествія къ Сѣверо-западному берегу Америки.

Артиллеріи Сержантъ, пожалованный во время путешествія въ Офицеры, Алексѣй Раевскій.

Кадеты Сухопутнаго { Опшо Коцебу.
Кадетскаго Корпуса: { Морицъ Коцебу.

Клеркъ Григорій Чугаевъ.

Парусникъ Павелъ Семеновъ.

Плошничный десятникъ Тарасъ Гледіановъ.

Плошникъ Кириллъ Щекинъ.

Конопатный десятникъ Евсеій Паушовъ.

Конопатчикъ Иванъ Вершининъ.

Купоръ Пешръ Яковлевъ.

Бомбардиры: { Никита Жегалинъ.
{ Артемій Карповъ.

Слѣсарь Михаилъ Звягинъ.

Подшкиперъ Василій Задоринъ.

Бошманъ Карлъ Пешровъ.

Кварширмейстеры:

Иванъ Кургановъ.

Евдокимъ Михайловъ.

Михаилъ Ивановъ.

Алексѣй Оедошовъ.

М а ш р о з ы :

Юль:

Егоръ Черныхъ.
 Иванъ Елизаровъ.
 Ѳедосей Леонпшевъ.
 Иванъ Яковлевъ 1 й.
 Егоръ Маршвиновъ
 Василій Фокинъ.
 Филиппъ Биченковъ.
 Ѳеодоръ Филипповъ.
 Машвѣй Пигулинъ.
 Перфилій Ивановъ.
 Купріанъ Семеновъ.
 Иванъ Михайловъ 1 й.
 Филиппъ Харитоновъ.
 Даніилъ Филипповъ.
 Николай Степановъ.
 Неедъ Испрековъ.
 Маршиміанъ Маршиміановъ.
 Иванъ Михайловъ 2 й.
 Алексѣй Красильниковъ.
 Григорій Конобѣевъ.
 Спиридонъ Ларионовъ.
 Еммануилъ Голкѣевъ.
 Розенъ Ваязешовъ.
 Сергѣй Ивановъ.
 Димитрій Ивановъ.
 Климъ Григорьевъ.
 Иванъ Логиновъ.
 Ефимъ Степановъ.

Юль.

Егоръ Григоріевъ.

Иванъ Щиповъ.

Д ен щ и к и:

Степанъ Машвѣевъ.

Иванъ Андреевъ.

Принадлежавшіе къ свитѣ Посланника, Господина Камергера Николая Пешровича Резанова:

Свиты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Маіоръ

Ермолай Фридеріцій.

Гвардіи Поручикъ Графъ Ѳеодоръ Толстой.

Надворный Совѣтникъ Ѳеодоръ Фосъ.

Живописецъ Степанъ Курляндцевъ.

Докторъ Медицины и Ботаники Бринкинъ.

Прикащикъ Американской Кампаніи Ѳеодоръ Шемелинъ.

На кораблѣ Невѣ:

Капитанъ-Лейшенаншъ и Кавалеръ Юрій Лисянскій.

Лейшенаншы: { Павелъ Арбузовъ.
 { Пётръ Повалишинъ.

Мичманы: { Ѳеодоръ Коведяевъ.
 { Василій Бергъ.

Штурманъ Даніилъ Калининъ.

Докторъ Медицины Морицъ Либандъ.

Служителей 45 человекъ.

Принадлежавшіе къ свитѣ Посланника:

Иеромонахъ Гедеонъ.

Прикащикъ Американской кампаніи Коробицынъ.

Августа 4 го, по новому шпилю, вездѣ мною употреб- 1803 годъ
ляемому, наспалъ въспрѣ восточный. Немедленно сдѣлалъ Августъ.
я сигналъ снимаешься съ якоря; но не прошло и двухъ
часовъ, какъ въспрѣ опять перемѣнился изъ восточнаго
въ западный свѣжій, продолжавшійся до 7 го Августа, день
въ копорый намъ предопредѣлено было оставишь Крон-
шпантъ.

ГЛАВА II.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ РОССІИ ВЪ АНГЛІЮ.

Надежда и Нева отходящъ изъ Кроншшапа. — Прибытіе оныхъ на рейдъ Копенгагенскій. — Продолжительное пребываніе въ Копенгагенѣ. — Копенгагенская обсерваторія. — Дашскій Архивъ каршъ. — Коммандоръ Левенорнъ. — Устроение новыхъ маяковъ на берегахъ Дашскихъ. — Копенгагенское Адмиралшейство. — Выходъ Надежды и Невы изъ Копенгагена. — Шормъ въ Скагерракъ. — Разлученіе кораблей. — Отъѣздъ Посланника въ Лондонъ на Англинскомъ фрегатѣ. — Прибытіе Надежды въ Фальмушъ. — Соединеніе съ Невою. — Возвращеніе Посланника изъ Лондона. — Отходъ изъ Фальмуша.

1803 годъ Августа 7 го по полуночи въ 9 часовъ перемѣнился
 Августъ. въпръ отъ SW къ StO, и въ 10 находились мы уже
 подъ парусами. Въ сіе время прибылъ на корабль Адмиралъ Ханыковъ, пожелавъ намъ щасія и проводилъ насъ до браншвахшы, споявшей на якоряхъ въ 4 хъ миляхъ отъ Кроншшапа.

День былъ самый прекрасный и теплый, термометръ ^{1803 годъ} показывалъ 17 град.; но не взирая на то надобно было ^{Августъ.} ожидать худой погоды: ибо морскій барометръ опустился въ нѣсколько часовъ на 4 линіи, а именно отъ 29,90 на 29,50. Въ полдень Толбухинъ маякъ находился отъ насъ NO 74°, разстояніемъ на одну милю; въ 8 часовъ вечера маякъ острова Сескара былъ отъ насъ SW 20°. Въ 10 часовъ сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ SW, который принудилъ насъ лавировать цѣлую ночь; на другій день вѣтръ усилился и дулъ при пасмурной погодѣ отъ SW и W такъ, что ходъ нашъ былъ очень не успѣшенъ, и мы, находясь въ виду острова Гогланда, не могли обойти онаго. 10 го числа вѣтръ утихъ, и погода сдѣлалась опять прекрасная; въ полдень по наблюденію широта 60°.3'.39", долгота по хронометру восточная 26°.58'.15", считая отъ меридіана Гринвичской обсерваторіи. Въ два часа по полудни обошли мы островъ Гогландъ. 11 го бравъ я многокрасно лунныя разстоянія, изъ которыхъ, вывелъ долготу въ полдень 26°.48.00; по хронометрамъ же была она 26°.41'.12". Въ полдень широта 59°.56'.00" сѣверная. Наконецъ, къ немалому нашему ободренію, вѣтръ отошелъ къ SO. Въ 9 часовъ вечера увидѣли мы Кошкарскій маякъ на StW въ 8 ми миляхъ. Восточная долгота сего маяка вычислена мною по хронометрамъ 25°.27'.25". Въ 12 часовъ ночи по счисленію нашему миновали мы Ревель, а въ 6 часовъ утра Пакерорскій маякъ и островъ Опшесгольмъ. Въ 10 часовъ увидѣли маякъ на островѣ Даго; въ полдень находился онъ отъ насъ SO 14°, по полудни

1803 годъ скрылся изъ виду. Восточная долгоша сего маяка найдена 22°. 07'. 10", Пакероршскаго же 23°. 51'. 18". Августа 13 го подъ широтою 57°. 44' 30", и подъ долгошою по хронометрамъ 20°. 00', 45", нашелъ я по многимъ двумя компасами учиненнымъ наблюденіямъ склоненіе магнитной стрѣлки 13°. 15'. 10". западное, которое, по принятому обыкновенно правилу, между островами Даго и Борнгольмомъ счисляется полшора румба, ш. е. около 17 градусовъ. 14 го въ пять часовъ утра увидѣли мы островъ Готландъ, плыли вдоль береговъ онаго, въ разстояніи 10 или 12 миль, любясь пріятными его видами; но удовольствіе наше нарушилось печальнымъ приключеніемъ: ибо въ 8 часовъ утра упалъ нечаянно съ Невы мапрозъ въ море. Хотя немедленно спущено было гребное судно, однако не могли уже спасти его. Онъ умѣлъ ошмѣнно хорошо плавать, и былъ крѣпкаго сложенія; по чему и должно полагать, что при паденіи получилъ сильный ударъ, ошмявшій у него силы держаться на поверхности моря. Въ 4 часа по полудни увидѣли мы оконечность Готланда, называемую Гобургъ на NWtN въ разстояніи 12 миль. Восточная долгоша онаго найдена мною по хронометрамъ 17°. 37'. 50". Въ пять часовъ, подъ широтою 57°. 2'. 50", склоненіе магнитной стрѣлки было 14°. 45'. 00". западное. Въ 12 часовъ слѣдующаго дня увидѣли мы съ марса островъ Еландъ; а въ 4 часа по полудни, находящійся на южной оконечности сего острова маякъ былъ отъ насъ NW 39 градусовъ въ разстояніи 15 миль. Восточную долгошу сей оконечности нашелъ я по хронометрамъ 16°. 28'. 30". Судя по счисленію, должны мы были проходить мимо Борнгольма

въ 2 часа ночи при свѣжѣмъ отъ OSO вѣтрѣ съ пасмур-1803 годъ
 ною погодою; по чему и почелъ я нужною предосторожно-Августъ.
 стію на нѣсколько часовъ лечь въ дрейфъ. Мы увидѣли
 сей островъ на разсвѣтѣ; сѣверная оконечность онаго на-
 ходилась отъ насъ SSO въ шести миляхъ; воспочная
 долгоша сей оконечности, на коей построены Коммандо-
 ромъ Левенорномъ опмѣнно хорошій маякъ, найдена по
 хронометрамъ $14^{\circ}.42'.20''$. Въ половинѣ 3 го часа открыл-
 ся островъ Меунъ. Бывшій тогда довольно свѣжій вѣтръ
 сдѣлался столь слабымъ, что мы принуждены были въ 9
 часовъ вечера спастъ на якорь, въ разстояніи 21й мили
 отъ Копенгагена. На другій день поутру рано снялись
 съ якоря, и въ $5\frac{1}{2}$ часовъ вечера пришли на большій Копен-
 гагенскій рейдъ, гдѣ и спали на якорь, на глубинѣ $7\frac{1}{4}$ са-
 жень, грунтъ илъ; Кронъ-башарей находилась отъ насъ
 SW 50° . Вскорѣ попомъ съ сей башарей прибылъ къ
 намъ Офицеръ съ привѣтствованіемъ и съ изъявленіемъ со
 стороны Правительства готовности къ поданію намъ
 помощи, нужной для поспѣшнѣйшаго окончанія работъ.
 Мнѣ надобно было корабль свой совсѣмъ перегрузить;
 по чему и просилъ я о позволеніи произвести сіе въ дѣй-
 ство на маломъ рейдѣ, въ чемъ Адмиралшесствъ-Коллегія
 мнѣ и не отказала. На другой день, по полученіи сего позво-
 ленія немедленно свезенъ былъ порохъ. 20 го Августа
 пошли мы шуда съ Невою, и оба корабля легли фершоень.
 Адмиралшесство дало намъ для выгрузки большія лодки;
 и пакъ хотя могли мы безъ замедленія начать свою
 работу, но она не предвидимыми обстоятельствомъ была
 задержана. По прошествіи 10 ти дней, когда почти все

1803 годъ уже было готово, полученное отъ Консула нашего изъ Августъ. Гамбурга письмо поставило насъ въ необходимость съ крайнею непріятностію работу перегрузки начать снова. Г. ну Консулу препоручено было сообщить мнѣ совѣтъ, чѣмъ купленную въ Гамбургѣ солонину пересолить непременно; ибо въ противномъ случаѣ можетъ она скоро испортиться. Сіе такъ поздно полученное увѣдомленіе нашелъ я столь важнымъ, что не могъ оставить онаго безъ исполненія, не взирая даже и на то, что почти весь корабль надлежало для сего выгружать, пошому что Гамбургскую солонину, по особенной ея добротѣ, погрузили мы на самый низъ, въ намѣреніи употреблять ее не прежде какъ чрезъ два года. При пересаливаніи открылось, что чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ надлежало бы бросить оную въ море, для того что нѣкоторыя бочки и тогда оказались уже испорченными. Я велѣлъ осмотрѣть такъ же большую часть и С. Пешербургской солонины, которая нашлась вообще лучше Гамбургской, выключая худыхъ бочекъ, замѣненныхъ мною новыми. Сія предосторожность была столь необходима, что безъ оной конечно лишились бы мы цѣлой половины сей провизіи.

Долговременное пребываніе наше въ Копенгагенѣ было для меня крайне непріятно; ибо сверхъ пошери времени, которое считалъ я драгоценнымъ, сопрягалось съ великими хлопотами, причинявшими мнѣ много досады; но сія скука улаждаема была пріятнымъ обхожденіемъ съ Г. мѣ Бутге, Директоромъ Копенгагенской обсерваторіи и съ Коммандоромъ Датскаго флота Левенорномъ. Дружескій ихъ пріемъ и поучительное бесѣдованіе съ сими двумя

достойными мужами, имѣющими пространныя свѣденія, 1803 годъ Августъ. соединенныя съ любезнымъ нравомъ, облегчали много мое положеніе. Первый изъ нихъ позволилъ мнѣ съ великою благоуслужливостію принести къ нему на обсерваторію хронометры, и благосклонно принималъ на себя трудъ повѣрить ходъ оныхъ Астрономическими наблюденіями; что и выполнено имъ съ особливою точностію. Г. нѣ Бугге имѣетъ опшѣнный физическій кабинетъ, употребляемый имъ ежедневно при своихъ лекціяхъ, посѣщаемыхъ достопочтенными Копенгагенскими обоюго пола особами. Библиотека его не маловажна, и состоящая изъ книгъ собранныхъ. Астрономическія книги собраны особо, въ малой соединенной съ большею библиотекою комнатѣ, въ которой онъ упражнялся (*). Копенгагенская обсерваторія, какъ по извѣстно, одолжена настоящимъ своимъ состояніемъ достоинству ея Директора, до котораго существовала она однимъ только именемъ. Положеніе ея опшѣнное.

(*) Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1807 го года, во время нашествія Англичанъ, Г. Бугге лишился своей библиотеки изъ 7000 книгъ состоявшей, знатнаго собранія инструментовъ математическихъ и физическихъ, картъ печатныхъ и рисованныхъ, всѣхъ пожитковъ и самаго дома, въ который попало 35 бомбъ, и который весь сгорѣлъ. Вся потеря его простирается до 12000 ефимковъ. Университетская библиотека, состоящая изъ 100000 книгъ, и обсерваторія остались цѣлы, потому что кругообразное строеніе, потолка сдѣлалъ и своды дѣйствию бомбъ противустояли. О сдѣланныхъ шагахъ болѣе 125 бомбъ ударило съ ужаснымъ прескомъ.

Извѣстіе сіе взято изъ письма Г. Бугге къ Профессору Фусу, писаннаго 20 Октября 1807 го года, и хранящагося въ архивѣ Санктпетербургской Академіи Наукъ.

1803 годъ Она находилась на такъ называемой круглой башнѣ, коей Августъ. вышиа 120 фушовъ. Видъ съ оной самый прекрасный. Весь городъ, гавань и рейдъ представляются зрѣнію. Противулежащій Шведскій берегъ видѣнъ ясно; въ посредственную трубу можно усмотрѣть каждый домъ въ Мальмо и Ландскронѣ. Круглая башня построена въ царствованіе Христіана VI, и ученикъ славнаго Тихобрага Христіанъ Лонгоманианъ устроилъ на оной обсерваторію въ 1656 мѣ году, слѣдственно 20 ю годами прежде обсерваторіи Парижской и Гринвичской. Инструменты Копенгагенской обсерваторіи описаны Г. мѣ Бутге, въ книгѣ изданной имъ подъ заглавіемъ: *obfrevationes Astronomicae Naupienfes*, въ 1781 мѣ и 1784 мѣ годахъ. Важнѣйшіе изъ оныхъ суть: стѣнный квадрантъ, въ полупоперечникѣ 6 фушовъ, сдѣланный Аломъ; зенишный секторъ въ 12 фушовъ; инструментъ прохожденій и инструментъ окружный, который есть первый въ своемъ родѣ изъ всѣхъ до нынѣ употребляемыхъ; Гершелевъ телескопъ въ 7 фушовъ; десятифушовый телескопъ Ахроматическій, другой такой же работы Нерна и Бунша, и нѣсколько квадрантовъ. При обсерваторіи находясь 4 весьма изрядные покоя, занимаемые Директорскимъ помощникомъ Сіебергомъ и его сыномъ, прилежнымъ наблюдателемъ. Здѣсь видѣлъ я нѣсколько хронометровъ сдѣланныхъ Копенгагенскимъ художникомъ Армандомъ; но оныя всѣ, кромѣ одного, должны быть весьма худы. За нѣсколько лѣтъ назадъ посланъ былъ Капитанъ Левенорнъ въ Вестъ-Индію для испытанія сихъ хронометровъ; оныя оказались ненадежными, и уповашельно не могутъ никогда быть употребляемы.

Въ Даніи есть чиповникъ называемый Оберъ-Лопсманъ, 1803 годъ имѣющій такъ же смотрѣніе за устройствомъ и содержаніемъ маяковъ. Гнъ Левеноріъ, находясь при сей важной должности, со времени смерти Адмирала Лауса, трудился съ неутомимою ревностію о доспавленіи мореплавателямъ возможной безопасности около береговъ Дашскихъ и Новержскихъ. Нѣтъ ни одного почти маяка, который бы, со времени управленія его сею частію, не былъ перестроенъ или исправленъ. Съ 1797 го года сдѣлано оныхъ вновь чешыре. Устройство новаго маяка на островѣ Хриспіанъ-Э близъ Боригольма занимало его много въ сіе время. Близость новаго же маяка на сѣверной оконечности острова Боригольма освѣщаемого угольями, требовала явно примѣтнаго особеннаго освѣщенія маяка на Хриспіанъ Э; по чему и рѣшился онъ произвести по параболическими отражателями (рефлекторами), обращаемыми вокругъ машиною. Гнъ Левеноріъ показалъ мнѣ строеніе какъ оной такъ и отражателей. Сихъ послѣднихъ было девять; они сдѣланы изъ зеленой мѣди, полированы песчанымъ камнемъ и двукратно на огнѣ вызолочены. Боковые изъ нихъ, коихъ числомъ шесть, имѣють чешыре фуза въ поперечникѣ; средніе же шири нѣсколько поуже. Зеркальныя ихъ поверхности вогнуты мало; зажигапельная почка (фокусъ) находится въ разстояніи на $4\frac{1}{2}$ фуза; сверхъ сего собственное изображеніе Г. на Левенорна при семъ устройствѣ состоятъ въ томъ, что назади каждой лампы, въ разстояніи $4\frac{1}{2}$ дюймовъ, приложенъ небольшой отражатель въ поперечникѣ $2\frac{1}{2}$ дюйма, который чрезъ отраженіе отъ себя свѣта, долженствовавшаго упираться,

1803 годѣ дѣлаеть оный полезнымъ. Оспражашели описывающъ кругъ Августъ въ шесть минутъ, будучи движимы большою часовою машиною, опмѣннаго успроенія. Докшоръ Горнеръ, видѣвшій недавно предъ шѣмъ подобныя машины въ Англіи, опдавалъ ей преимущество предъ оными. Г. нѣ Левенорнъ съ 1784 го года опправляялъ шакъ же должностъ Директора Архивы морскихъ каршъ. Прекрасныя подѣ смопрѣніемъ его изданныя каршы находящя въ рукахъ каждаго мореплавателя. Особенное оныхъ достоинство есть то, что къ большей часпи каршъ пріобщены весьма нужныя замѣчанія. Нѣсколько лѣтъ уже спарающя описать Нордвешскіе берега помощію Астрономическихъ и тригонометрическихъ наблюденій; шесть каршъ шеперь гошovy, и должны бытъ преимущественны, поелику къ дѣлу сему опредѣлены искунѣйшіе Офицеры (*). Архива морскихъ каршъ находилсѣ на шакъ называемомъ спаромъ Хольмѣ. Хотя спроеіе оной не имѣетъ въ себѣ ничего опмѣннаго, однакожъ она учреждена съ полезнымъ преднамѣреніемъ и великою удобностію. Здѣсь видѣшь можно собраніе почши всѣхъ Европейскихъ морскихъ каршъ и пупешествій. Г. нѣ Левенорнъ предполагаешъ сдѣлать со временемъ надѣ Архивомъ обсерваторію, къ чему мѣстоположеніе дома весьма удобно. По его, какъ извѣстно, предшавленію въ 1800 мѣ году заведена въ Копенгагенѣ комиссія для опредѣленія долгошъ на морѣ, кошорою онъ и Г. нѣ Бутге управляющъ. Главная цѣль Комиссіи состоишъ въ томъ, чшобъ

(*) Возвращаясь изъ пупешествія въ 1806 мѣ году, узналъ я, что описаніе Норвежскихъ береговъ кончено и каршы всѣ выгравированы.

сдѣлать изчисленія отстояній луны отъ другихъ пла- 1803 годъ
нень. Въ 1804 году должно издано бысть сихъ Датскихъ Августъ.
ефемеридъ первое отдѣленіе (*).

Гнъ Спенъ-Вилле, Капитанъ флота и Членъ Адмирал-
шействъ-Коллегіи былъ сполько благосклоненъ, что поз-
волилъ намъ осмошрѣть здѣшнее Адмиралшество, давно
уже по справедливости славящееся опмѣннымъ своимъ
учрежденіемъ и преимущественнымъ порядкомъ. Каждый
корабль Королевскаго флота имѣетъ въ разныхъ, красиво
построенныхъ магазинахъ, особенное мѣсто для разнород-
ныхъ своихъ припасовъ. Въ одномъ лежатъ шаклажъ, въ
другомъ якорные канаты, въ третьемъ паруса, въ чет-
вертомъ вся Артиллерія; для рангоута (ш. е. спенегъ и
реевъ) равномерно особенные сараи, такъ что весь флотъ
безъ малѣйшаго замѣшательства, сопряженаго съ неми-
нуемою пошереею времени, въ скорости вооруженъ бытъ
можетъ. Въ корабельныхъ Арсеналахъ господствуетъ
порядокъ. Запасъ лѣсовъ для строенія кораблей,
кошорой сохраняется въ магазинахъ, былъ весьма зна-
тенъ. Мы осмошрѣли новый, не давно спущенный 84 хъ
пушечный корабль, названный Христіаномъ VII. Подлин-
но одинъ изъ прекраснѣйшихъ кораблей, каковыя мнѣ
случалось видѣть. Корабль сей построенъ Капитаномъ
Голенбергомъ, кошораго всѣ вообще почищаютъ челове-
комъ особенныхъ дарованій и знаній; онъ построилъ мно-
гіе сему подобные корабли, но не взирая на то, принуж-

(*) Важныя, случившіяся послѣ препятствія, основывали сіе
весьма полезное для мореплавателей намѣреніе.

1803 годъ день былъ оставить службу. Въ нашу бытность нахо-
Августъ. дился онъ въ готовности опшправиться въ Вестъ-Индію,
и на оспровѣ Свяшаго Креста (*) заложить верфь ко-
рабельную.

23 Августна 23 го пришли въ Копенгагенъ изъ Кишая
два Дашскихъ корабля; одинъ, величиною въ 1400 тоновъ,
вышелъ изъ Каншона двумя мѣсяцами прежде другаго; но
подвергнувшись на пуши сильной печи, повредившей ве-
ликую часть груза, копорый составляли чай, кипайка,
кофе, саго, ревень и фарфоръ, принужденъ былъ зайши
въ Англію; говорили, что на немъ было возмущеніе меж-
ду мапрозами, коихъ находилось на корабль человекъ до
160, въ помъ числѣ 30 лескаровъ или Оспъ-индійскихъ
мапрозовъ и 10 Кишайцовъ, взявшихъ на корабль попому,
что онъ на пуши своемъ въ Каншонѣ, коснувшись Баша-
ви, лишился памъ 40 мапрозовъ, похищенныхъ смершію.
Нечисшота на корабль была чрезмѣрная; но оная произхо-
дила нѣкошорымъ образомъ ошъ безпреспаннаго опливанія
воды, съ чѣмъ соединялось вмѣшѣ и зловонное испареніе.

Приглашенные и принятые для пушешествія Аспро-
номъ Горнеръ и Еспешвоиспытатель Телезіусъ должны
были по предписанію ожидать насъ въ Копенгагенѣ. Пер-
вый находился уже памъ, когда мы прибыли, другой же
явился чрезъ недѣлю по приходѣ нашемъ. Чрезъ два дня
послѣ сего послѣдняго предспалъ и напуралиштъ Лангс-
дорфъ, коего прозба о принятии въ число ученыхъ пуше-
шешвенниковъ прислана была въ С. Петербургъ поздно;

(*) Въ семь мѣстѣ онъ умеръ 1805 года.

въ прочемъ приняли бы его такъ же, поелику знанія его 1803 годъ въ Естественной исторіи одобрены были многими сочлена- Сентябрь ми ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Наукъ. Г нѣ. Лангсдорфъ находился сперва въ Португаліи, потомъ въ Англіи, и не прежде какъ уже по прибытіи своемъ въ Геттингенъ узналъ о намѣреніи нашего путешествія. Хотя и оповѣщали ему, что принятъ его уже не можно, однако ревность сего ученаго была такъ велика, что онъ, не взирая на то, пріѣхалъ къ намъ въ Копенгагенъ, чтобы попытаться, не лъзя ли побѣдить невозможности. —

Сентября 4 го, работа наша окончена, и мы приготовились къ отплытію; но сильный вѣтръ отъ NW, удерживалъ насъ выйши на большій рейдъ. Въ сіе время Графъ Бернсторфъ Императорскій Посланикъ Графъ Кауницъ-Ритбергъ, и его супруга удостоили насъ своимъ посѣщеніемъ. 4

Сего же дня взялъ я на корабль свои хронометры. Они находились на обсерваторіи съ 21 го Августа . Г нѣ. Бугге ежедневно повѣрялъ ихъ по солнцу и звѣздамъ.

Сентября 1 го въ полдень показывалъ N128 менѣе средняго времени въ Копенгагенѣ 1 часомъ 5'. 11". 9, суточное тогдашнее медленіе его было 3", 42. N 1856 показывалъ болѣе средняго Копенгагенскаго времени 0 час. 56'. 51", 5, суточное ускореніе его было 5", 56; карманный Пеннингшоновъ хронометръ показывалъ менѣе средняго времени въ Копенгагенѣ 1 час. 0'. 8", 4; суточное же его ускореніе было 1", 83. Сравненіе ходовъ сихъ трехъ хронометровъ въ Лондонѣ, С. Петербургѣ и Копенгагенѣ естъ слѣдующее :

1803 годъ Сентябрь.	Ариольдовъ N 128	Апрѣля въ Лондонѣ	- - - -	4", 88.
	20 го Іюля въ Санктпетербургѣ	- - - -	- - - -	9, 37.
	1 го Сентября въ Копенгагенѣ	- - - -	- - - -	8, 42.
	Ариольдовъ N 1856	Апрѣля въ Лондонѣ	- - - -	+ 2, 60.
	20 го Іюля въ С. Петербургѣ	- - - -	- - - -	+ 7, 51.
	1 го Сентября въ Копенгагенѣ	- - - -	- - - -	+ 1, 83.
	Пеннигтоновъ	Апрѣля въ Лондонѣ	- - - -	- 0, 70.
	20 го Іюля въ С. Петербургѣ	- - - -	- - - -	- 5, 21.
	1 го Сентября въ Копенгагенѣ	- - - -	- - - -	+ 1, 83.

7 Сентября 7 го позволилъ намъ въспрѣ выйти на большой рейдѣ, гдѣ нашли мы два Россійскіе фрегата, одинъ 50 ши а другой 38 ми пушечный, кошорые того ушра пришли изъ Архангельска подѣ начальствомъ Капитана Крове.

8 Сентября 8 го по полудни въ 5 часовѣ по взятіи пороха и по поднятіи гребныхъ судовъ, снялись мы съ якоря, и пошли съ Невою въ Гельсингеръ, куда пришли въ 11 часовѣ вечера; на разсвѣтѣ хотѣлъ я продолжашъ свое плаваніе; но жестокой въспрѣ отъ NW принудилъ насъ споятъ на якорѣ 6 дней. Сентября 15 го сдѣлалась
15 опять погода хорошая при WSW въспрѣ, кошорый хопя не со всѣмъ былъ для насъ попушный, но я, дорожа временемъ, и опасаясь, чшобъ пошера онаго послѣ не произвела худыхъ слѣдствій, рѣшилсѣ опправиться (*).— Въ

(*) Г. Левенорнъ, въ примѣчаніяхъ своихъ не совѣдуетъ пускаться въ Каштегатъ, а особливо осенью, если не будетъ въспрѣ отъ SO или по крайней мѣрѣ полный S; но я полагаю, чшо предосторожность сіѣ съ лишкомъ увеличена.

6 часовъ ушра начали мы сниматься съ якоря, въ 7 1803 годъ
проходя браншвахту салюшовалъ я оной, попомъ крѣ-
пости Кронбургъ 7 мью выспрѣлами, на что опшѣшество-
вано съ нихъ равнымъ числомъ. Въпрѣ былъ довольно
свѣжій и многіе изъ нашихъ сопутниковъ спрадали опъ
качки. Къ вечеру погода сдѣлалась лучше. Въ 9 часа по
полуночи находились мы по счисленію вѣ Капшегата; 16
въ сіе время не видно было ни Шкагенскаго, ни Маль-
спрандскаго маяковъ. 17 го увидѣли мы Дашскій фрегатъ 17
Трипонъ, опшлывшій нѣсколькими часами ранѣ насъ изъ
Гельсингера. Онъ держался болѣе къ берегамъ Норвеж-
скимъ, и уповашельно шелъ въ Хрисіантъ-Зандъ. Погода
продолжалась два дни пасмурная съ дождемъ и порыви-
стымъ вѣтромъ; барометръ опустился на 29.20; надобно
было ожидать непремѣнно крѣпкаго вѣтра. Въ часъ по по-
луночи опустился барометръ ниже 28 дюймовъ при пере-
мѣнѣ вѣтра опъ SW къ NW; сдѣлался жестокій вѣтръ.
Корабль накренило сполько, что я никогда того прежде
на другихъ корабляхъ не видывалъ. Должно было убрать
всѣ паруса и поставишь шпюрмовые стаксели; но послѣд-
ствиемъ сего было то, что корабль нашъ принесло къ
берегамъ Юпландіи, которые усмотрѣли мы въ 4 часа
по полудни въ разстояніи около 20 миль. Во время
шпорма разлучились мы съ Невою. На разсвѣтѣ не видали 18
уже оной болѣе. Въ слѣдующую ночь вѣтръ нѣсколько
ушихъ, но все дулъ еще межъ W и WNW, шакъ что
хошя и позволялъ намъ прибавишь парусовъ, однакожъ
не скоро могли мы выйши изъ Скаггерака. 19 го въ 4 часа 19
по полудни, увидѣли мы Линденессъ, южной мысъ Норве-

1803 годъ гѣи, нами Дернеусомъ, а Англичанами Несомъ называемый; Сеншябрь но вѣтръ не позволялъ намъ обойти онаго. Къ вечеру вѣтръ сдѣлался тише. Въ сіе время открылось рѣдкое явленіе, привлекшее на себя вниманіе наше, и по общему сужденію, казавшееся предвѣстникомъ новаго шторма. Отъ WNW до NO въ высотѣ 15 ми градусовъ надъ горизонтомъ составила свѣтлая дуга съ висящими опъвно подъ нею облачными темными сполпами, изъ которыхъ большая часть была свѣтлѣе другихъ.—Сіе явленіе оставалось до 10 ми часовъ въ первомъ своемъ видѣ, потомъ раздѣлилось на двѣ части; сполпы поднялись до самаго зенита и сдѣлались такъ тонки, что можно было видѣть сквозь оныя второй величины сверкающія звѣзды. Чрезъ цѣлую ночь продолжалось сильное сѣверное сіяніе, которое могло быть и сего явленія причиною.

20. 20 го въ полдень находился отъ насъ южный Норвежскій мысъ Линденессъ NNW въ разстояніи около 18 ми миль, который принялъ мною пунктомъ опшесствія.—Подъ вечеръ шелъ сильный дождь, и вѣтръ отъ OSO дулъ весьма крѣпкой; но по утру послѣдовало безвѣтріе. Въ сіе время находились мы на Доггеръ-Банкѣ; по чему и закинули мы для свѣжей рыбы неводъ; но ловъ былъ не удаченъ. Тогда же велѣлъ я опускшить полученную мною отъ Адмирала Чичагова Гельсову машину для узнанія разности водяной теплоты на поверхности и глубинѣ извѣстной; но какъ сія была 24 сажени, то и оказалась разность едва примѣтною. Барометръ показывалъ опящъ 29, 16, зыбъ была очень сильная отъ N, вѣрные предвозвѣстники крѣпкаго вѣтра, который, наспавъ

въ 10 часовъ вечера, свирѣспововаль сполько же, какъ и 1803 годѣ
 Сеншябрь 18 го; но сполько былъ для насъ попушный. Въ Сеншябрь
 вечеру слѣдующаго дня въпръ упихъ и 23 го сдѣлалась 23
 по долгомъ времени хорошая погода. Въ сей день встрѣ-
 щился съ нами Англинскій 50 ши пушечный корабль подъ
 брейдвымпеломъ, на коемъ находился Коммандоръ Сидней
 Смишъ. Онъ крейсироваль со своею Эскадрою около Тек-
 селя, но изъ оной не видали мы ни одного корабля. Ком-
 мандоръ прислалъ къ намъ Офицера съ весьма учпизымъ
 на мое имя письмомъ, въ коемъ желалъ намъ щаспливаго
 въ пушешествіи успѣха. Въ 5 часовъ по полудни увидѣли
 мы Англинскій фрегатъ, кошорый върояшно почелъ ко-
 рабль нашъ непріательскимъ и преслѣдовалъ насъ подъ
 всѣми парусами. Онъ догналъ насъ уже въ 9 часовъ вече-
 ра. Открылось, что Капипанъ сего фрегата былъ Берес-
 фордъ, съ кошорымъ за 9 лѣтъ назадъ служили мы вмѣ-
 стѣ въ Америкѣ. Сіе побудило меня къ нему съѣздить.
 Оба ради были мы сердечно нашему нечаянному свиданію.
 Въ послѣдній штормъ повредилаь на фрегатѣ мачша,
 что принудило его иппи въ Ширнесъ. Я объявилъ Г. ну
 Бересфорду, что Аспрономъ нашъ долженъ опсправиться
 въ Лондонъ для покупки недоспающихъ аспрономиче-
 скихъ инструменшовъ, и что Г. нъ Резановъ желаетъ
 также воспользоваться симъ случаемъ и побывашъ въ
 Лондонѣ. Немедленно представилъ онъ мнѣ свою гошов-
 ность взявъ ихъ къ себѣ на фрегатъ и опшвезши въ
 Ширнесъ, куда предполагалъ онъ прійти на другій день.
 Види, что могу сберечь чрезъ шо довольно времени, рѣ-
 шился я принять предлагаемую намъ услугу, не взирая

1803 годъ даже и на то, что уже поздно было опсправить сею же
 Сеншябрь ночью упомянутыхъ господъ къ нему на фрегатъ, и что
 я, уклоняясь опъ своего курса принужденъ былъ во всю
 ночь слѣдовать за фрегатомъ, державшимъ курсъ свой
 къ берегамъ Англинскимъ. Благоуслужливостъ Капитана
 Бересфорда простерлась далѣ. Онъ прислалъ къ намъ
 одного изъ своихъ лощмановъ, коихъ было у него двое, съ
 приказаніемъ оному оспаваться у насъ до пѣхъ поръ
 пока буду я находить то нужнымъ. Мы плыли вмѣстѣ
 24 до слѣдующаго утра, въ которое увидѣли весь Англин-
 скій берегъ при Орфордъ-Нессѣ. Тогда пріѣхалъ къ намъ
 Капитанъ Бересфордъ и взялъ съ собою Г. на Резанова,
 Аспронома Горнера и Маіора Фридрици; послѣ чего раз-
 лучились мы скоро и каждый пошелъ своимъ курсомъ.
 При семъ не упустилъ я случая опспавъ своего пле-
 мянника Биспрома, кадета Морскаго Корпуса въ Лондонѣ,
 съ пѣмъ, чтобы опсправиться ему опшуда назадъ въ
 Россію. Худое состояніе его здоровья, увеличившееся
 чрезмѣрно опъ безпрестаннаго спраданія обыкновенно
 морскою болѣзнію, показало ясно, что продолженіе путеше-
 ствія было для него вовсе не возможнымъ.

Поелику прошедшею ночью должны были мы слѣдо-
 вать за фрегатомъ Виргинією, то и произошло, что мы
 находились шеперь между Англинскимъ берегомъ и опас-
 ными мѣлями, изъ коихъ главная называется Голоперстъ,
 и на оной нѣтъ ни какого знака. Мореплаватели стара-
 ются обыкновенно проходить мористѣ сихъ мѣлей;
 между оными же не опсваживающихся ходить безъ лощмана.
 Ночью въспрь сдѣлся со всѣмъ прошивной, и принудилъ

насъ въ слѣдующій день лавировать между Нордъ и Зюйдъ 1803 годъ
 Форландомъ. По полудни насшало совершенное безвѣтріе; ^{Сентябрь.}
 приливъ былъ противный, и направленіе имѣлъ изъ Ан-
 глинскаго канала. Все сіе заставило насъ бросить верпъ;
 но вдругъ попомъ сдѣлался вѣтръ воспочный, кошорымъ
 прошли мы наступившею ночью Доверъ.

Сентября 26 го въ 4 часа по полудни перешли мы 26
 меридіанъ Гринвичской, опъ коего предположилъ я щит-
 тапъ долгошу чрезъ все путешествіе западную; пошому
 что плаваніе наше было опъ востока къ западу.

27 го въ 9 часовъ вечера увидѣли мы огонь Едди- 27
 стонова маяка. Въ 11 часовъ, находясь по счисленію
 въ недалнемъ разстояніи опъ Фальмуша, велѣлъ я уб-
 рать паруса и лавировать подъ марселями до разсвѣта.
 По наступленіи дня Корнвальскій берегъ опкрылся въ
 близости предъ нами. Скоро попомъ увидѣли мы берегъ
 Св. Анны, или воспочную оконечность Фальмушкаго
 входа, а на конецъ крѣпость Пенданисъ, находящуюся на
 западной сторонѣ онаго. Въ 8 часовъ бросили якорь на
 Каррегскомъ рейдѣ, на коемъ соединились съ Невою,
 пришедшею шуда двумя днями ранѣ. Глубина западнаго
 нашего якоря была 7 сажень, воспочнаго же 15. Крѣ-
 постъ находилась опъ насъ на $SSO\frac{1}{2}O$. Я послалъ не-
 медлѣнно Лейшенанта Левенштерна къ Коменданшу
 спросить, если я опсалующую крѣпости, то будетъ
 ли онъ опвѣчать намъ равнымъ числомъ выстрѣловъ.
 Комендантъ опвѣчалъ, что онъ безъ сумнѣнія сдѣлаешъ
 то для Россійскаго флага, что и исполнено было слѣду-
 ющимъ упромъ. Стоявшему шущъ Англинскому фрегапу

1803 годѣ салютовалъ я 2 мя выстрѣлами меньше прошивъ крѣпости, Сентябрь, а именно 7 ю, и онѣ ошвѣщствовали равномѣрно.

Главное намѣреніе, побудившее меня зайши въ сію гавань, состояло въ томъ, чтобъ запастись здѣсь нѣкоторымъ количествомъ Ирландской солонины; ибо я опасался, что Россійская, Дашская и Гамбургская солонина не выдержитъ и года. На каждый корабль, по недоспажку мѣста, взято было Ирландской только на 6 мѣсяцовъ. Здѣсь приказалъ я выкопашить корабль свой весь снова, для того что во время шпормовъ въ сѣверномъ морѣ входила въ него вода съ обѣихъ боковъ. Работа сія, не взирая на то, что я кромѣ своихъ конопахчиковъ, нанялъ еще осмерыхъ въ Фальмутъ, продолжалась 6 дней. Поелику надобность необходимо пребывала зайши въ какую либо Англинскую гавань, то Фальмутъ предпочелъ я Портсмуту и Плимуту, и въ послѣдствіи былъ тѣмъ совершенно доволенъ; ибо мы могли достаточнo запастись здѣсь всѣмъ тѣмъ, что только было нужно. Симъ обязалъ насъ преимущественно тамошній купецъ Фоксъ, доставившій намъ доброхотно всѣ вещи за сходную цѣну. Генералъ Кауель, обласнаго войска начальникъ, равно и Лордъ Рауль, Шефъ Миллиціоннаго полку, оказали намъ сполько благопріятства, что я не могу тѣмъ довольно нахвалиться. Они находились въ Фальмутъ съ того времени, когда Англичане угрожаемы были вѣпорженіемъ Французовъ въ ихъ ошечество. Городъ сей хотя не великъ и не красиваго построенія, однако же представляешъ глазамъ иностранца нѣкую свойственную всѣмъ Англинскимъ городамъ пріятность. Въ прочемъ разность между

Фальмушомъ и другими сѣверовосточными Англинскими 1803 годъ
 городами, которые имѣлъ я случай видѣть, довольно при-^{Сентябрь.}
 мѣшна; наипаче же видѣтъ въ немъ недоспашокъ въ бла-
 госостояніи людей нижняго класса, что въ Англіи предъ
 всѣми Европейскими землями особенно кажется не обычай-
 нымъ. Поелику Провинція Корнвальская, какъ извѣстно,
 очень изобильна минералами, для добыванія которыхъ
 изъ земли потребны почти всѣ жителі сей провинціи,
 хлѣбопашество же и скотоводство по сей самой причинѣ,
 съ желаемымъ успѣхомъ производимы быть не могутъ,
 да и для торговли весьма мало другихъ продуктовъ тамъ
 имѣется; но мнѣ по сему и кажется, что приносящія
 малую прибыль упражненія нижняго состоянія людей,
 состоящія большею частію въ разработкѣ рудниковъ,
 служащія вѣроятною причиною шаковой ихъ скудости.
 Мнѣ не удалось быть на поляхъ въ опдаленіи опъ горо-
 да, и я дѣлаю общее заключеніе только пошому, что при-
 мѣчено мною въ Фальмушѣ; и такъ неувѣренъ совершенно
 въ почности сего моего сужденія.

Фальмушская пристань пространна и прекрасна.
 Большіе корабли останавливаются на Каррегскомъ
 рейдѣ въ разстояніи опъ города на одну Англинскую
 милю. Пакетъшны, отправляющіеся ежемѣсячно въ Аме-
 рику, Вестъ-Индію и Лисабонъ, останавливаются предъ
 самымъ городомъ. Якорное спояніе въ сбоихъ мѣстахъ
 споль безопасно, что не было еще ни одного случая,
 чшобы какой либо корабль или судно сорвало съ якоря.
 Дно песчаное, подъ коимъ находишся швердой илъ. Надоб-
 но только вдругъ ложиться фершоентъ и пришомъ съ

1803 годъ довольною оспорожностію, чшобы приливомъ, бывающимъ
Сентябрь. опъ SSO, не снесенъ былъ корабль на мѣль, находящую-
ся къ сѣверу опъ оконечности Св. Ма, въ близости коей
бросающъ якорь на глубинѣ 7 ми саженой.

Г Л А В А III.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ АНГЛІИ КЪ ОСТРОВАМЪ
КАНАРСКИМЪ, А ОТТУДА, ВЪ БРАЗИЛІЮ.

Выходъ кораблей, изъ Фальмуша. — Наблюденіе
чрезвычайнаго воздушнаго явленія. — При-
ходъ къ Tenerифу и тамошнее пребыва-
ніе. — Примѣчанія о Санша-Крусѣ. — Инквизи-
ція. — Неограниченная власть Генералъ-
Губернатора на островахъ Канарскихъ. —
Астрономическія и морскія наблюденія
въ Санша-Крусѣ. — Отходъ Надежды и
Невы въ Бразилію. — Островъ Св. Антонія. —
Примѣчанія о переходѣ чрезъ Экваторъ. —
Тщешное исканіе острова Ассенцао. — Мнѣ-
нія о существованіи сего острова. — Усмош-
рѣніе мыса Фріо. — Положеніе онаго. — Крѣпкой
въспрѣ въ близости острова Св. Екашеринны. —
Остановленіе на якорь между онымъ и бере-
гомъ Бразиліи.

Все было готово; въспрѣ сдѣлался попушной и я съ 1803 годъ
великимъ неперпѣніемъ ожидалъ Господина Резанова, при-Октябрь.
бывшаго наконецъ въ Фальмушъ 5го числа предъ полуд- 5
немъ. Въ шопъ же день, по наступленіи прилива, осшави-

1803 годъ ли мы рейдъ Каррексій, при свѣжемъ сѣверномъ вѣтрѣ, Октябрь. склонившемся чрезъ нѣсколько часовъ къ востоку. Въ 8 часовъ вечера находился опъ насъ маякъ Лизардской на NW, 38°, въ разстояніи около 12 миль. Въ 9 часовъ скрылся оной опъ нашего взора. Въ 10 часовъ перемѣнилъ я курсъ SSW на WSW. Вѣтръ дулъ свѣжій, не производя большого волненія. Ночь была свѣплая, совершенно безоблачная, прекрасная; Всѣ Офицеры оставались на шканцахъ до полуночи. Каждой помышлялъ и желалъ, чтобы сія ясная, но послѣдняя ночь у береговъ Европейскихъ, была предзнаменованіемъ благополучнаго путешествія. Таковая мысль и желаніе, производившія не опъ боязни о личной опасности, болѣе всего могли во мнѣ оказывать свое дѣйствіе. Экспедиція наша, казалось мнѣ, возбудила вниманіе Европы. Щасливое или несчастное окончаніе оной долженствовало или ушвердить мою честь, или помрачить имя мое, въ чемъ участвовало бы нѣкошорымъ образомъ и мое опечесство. Удача въ первомъ сего рода опытѣ была необходима: ибо въ прошивномъ случаѣ соопечественники мои были бы можешъ бышъ еще на долгое время опъ шаковаго предпріянія воспящены; зависники же Россіи, по всему вѣроятію, порадовались бы шаковой неудачѣ. Я чувствовалъ въ полной мѣрѣ важность сего порученія и довѣрія, и не обинуясь признашъся должень, что не охотно соглашался на сей шрудный подвигъ; но когда мнѣ опвѣщпвано было, что ештли опкажусь я опъ начальства Экспедиціи, то предпріяшіе сспавлено будетъ безъ исполненія, тогда ничего уже для меня не оставалось, кромѣ

необходимой обязанности повиноваться. Въ то мгновеніе, 1803 годъ
въ которое свѣтъ огня Лизардскаго скрылся отъ моего Октябрь.
зрѣнія, овладѣли мною чувствованія угнѣтавшія чрезмѣр-
но бодрость моего духа. Невозможно было для меня по-
мыслишь безъ сердечнаго сокрушенія о любимой женѣ
своей, нѣжная любовь коей была источникомъ ея погда-
шней скорби. Одна только ласковая надежда, что важное
предпріятіе совершенно будетъ щасливо, что я нѣкогда
образомъ участвовавъ буду въ разпространеніи
славы моего опечесства, и мысль о возжелѣнномъ буду-
щемъ свиданіи съ милою моему сердцу и драгоценнымъ
залогомъ любви нашей, ободряли сокрушенной духъ мой,
подавали крѣпость и возстановляли душевное мое спокой-
ствіе.

Я направлялъ курсъ свой больше къ западу, какъ то
обыкновенно всѣ дѣлають, дабы не видавъ мыса Фини-
спера, гдѣ бы можешь быть встрѣпились мы съ Француз-
скими или Англинскими крейсерами, кои бы насъ только
понапрасну задержали. Свѣжій вѣтръ дулъ отъ SO и O,
такъ, что мы шли въ часъ по 8 и 9 узловъ.

Октября 8 го находились мы уже подъ 44°, 24' ши- 8
роты и 12°, 8' долготы. Перемѣна въ теплотѣ воздуха
была для насъ очень чувствительна. Термометръ возвы-
сился въ 24 часа 4 градусами и показывалъ 14. Каждый
вечеръ почти примѣчали мы извѣстное явленіе, произхо-
дящее отъ свѣтящейся воды морской; нѣкоторыя мѣста
казались гораздо болѣе другихъ блестящими, какъ будто
бы они изъ однихъ огненныхъ искръ состояли.

Октября 10 го взяли мы нѣсколько лунныхъ разсто-

1803 годъ янѣй, изъ которыхъ вывели долготу въ полдень 13° , $30'$ Октябрь. $15''$ W. Арнольдовы хрономешры показывали 13° , $45'$, $45''$.

Сѣверная широта была 38° , $40'$. Въ 8 часовъ вечера увидѣли мы воздушное явленіе необыкновеннаго рода: огненный шаръ явился на SW съ такимъ блескомъ, что весь корабль освѣщенъ былъ съ полминуты. Онъ началъ попомъ двигаться съ умѣренною скоростію въ горизонтальномъ направленіи къ NW, гдѣ и исчезъ; но обиліе огненной матеріи произвело такую полосу, которая слѣдуя въ ту же сторону, видна была цѣлой часъ еще послѣ. Высота полосы надъ горизонтомъ составляла 15 градусовъ, ширина же оной около четверши градуса. Шаръ сей явился, по примѣчанію Господина Горнера, при созвѣздіи спрѣльца, уничтожился же при сѣверномъ вѣнцѣ. Таковыя воздушныя явленія хошя и выдающъ часто, но чшобы свѣплая полоса могла бытъ видима пакъ долго, оное уповашельно, случается рѣже. Въ сіе время находились мы подъ 37° , $40'$ широты, и подъ 14° , $5'$ долготы.

11

11 го лишились мы своего попушнаго воспочнаго вѣштра, отъ чего и надежда наша дойти онымъ до пасадныхъ вѣштровъ, сдѣлалась щещепною. Къ вечеру настало совершенное безвѣтріе. Мрачныя облака висѣли надъ горизонтомъ. Опдаленная гроза и спрашная молнія предвѣщали сильную бурю, которая и настала въ часъ по полуночи при дождѣ сильнымъ, однако продолжалась не долго. Чрезъ часъ опашъ прояснилось; свѣжій вѣтръ дулъ отъ WSW, продолжавшійся нѣсколько дней; зыбъ была отъ SW. 13 го сдѣлалось безвѣтріе. Я хошѣлъ воспользо-
13 ваться симъ случаемъ и приказалъ спустить гребное

судно, на коемъ Г. Горнеръ и Лангсдорфъ поѣхали для ис- 1803 годъ
пышанія въ нѣкошорой глубинѣ теплоты воды морской Октябрь.
Гельсогою машиною. Атмосферная теплота была 18°; на
поверхности воды 19°; въ глубинѣ 95 сажень, гдѣ
находился термометръ 18 минутъ, 19°. Вода морская въ
сей глубинѣ найдена, посредствомъ микроскопа, совершен-
но чистою.

15 го во всю ночь и слѣдующій попомъ день была ве- 15
ликая зыбь, опъ NW, при слабомъ вѣтрѣ. Въ сей день
видѣли мы около корабля множество большихъ морскихъ
животныхъ, породы дельфиновъ, въ 12 и 15 фузовъ дли-
ною. Нѣкошорыя плыли на SW, другія же на NO. Въ 5
часовъ вечера отошелъ вѣтръ къ NO и дулъ довольно
сильно; не взирая на то, волненіе было опъ NW и
припомъ пакъ велико, что мы могли идти только
по 4 узла въ часъ: оное переслало не прежде слѣду-
ющаго дня.

Приближаясь къ мѣспу, въ которое зайши предполо-
жено было, приказалъ я дать служителямъ бочку прѣ-
сной воды для мытья бѣлья ихъ. О семъ маловажномъ
обстоятельствѣ упоминаю я для того, чтобы объявить
не морскимъ людямъ, съ какою крайнею бережливостію
послушающъ въ морѣ съ водою прѣсною. Каждой изъ слу-
жителей на кораблѣ могъ пить, сколько хотѣлъ; но на
другое употребленіе не смѣлъ ни кшо взять ни капли
безъ моего позволенія.

Октября 18 го въ полдень, по наблюденіямъ нашимъ на- 18
ходились мы подъ 30°, 08' сѣверной широты, и подъ 15°, 01'
западной долготы. Въ 5 часовъ по полудни усмотрѣли мы

1803 годѣ съ марса острова Салважскіе на NNW, разстояніемъ отъ
Октябрь. 21 до 23 миль. 19 го въ половинѣ 6 го часа пополудни

19 ; увидѣли мы очень ясно островъ Teneriffъ. Пикъ покрытъ
былъ облаками; но спустя полчаса отъ оныхъ очистил-
ся и представился нашему зрѣнію во всемъ своемъ вели-
чїи. Снѣгомъ покрывшая вершина, освѣщаема будучи ярки-
ми солнечными лучами, придавала много красоты сему
Исполину. По восточную и западную сторону его нахо-
дятся многія горы, опчасу понижающіяся вершинами
своими, такъ что оныя съ высокою вершиною Пика со-
ставляютъ чувствительную покатость. Кажется, что
природа предопредѣлила ихъ быть подпорами сей ужасной
горы. Каждая изъ прилежащихъ горъ, сама собою въ
опдѣленїи, могла бы быть доспойною уваженія; но по-
средственное въ соединенїи съ великимъ кажется ма-
лымъ; и сіи побочныя горы едва возбуждаютъ вниманіе
наблюдателя. Не взирая на сіе, много уменьшается ими
величіе горы Пика; ибо есшьли бы она стояла одна, то
высота ея несравненно больше бы удивляла наблюдателя.

Въ сіе время приказалъ я держать къ сѣверовосточ-
ной оконечности сего острова; но вѣтръ отъ востока
былъ такъ слабъ, что я немного имѣлъ надежды приши-
шого же дня на рейду Санша - Крускую. Послѣ полудня
приблизился къ намъ Французской фрегатъ и прошель
между Надеждою и Невою, которая имѣла случай съ нимъ
переговорить. Наружной видъ сего фрегата былъ такъ
безобразенъ, что всѣ на кораблѣ нашемъ, оное примѣтили.
Сей фрегатъ пришелъ такъ же въ Санша - Крусъ, гдѣ
узнали мы, что онъ принадлежалъ не правительству

но частному челоѣку, вооружившему его для поисковъ, 1803 годъ
и что онъ взялъ уже нѣсколько призовъ, которые хотѣлъ Октябрь.
продать въ Санша-Крусъ. Въ 5 часовъ вечера находились
мы уже довольно близко къ Пуншо-де-Наго, воспочной
оконечности Тенерифа; но какъ въ губѣ Санша-Круса
должно спановипсья на якорь съ великою оспорожностію;
по и рѣшилсѣя я лавировать всю ночь между оспровами
Тенерифомъ и Канарією. Слѣдующаго дня предъ полуднемъ
въ 11 часовъ пришли мы на рейду. Въ сіе время пріѣхалъ
къ намъ на корабль Капитанъ надъ портомъ Донъ Кар-
лосъ Аданъ, Лейшенантъ Гишпанскаго флота, и одобрилъ
намъ воспочную спорону рейды, какъ самое лучшее
мѣсто для споянія на якорѣ, куда пришедъ и легли мы
ферпоень, положи плехтъ къ SW на глубинѣ 36, а
дагликсъ къ NO на глубинѣ 24 сажень. Дно сего мѣста
менѣе каменисто, нежели другихъ мѣстъ всея рейды, и
припомъ лежишь на ономъ меньше якорей потерянныхъ,
служащихъ часпо причиною шому, что и свои потерять
можно. Нева, спавшая далѣе къ SW, лишилась чрезъ шо
верпа и двухъ кабельшовъ; наши же канаты не претерпѣ-
ли здѣсь ни малѣйшаго поврежденія. Однакожь необходимо
нужно имѣть предосторожностъ, чтобы содержать оные
на водѣ посредствомъ привязанныхъ къ нимъ пустыхъ
бочекъ. То мѣсто, на коемъ мы спояли, кажется мнѣ
преимущественнѣе другихъ, не взирая на великую
глубину онаго; почему и означаю его съ точностію.
Лежа ферпоингомъ, имѣли мы Пуншо-де-Наго, или
сѣверовоспочную оконечностъ рейды на NO 69°; югоза-
падную оконечностъ оспрова на SW 36°; церковь Св.

1803 годъ Франциска, которая очень примѣтна по своей высокой Октябрь колокольнѣ, на SW 51°, 30'. Мѣсто сіе хотя и имѣетъ пу невыгоду, что въ случаѣ шорма опѣ SW крайнѣ трудно выпши въ море, когда кому покажется опаснымъ оспаваться на сей рейдѣ; однако шакіе жестокіе шпормы бывающѣ здѣсь даже и зимою рѣдки; еспли же на свои якори и канашы съ благонадежностію положились можно, то лучше оспаваться на рейдѣ, нежели искашъ безопасности въ морѣ. Гишпанцы спановяшся здѣсь всегда на 4 хѣ якоряхѣ, изъ коихѣ два лежатъ на NO, а два на SW; но сіе дѣлающѣ одни шолько Гишпанцы, и можешъ бытъ по своему спаринному заведенію и обычаю.

Спавъ на якорѣ, послалъ я Лейшенанша Левеншперна къ Г. ну Губернатору, чшобы объявишъ о нашемъ приходѣ и испросишъ позволенія запасишъ прѣсною водою, виномъ, плодами и прочимъ; на что изъявилъ онѣ свое согласіе самыми учтивыми выраженіями. Миѣ извѣсны были многіе примѣры, что Англинскіе военные корабли, хошѣвшіе салюшоватъ дѣшней крѣпости, получали опѣшны неудовлетворительные; а нѣкоторыя изъ нихѣ нѣсколько и обидные. Почему и не хошѣлъ я подвергнушъ Россійскаго флага, въ первой разѣ здѣсь развѣвавшаго, подобному оскорбленію, и оспавилъ сіе обстоятельство безъ всякихѣ дальнихѣ о шомѣ сношеній съ оспровскимъ Губернаторомъ.

Въ 4 часа пополудни прибылъ къ намѣ на корабль Г. Вицъ-Губернаторъ (*Теніенто дель Рей*) съ Секретаремъ Губернаторскимъ для поздравленія Г. на Посланника и всѣхѣ насѣ съ благополучнымъ прибытіемъ. Слущя часѣ

посомъ поѣхалъ я съ Г.мъ Лисянскимъ на берегъ для засвидѣтельствованія Губернашору Маркизу де-ла-Каза Кагигаль своего почшенія. Мы нашли въ немъ мужа учтиваго, изъявившаго совершенную готовность вспомошествовать намъ во всемъ томъ въ чемъ только будемъ имѣть надобность. Онъ былъ столько благосклоненъ, что приказалъ даже очистишь домъ Инквизишора для учиненія въ ономъ астрономическихъ нашихъ наблюденій, куда и свезены были съ корабля два хрономешра и одинъ секстаншъ съ ножкою и искусственнымъ горизонтомъ. Астрономъ Горнеръ не могъ однако съ особливою пользою произвести своихъ наблюденій; пошому что слабое ушверженіе домовой башни мало къ шому способствовало. Съ трудомъ удалось ему взять нѣсколько точныхъ высомъ для опредѣленія широты и долгошы сего мѣста. Непрерывныхъ наблюденій для повѣрки хода хрономешровъ произвести совсѣмъ не возможно было.

Въ день прибытія нашего пришелъ сюда пакешбошъ изъ Корунны, привезшій Г.ну Губернашору повелѣніе, что бы приняшь насъ наилучшимъ образомъ. Г.нъ Губернашоръ далъ намъ съ сего Королевскаго повелѣнія закрѣпую свою копію, дабы мы, естли придемъ въ какія либо Гишпанскіе поршы прежде сего повелѣнія, могли бышь увѣрены въ хорошемъ приѣмѣ. Хотя Г.нъ Губернашоръ и былъ готовъ снабдишь насъ всѣмъ нужнымъ; однако я рѣшилсѣ лучше обратиться по сему дѣлу къ шамошнему купцу Армспронгу, къ товарищу коего, именемъ Барри, находящемуся въ городѣ Орошовѣ, имѣлъ я изъ Ко-

1803 годъ пенгагена письма. Армспронгъ доставилъ для обоихъ ко-
 Октябрь. раблей все нужное. Безъ его же помощи должныбы были
 мы проспать здѣсь долѣ; но и тогда не могли бы такъ
 исправно и хорошо всемъ запасшися. Его гостепріимство
 заслуживаетъ такъ же нашу признательность. Онъ не
 только пригласилъ Г. на Посланника Резанова жить у
 него въ домъ, но угощалъ всѣхъ насъ ежедневно, такъ
 что сіи собранія были для насъ весьма пріятны а осо-
 бливо въ семь скучномъ мѣстѣ. Госпожа Армспронгъ,
 урожденная Француженка, женщина любезныхъ качествъ,
 и нѣсколько молодыхъ Француженокъ изъ Иль-де-Франса
 оживошворяли все общество. Танцы, игры, забавныя шуш-
 ки не господствуютъ въ собраніяхъ пасмурныхъ Гиш-
 панцовъ. При темныхъ понятіяхъ, каковыя въ отдален-
 ныхъ земляхъ и понынѣ имѣють о Россіи и Россіянахъ,
 не мало шамъ удивились, увидя, что сіи Гиперборейцы
 равняются во всемъ съ живѣйшими жителями южной
 Европы, и неуступаютъ имъ ни въ воспитаніи, ни въ
 образѣ жизни. . Офицеры кораблей нашихъ представили
 пому сами собою явныя и совершенныя доказательства.

Намѣреніе мое было побыть здѣсь не болѣе двухъ или
 трехъ дней; но Г. нѣ Армспронгъ увѣрилъ меня, что онъ
 въ доставленіи намъ всего нужнаго не прежде пяти дней
 успѣтъ возмозетъ. По чему Г. нѣ Посланникъ Резановъ
 и рѣшился съѣздить въ *Лагуну* съ нашими естественны-
 шашелями для осмошрѣнія ботаническаго сада, заведеннаго
 шамъ Маркизомъ де Нава на томъ концѣ, чтобы разве-
 сши въ ономъ всѣ расшѣнія земель, лежащихъ между про-
 пиками, а особливо, южной Америки, и приучить оныя къ

климашу менѣ теплѣму, пересадилъ послѣ въ Гишпанію 1803 годѣ съ надежнѣйшимъ успѣхомъ. Сіе полезное заведеніе дѣлаеть Октябрь. немалую честь усердію къ отечественнымъ пользамъ, Маркиза де Нава употребившаго на то значную часть своего собственнаго имѣнія. Въ началѣ приобрѣло оно одобрение Королевское и находилось подѣ хорошимъ присмотромъ; нынѣ же перестали, какъ сказываютъ, пещися о содержаніи онаго въ надлежащемъ порядкѣ. Другая побудительная причина сего путешествія нашихъ естествоиспытателей состояла въ томъ, чѣобы осмошрѣть находящееся недалеко отъ Орошавы необычайной величины пакъ называемое Драконово дерево, имѣющее на десяти фуговой вышѣ своей отъ земли 36 фуговъ въ окружности.

Городъ Санша - Крусъ выстроенъ не красиво, однако очень изряденъ. Дома велики и внутри весьма просторны. Улицы узки, но хорошо вымощены. Близъ города на берегу моря находится общественной садъ для прогулки называемый Алмейда. Онъ заведенъ бывшимъ здѣсь Губернаторомъ Маркизомъ де Бранчифоршомъ на щель гражданъ. Длина онаго шолько 100 сажень; а пошому и соощвѣшствуеть очень мало своему назначенію. У воротъ сада поставлены часовые, которыми нерѣдко, какъ сказываютъ, воспрещаетъ входъ въ оной, не взирая на то, чѣо разведенъ и содержисъ на иждивеніи общественномъ. Купецъ Барри, хопя живеть и въ Орошавѣ, долженъ однако плащить для сего ежегодно около ста піаспровъ, какъ шо увѣрялъ меня его шоварищъ. На площади города спощтъ очень хорошо сдѣланный мраморный сполтъ, воздвигнушый въ честь Богоматери Канделарской. Онъ украшенъ Эмблематиче-

1803 годѣ скими фигурами искусной работы. Преданіе гласитъ, что Октябрѣ. Канделярная Богоматерь со кресломъ въ рукѣ найдена Гванчами (*) въ пещерѣ, каковыхъ въ здѣшнихъ горахъ много находится. Чудо сіе, которое можетъ быть для завоевателей казалось необходимо нужнымъ, дабы Гванчей побудить къ обращенію въ христіанство, ознаменовано воздвигнувшимъ для изъясненія онаго мраморнымъ столпомъ. Противъ столпа сего находится крѣпость Сантъ-Хрисоваль, при которой въ прежнюю войну предприимчивой герой Лордъ Нельсонъ, хотѣвшій овладѣть городомъ, лишился руки своей, а Капитанъ Бовенъ и самой жизни. Память сего побѣдоноснаго происшествія, въ которой храбрымъ симъ островитянамъ удалось принудить отважнаго Нельсона къ отступленію, не ознаменована никакимъ памянникомъ.

Всеобщая бѣдность народа, въ высочайшемъ степени развратъ женскаго пола, и толпы пучныхъ монаховъ, шапającychся ночью по улицамъ для услажденія чувствъ своихъ, суть такіа опличія сего города, которыя въ иностранцахъ, неимѣющихъ къ шому привычки, возбуждаютъ отвращеніе. Нигдѣ въ цѣломъ свѣтѣ не лзя, можетъ быть, найти болѣе въ содраганіе приводящихъ предмѣшовъ. Нищіе обоого пола и всѣхъ возрастовъ, покрытые рубищами и носящіе на себѣ знаки всѣхъ отвращительныхъ болѣзней, наполняютъ улицы вмѣстѣ съ развратными женщинами и монахами. Толпы

(*) Гванчи были, какъ извѣстно настоящіе, коренные жители острова Teneriff. Но пещеръ родъ ихъ совсѣмъ перевелся.

сіи увеличиваются еще сухощавыми, на уродовъ похожи- 1803 годъ
ми ворами, изъ числа коихъ едва ли можно исключить Октябрь.
кого изъ людей нижняго сословія. Здѣшнее воровство
заставляетъ думать, какъ будто находится на остро-
вахъ южнаго океана. Никакая оспорожность не можетъ
спасши отъ онаго. Каждое гребное судно, приходившее
къ кораблю нашему, привозило искусныхъ въ семь реме-
слъ людей. Всякой разъ, въ глазахъ всѣхъ машпрозовъ,
было что нибудь у насъ украдено, такъ, что наконецъ
я принужденъ былъ дать приказаніе никого болѣе не
пускать на корабль.

Инквизиція господствуетъ здѣсь равномерно, какъ и
во всѣхъ владѣніяхъ Гишпанскихъ, и при томъ, по увѣре-
нію многихъ, съ великою строгостію. Она имѣетъ глав-
ное свое пребываніе на островѣ Канаріи. Для человѣка,
свободно мыслящаго, ужасно жить въ такомъ мѣстѣ, гдѣ
злостъ Инквизиціи и неограниченное самовластіе Губер-
нашора дѣйствуютъ вполной силѣ, располагающей жиз-
нію и смертію каждого гражданина. Тенерифской Губер-
нашоръ, которой есть при томъ и Вице-Король всѣхъ
острововъ Канарскихъ, не имѣлъ такой власши до самаго
нашего прїѣзда. Она привезена ему пришедшимъ съ нами
въ одинъ день пакетбопомъ, и служить неоспоримымъ
доказательствомъ, что Гишпанское правительство, вмѣ-
сто усилъ въ человеколюбивомъ, и естественнымъ
правамъ соотвѣтственнымъ образъ правленія, болѣе и
болѣе отъ него удаляется. Но чѣмъ именно побуждено
было правительство къ предославленію такой власши
Губернашорамъ, того узнать мнѣ не удалось. Положимъ,

1803 годъ что власть сія въ рукахъ просвѣщеннаго и благомысля-
 Октябрь. щаго мужа, каковъ Маркизь де Кагигаль, не можетъ
 бытъ вредною; но кто можетъ въ шомъ поручиться,
 что она не доспанешся въ руки къ жестокосми склон-
 ному, необузданному челоѣку. Здѣшній гражданинъ не
 имѣетъ нималѣйшей свободы. Никто не смѣетъ даже по-
 бывашъ на корабль, споящемъ на рейдѣ, безъ дозволенія
 Губернашорскаго.

Время года было довольно поздно; но мы нашли еще
 изобиліе въ виноградѣ, персикахъ, лимонахъ, апельсинахъ,
 дыняхъ, лукѣ и каршофелѣ; однако все было чрезвычайно
 дорого. Цѣна вину въ немногіе годы крайнѣ возвысилась.
 За одну пипу плашилъ я по 90 піаспровъ, которая про-
 давалась прежде обыкновенно по 60. Впрочемъ вино хо-
 рошо и чрезъ продолжительное плаваніе спановишся еще
 лучшимъ; однако съ мадерою сравнишь не можетъ.
 Нижній соршъ вина споилъ шолько 15 ю піаспрами де-
 шевлѣ; почему и купилъ я для служителей хорошаго.
 Дѣлаемая здѣсь водка шакъ худа, что продается шокмо
 въ одной Гишпанской Америкѣ; Европейцы же не спали бы
 оной пипъ. Говядина была очень дорога; фуншъ оной
 споилъ 8 пенсъ или 32 копейки. За барана въ 12 и 14
 фуншовъ плашили мы по 7 піаспровъ; за курицу по од-
 ному: сверхъ того прибавишь надобно къ сему опъ 20
 до 30 проценшовъ за коммисію. Каждая бочка воды спо-
 ила намъ піаспрѣ.

Среднее число изъ многихъ наблюдений, учиненныхъ
 нами на рейдѣ, показало ширину=28°, 27', 33" N.

Долгота по большому Арнольдову хронометру No. 128, 1803 годъ
 вышла = $16^{\circ}, 12', 45''$ W. Октябрь.

Истинная долгота, опредѣленная Г-ми Бордою и Варилою
 есть $16^{\circ}, 15', 50''$.

Октября 27 го въ полдень No. 128 показывалъ болѣе
 средняго времени Санша-Круса О часами, $24', 56''$.

Суточное онаго опшаваніе было 11, 4.

Октября 27 го дня No. 1856 показывалъ болѣе сред-
 няго времени Санша-Круса О час. $0', 07''$.

Суточное ускореніе онаго было $7'', 5$.

Пеннингтоновъ хронометръ показывалъ въ то же
 время болѣе средняго времени Санша-Круса О час. $07', 17''$.

Суточное ускореніе онаго было $-5'', 3$.

Среднее число изъ многихъ полуденныхъ и близъ ме-
 ридіана взявшихъ высоту Г-мъ Горнеромъ въ домъ Инкви-
 зиціи, показало широту сего мѣста, лежащаго почти въ
 срединѣ города, = $28^{\circ}, 28', 20''$ N.

Долгота, вычисленная по No. 128 вышла = $16^{\circ}, 13', 42''$ W.

Склоненіе магнитной стрѣлки по многимъ наблюде-
 ніямъ, учиненнымъ двумя Пель-компасами, найдено $16^{\circ}, 1', 30''$ W. Въ 1792 году было оное $16^{\circ}, 32', 00''$; для опредѣ-
 ленія же наклоненія магнитной стрѣлки, не могъ Господи-
 нъ Горнеръ сдѣлать наблюденій; поелику я хотѣлъ оп-
 правиться опшюда нѣсколькими днями прежде; а пошому
 и не велѣлъ я вынести изъ корабля на берегъ Инклина-
 шоріума. Сверхъ же того опышы Лаперуза свидѣтель-

1803 годъ спвуютъ, что подобныя наблюденія симъ инструмен-
Октябрь. томъ не могутъ бытъ здѣсь успѣшны; и онъ приписы-
ваетъ сіе множеству желѣза, находящагося въ землѣ
Тенерифской.

Термометръ за день предъ опплышіемъ нашимъ воз-
высился до 22° ; во всю же бышность нашу здѣсь не опу-
скался онъ ниже $19^{\circ}\frac{1}{2}$.

Переменная барометра была весьма маловажна; рѣдко
составляла двѣ десятыя линіи; обыкновенная высота
оного была 29° , 90 , и 29° , 92 .

По наблюденіямъ Господина Флерье (*), произведеннымъ
здѣсь надъ приливомъ и опливомъ въ 1769 году, приклад-
ный часъ бываетъ въ 3 часа и возвышается въ новолу-
ніяхъ и полнолуніяхъ до 12 фузовъ, въ квадратурахъ же
до 6 ши фузовъ.

Октября 26 го дня, въ 6 часовъ по полудни, привезено
было съ берега на корабль все оспальное; но шепноша
вечера и неблагопріятствующій къ опходу вѣтръ были
причиною, что я рѣшился оспаться на якорѣ до слѣдую-
щаго ушра. Сіе сдѣлалъ я шѣмъ охотиѣ, поелику узналъ,
что Г-нъ Губернаторъ хотѣлъ на другой день посѣтить
насъ предъ опходомъ. Въ 9 часовъ поушру имѣли мы въ
самомъ дѣлѣ удовольствіе видѣть его у себя съ немалою
свишо о гражданскихъ и военныхъ чиновниковъ. При
опѣздѣ его на берегъ салюшовавъ я 9 ю выстрѣлами,
на что опвѣшшковано было съ крѣпости числомъ рав-
номѣрнымъ.

(*) Voyage fait par ordre du Roi en 1768, 1769, par M. d.
Eveux de Fleuriu. Томъ первый стран. 288.

Въ 12 часовъ при весьма тихомъ южномъ вѣтрѣ сня- 1803 годъ
лись мы съ якоря. Съ нами вмѣстѣ пошли отсюда два Оаишбрь:
купеческихъ корабля: одинъ Каршельной въ Гибралтаръ, а
другой Гишпанской, пришедшій того же дня изъ Малаги и
назначенный въ Рио де ла Плаша. Капитанъ послѣдняго
хотѣлъ свесити на берегъ своихъ прудныхъ больныхъ, но
Губернашоръ сдѣлавъ ему того не позволилъ, почему онъ
и принужденъ былъ въ такомъ печальномъ положеніи
продолжать свое плаваніе.

Чѣмъ болѣе удалялись мы отъ Санша-Круса, тѣмъ
западнѣе становился вѣтеръ; ввечеру дулъ отъ NO прямо
съ берегу; но продолжался только до другаго ушра, въ
которое дулъ опять съ южной стороны. Я держалъ во
всю ночь курсъ SSW, пока позволялъ по вѣтеръ. На
другое ушро находилась отъ насъ югозападная оконеч-
ность Тенерифа на NW, 35°. Въ сіе время широта наша
была 27°, 7'. Къ вечеру сдѣлался вѣтръ западный и часть
отъ часу уклонился къ сѣверу. Въ 6 часовъ слѣдующаго
ушра все еще видна была гора Пикъ со шкандецъ. Она
лежала отъ насъ NO 15°, по компасу, т. е. NW 0°, 30',
при западномъ склоненіи магнитной стрѣлки 16° въ
погдашнемъ нашемъ мѣстѣ. Обсервованная въ полдень
широта была 26°, 13', 51"; долготы же 16°, 58', 25". Отъ
6 часовъ ушра до полудня уменьшилась широта наша
21', 54"; долготы же увеличилась 19', 15". Инакъ корабль
нашъ въ то время, когда видѣнъ былъ еще Пикъ, нахо-
дился въ широтѣ 26°, 35', 45", а въ долготѣ 16°, 39', 10".
По наблюденіямъ извѣстнаго кавалера де Борда и Астро-
нома Пингре лежишь Пикъ подъ 28°, 17', сѣверной широты

1803 годъ и $19^{\circ}, 00'$ западной долготы отъ Парижа, или $16^{\circ}, 40'$ Октябрь. отъ Гринвича; почему и должны были мы увидѣть его въ 6 часовъ утра на сѣверѣ, какъ по дѣйствительности и случилось, и находились отъ него разстояніемъ на 101 милю. При весьма ясной погодѣ можно видѣть гору Пикъ съ салинга 25 ю милями еще далѣе; однако сіе разстояніе есть уже самое дальнѣйшее, въ какомъ только ее видѣть можно съ таковой высоты при самой ясной погодѣ. Высота горы Пика опредѣлена уже многими наблюдателями. По Бордову опредѣленію, на геометрическомъ измѣреніи основывающемся и за самое вѣрное принимаемому, высота ея составляетъ 1905 шаговъ или 11430 футовъ.

Я держалъ SWtW, скоро же попомъ WSW; поелику мнѣ хотѣлось обойти острова Зеленаго мыса съ запада и увидѣть изъ оныхъ только островъ Свяш. Антонія. Гишпанскій корабль, вышедшій съ нами вмѣстѣ изъ Санша-Круса, скрылся изъ виду на NO. Погода была хорошая и ясная при вѣтрѣ отъ NW. Въ сіе время приказалъ я опвязать канаты отъ якорей, и высушивъ оные убрать. Служителей раздѣлил на три вахты, не взирая на то, что по величинѣ корабля 15 ти человекъ для всѣхъ работъ не было достаточно; но я подождался на хорошую погоду и постоянность посадныхъ вѣтровъ, и таковое раздѣленіе оставалось во время всего нашего путешествія даже и при самыхъ худыхъ погодѣхъ.

Ноябрь. ¹ Ноября 1 го подъ $23^{\circ}, 10'$ широты и $19^{\circ}, 30'$ долготы, когда корабль нашъ казался бытъ совсѣмъ неподвижнымъ, учинены были мною и Г-мъ Горнеромъ надъ наклоненіемъ магнитной стрѣлки слѣдующія наблюденія:

Сѣверное наклоненіе сѣвернаго полюса къ О	31°, 00'.	1803 годъ Ноябрь.
Южнаго полюса къ О	- - - - - 31°, 00'.	
Сѣвернаго полюса къ W	- - - - - 30°, 30',	
Южнаго полюса къ W	- - - - - 31°, 00',	
Среднее изъ сихъ наблюденій естъ	- - - 30°, 52'.	

Сколько бы колебаніе корабля мало ни было, но нивелированіе Инклинапоріума крайнѣ спрудно, или почти невозможно; почему подобныя симъ наблюденія и не могутъ произведены быти съ великою точностію; но не смотря на то, невѣрность оныхъ не будетъ столько велика, чтобы не лзя было употреблять оныхъ при теоріи о магнитной силѣ съ нѣкоторою пользою. Для сего и не упустили мы съ Г-мъ Горнеромъ производить шаковыхъ наблюденій, когда колебаніе корабля было маловажно, хотя Инклинапоріумъ нашъ и не былъ изъ лучшихъ инструментовъ.

Ноября 2го при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ волненіе было ошъ NW такъ сильно, что корабль чрезвычайно качался. Сіе заставляло насъ думать, что у Канарскихъ острововъ долженствовало дуть весьма крѣпкой вѣтръ ошъ NW. Вѣтръ былъ переменной то NNW, то N, то NO.

4го Взяли мы съ Г-мъ Горнеромъ нѣсколько лунныхъ распояній. Среднее изъ двухъ вычисленій, изъ коихъ въ каждомъ было по 5 наблюденій, показало долгошу въ полдень 22°, 14', 30"; по хронометрамъ была она—22°, 18,00',

1803 годъ широта въ полдень $= 20^{\circ}, 08'$. Склоненіе магнитной стрѣлки
 Ноябрь. ки найдено въ сей день $14^{\circ}, 30'$, западное.

6 го На разсвѣтъ увидѣли мы островъ Св. Антонія въ разстояніи отъ 25 до 28 миль. Вѣтръ былъ весьма слабый; почему и велѣлъ я держась прямо на западъ, дабы находиться отъ берега далѣе; пошому что въ близости высокихъ острововъ весьма часто бывающъ штили. Въ полдень были мы въ широтѣ $17^{\circ}, 55'$. Югозападная оконечность острова находилась отъ насъ SO 24° , въ 45 миляхъ. Мы легли WSW; подъ вечеръ же, когда вѣтръ сдѣлался свѣжѣе, SWtW. Во всю ночь продолжался вѣтръ умѣренной. Почему и на другой еще день могли мы видѣть островъ Св. Антонія. Въ полдень находилась отъ насъ югозападная онаго оконечность на SO 86° , разстояніемъ около 54 миль. Въ сіе время велѣлъ я держась опять SSW. Въ полдень долгоша средняя изъ многихъ вычисленій, взятыхъ нами съ Г-мъ Горнеромъ лунныхъ отстояній, была $26^{\circ}, 17', 07''$, по хронометрамъ $= 26^{\circ}, 24', 40$. Долгоша югозападной оконечности Св. Антонія посредствомъ Арнольдова хронометра No. 128, лучшаго изъ всѣхъ нашихъ хронометровъ, вычислена мною $25^{\circ}, 24', 00''$. Склоненіе магнитной стрѣлки найдено $15^{\circ}, 6'$, западное.

Плаваніе по западную сторону острововъ Зеленаго мыса имѣетъ явное преимущество предъ восточнымъ. Опыты всѣхъ мореходцевъ увѣряютъ, что на западной сторонѣ оныхъ пасадной вѣтръ бываетъ всегда свѣжѣе; на восточной же случаются часто штили. Весьма мало есть примѣровъ, чтобы кто либо проходилъ между островами Зеленаго мыса и берегами Африки. Инакъ всѣмъ

предприемающимъ плаваніе къ Экватору, совѣщоваль бы я 1803 году держась ошъ Канарскихъ острововъ такого курса, Ноябрь. чтобы могли они перейши параллель 17° , или широту острова Св. Антонія въ долготѣ $26\frac{1}{2}^{\circ}$; даже до 27° ; послѣ же держашъ курсъ прямо къ Экватору на румбъ SotS. Симъ образомъ можно вовсе миновать островъ Зеленаго мыса, которые по обширности своей довольно доспащочны къ тому, чтобы перемѣнить обыкновенное направленіе пасадныхъ вѣтровъ. Около сихъ острововъ часто бываетъ вѣтръ югозападный. Есшлы же сего и не случится, то въ близости подпасъ можно маловѣтрію. Слѣдственно плаваніе на $1\frac{1}{2}$ град. западнѣ прямого курса вознаградишся довольно свѣжимъ и поспояннымъ вѣтромъ; есшлы же понадобится видѣть островъ Св. Антонія для повѣрки счисленія, то оное въ разспояніи 50 миль удобно произвеси можно. Но во всякомъ случаѣ должно строго наблюдать, чтобы не подходилъ ближе 20 или 25 миль; въ противномъ же случаѣ можно подвергнуться опасности привлекающаго во время шпилей теченія къ берегу. Въ 1797мъ году, когда находился я на Англинскомъ линейномъ кораблѣ Резонаблѣ, шедшемъ въ Оштъ-Индію, узнали мы собственнымъ опытомъ, сколь опасно приближаться къ симъ островамъ, да и нынѣ близость оныхъ по нѣкоторымъ признакамъ была для насъ довольно ощущительна. Ночью еще предъ шѣмъ упромъ, въ кошорое увидѣли мы островъ Св. Антонія, сдѣлалось вдругъ маловѣтріе. Но какъ скоро удалились мы опять ошъ сихъ острововъ, то сдѣлаася вѣтръ свѣже.

Хотя островъ Св. Антонія скрылся послѣ ошъ наше-

1803 годъ го зрѣнія и мы находились уже въ долготѣ 27°; однако вѣспрѣ Ноябрь. продолжался все еще тихій перемѣнный по большей части южный. Съ неперпѣніемъ ожидалъ я насоящаго пасаднаго NO вѣспра, чтобы иди назадъ къ востоку до 20°. Сіе почиталъ я нужнымъ потому, что между спранами NO и SO пасадныхъ вѣспровъ господспвуютъ обыкновенно тихіе южные вѣспры, и бываешъ сильное опѣ востока печеніе; перейши же Экваторъ надлежало не западнѣ, какъ въ долготѣ 24° или 25°; ибо, естли проходишь оный западнѣ, тогда могущіе случишъ близкій къ югу пасадъ и сильное печеніе привлекають карабли шакъ близко къ берегамъ Бразиліи, что они не въ соспоянїи бывають обойши мысъ Св. Авгуспина, что не рѣдко на самомъ опышѣ случалось. Но естли позволяешъ вѣспрѣ проходишь линію подѣ 20° или 21°, то упускашъ того никакъ не надобно, однако сіе рѣдко удаешъ.

На сихъ дняхъ ученые наши занимались многими опытами, изыскивая причину свѣщающагося явленія въ водѣ морской. Сїи опышы, казалось, ушверждали, что морская вода свѣщишъ не опѣ движенія и шренія частицъ оной, но что дѣйспвительною виною того сущъ органическія сущесства. Они брали чашку положи въ нее нѣсколько деревянныхъ опилокъ, покрывали ее бѣлымъ, тонкимъ, вдвое сложеннымъ плашкомъ, на которой шотчасъ лили почерпнушую изъ моря воду; при чемъ оказалось, что на бѣломъ плашкѣ оставались многія шочки, кои при шрясенїи плашка свѣшились; процѣженная же вода не оказывала ни малѣйшаго свѣша, хотя, по причинѣ шренія ея при проходѣ сквозь опилки, и долженспво-

вала бы вознаградиться потерей отдѣленныхъ отъ нея, такъ 1803 году
сказать, апоповъ, и дашъ ей пошъ же сильный свѣтъ. Ноябрь.
Докторъ Лангсдорфъ, испытывавшій сіи малыя свѣщающія
шѣла посредствомъ микроскопа и срисовавшій нѣсколько
оныхъ, открылъ, что многія, превосходящія другихъ вели-
чиною, были настоящія животноя; въ малыхъ же примѣшилъ
онъ также организацію животноныхъ. Однако опыты сіи учи-
нены имъ были на другой день; почему и неизвѣстно, живы
ли оныя были въ то время, когда свѣшили, или находи-
лись уже въ броженіи? Они свѣшались не всякой день
равномѣрно, изъ чего заключаешь можно: не имѣешь ли влія-
нія въ свѣтъ сихъ животноныхъ атмосфера? не произхо-
дитъ ли по, можетъ быть, отъ большей или меньшей
электрической силы въ воздухъ? Сверхъ того, какая бы
могла быть причина, что они свѣщались только въ то
время, когда движеніемъ корабля производился шреніе?
если же того не происходитъ, то и свѣта не бываетъ.

10 го Ноября подѣ 13°. 51' сѣверной широты и 27° 7'. 10
западной долготы, наспалъ пасадный вѣтръ отъ NO,
уклонявшійся довольно къ O, и именно дулъ по отъ
OtN, по отъ ONO. Съ помощію онаго плыли мы, сколько
возможно, къ ZO. Сіе сдѣлалось необходимымъ пошому,
что мы принуждены были бороться съ сильнымъ шече-
ніемъ, увлекавшимъ насъ назадъ на 20 миль ежедневно.

15 го подѣ 6°, 58' сѣв. широты 21°. 30' долготы, по- 15
крылось въ полдень все небо облаками, въ 2 часа нашель
жестокой шквалъ съ проливнымъ дождемъ; такъ, что мы
принуждены были убрать всѣ паруса; однако оной про-
должался не болѣе полчаса. Въ 7 часовъ вечера явился

1803 годъ другой сильной шквалъ, продолжавшійся болѣе двухъ
 Ноябрь. часовъ. Вся ночь была очень пасмурна, а вѣтръ слабый.
 Здѣсь былъ предѣлъ пасаднаго вѣпра, котораго лишились
 мы по прешерпѣнн сихъ двухъ шкваловъ, и находились
 въ полосѣ, въ коей господствуютъ переменные, большою
 частію. совсѣмъ противные вѣпры, частое маловѣпріе
 и шпили, жестокіе и частые шквалы, сопровождаемые
 проливными дождями; сверхъ того жаркой и влажной воз-
 духъ, прудный къ перенесенію и вредный здоровью. Часто
 проходили многіе дни, въ которые не видали мы совсѣмъ
 солнца; плащье и постели служителей не лзя было
 просушивать. Термометръ показывалъ безпреспанно 22 и
 23 градуса. Воздухъ былъ жаркой и чрезвычайно тяже-
 лой. Въ сіе время имѣли мы довольную причину опасать-
 ся болѣзней, однако къ счастью не было у насъ ни одного
 больного. Къ сохраненію здоровья служителей употреб-
 лены были всѣ предосторожности. Опъ двухъ до чешы-
 рехъ разъ еженедѣльно приказывалъ я разводиль огонь,
 горѣвшій всегда 3 и 4 часа; средство безпорно преиму-
 щественное для прогнанія влажноти и для очищенія
 воздуха. Tenerifской запасъ, состоявшій въ картофель,
 лимонахъ и шыквахъ (rumpkins), былъ пакъ великъ, что
 и до прибытія нашего къ острову Св. Екашерини не могъ
 изпощипься. вмѣсто водки, выдаваемо было каждому слу-
 жишелю полбутылки лучшаго вина Tenerifскаго. По
 утру и по полудни давали имъ очень слабый, но
 сладкой луншъ съ довольнымъ количествомъ лимонна-
 го соку. Ни одной минушы солнечнаго сіянія упускаемо
 не было, чтобы не просушивать и не провѣшривать слу-

жишельскаго плащя и постелей. Часные дожди, въ про- 1803 годъ
 долженіе коихъ запаслись мы на 14 дней прѣсною водою, Ноябрь.
 доставили имъ случай перемышль бѣлье свое, для чего и
 разпущенъ былъ шеншъ между грощъ и фокъ-мачшами.
 Разпущенный шеншъ съ накопившеюся водою представ-
 лялъ маленькое озеро, въ коемъ около 20 человекъ вдругъ
 вымывъ бѣлье и плащье, купались сами и омывали другъ
 друга. Впрочемъ служители переносили зной съ меньшою
 трудностію, нежели каковую я предполагать могъ. Хоша
 термометръ рѣдко показывалъ ниже 23 градусовъ; однако
 многіе изъ нихъ спрашивали часно: когда же настанетъ
 великой жаръ? такъ по напвердили имъ о чрезвы-
 чайности онаго. Изъ сего заключить надобно, что для
 Россіянъ нѣтъ чрезмѣрной крайности. Они сколько же
 удобно переносятъ холодъ 23 градусовъ, сколько и жаръ
 равносепенной.

Сія неблагопріятная погода продолжалась 10 дней, и
 мы во все сіе время могли подвинуться къ югу только
 на 2 градуса; причемъ боролись съ сильнымъ печеніемъ,
 увлекавшимъ насъ къ N на 15 и 18 миль ежедневно. По
 прошествіи сихъ 10 дней наспалъ вѣтръ свѣжій, сѣвер-
 ный и продолжался около 24 часовъ; послѣ склонился къ
 SO, и сдѣлался наспоющимъ насаднымъ вѣтромъ. Въ сіе
 время находились мы подъ 2° сѣверной широты и подъ
 23° западной долготы.

Ноября 22 го дня увидѣли мы корабль, лежавшій въ
 бейдевиндѣ къ O; я думалъ, что онъ шель въ Европу,
 почему и хотѣлъ воспользоваться симъ случаемъ, послашь
 въ Россію письма. Я немедленно отправилъ Офицера на

1803 годъ сей корабль, на коемъ между тѣмъ поднятъ былъ Амери-
 Ноябрь канской флагъ. Возвратившійся Офицеръ объявилъ мнѣ,
 что корабль назначенъ въ Бапавію; но не взирая на то,
 Капитанъ взялъ наши письма съ увѣрительнымъ обща-
 ніемъ постараться о надежной пересылкѣ оныхъ съ мыса
 Доброй Надежды, куда зайши ему надлежало. (*). Долго-
 ша онаго по счисленію его была западнѣ нашей слишкомъ
 3 градуса, что и побудило его держаться къ О. Я пос-
 лалъ ему долгошу, опредѣленную посредствомъ нашихъ
 хронометровъ, съ увѣреніемъ, что онъ совершенно на
 оную положишься можешь. Послѣ чего переменилъ онъ
 свой курсъ и держался вмѣстѣ съ нами; но въ слѣдую-
 щее утро уже едва могли мы его видѣть.

26 26-го въ половинѣ одиннадцатаго часа по полуночи
 перешли мы чрезъ Экваторъ подъ 24°, 20' западной дол-
 готы, по совершеніи 30 ми дневнаго плаванія отъ Санша-
 Круса. При 11 ми пушечныхъ выстрѣлахъ, пили мы при
 семъ случаѣ за здравіе Его Величества Императора
 АЛЕКСАНДРА I го, въ достохвальное правленіе Коего
 могъ только развѣваться въ первый разъ Россійскій
 флагъ въ южномъ полушаріи. Обыкновенное игрище въ
 честь Непсуну не могло быть совершенно, потому что
 никто, кромѣ меня, изъ находившихся на кораблѣ нашемъ
 не проходилъ прежде Экватора. Однако мажоръ Павелъ
 Кургановъ, имѣвшій опмѣнныя способности и даръ слова,
 бывъ украшенъ презубцемъ, игралъ свою роль въ самомъ

(*) Письма сіи дошли исправно въ назначенное свое мѣс по,
 въ мѣсяцъ Майѣ 1804 го года.

дѣлѣ такъ хорошо, какъ будто бы онъ былъ уже спа-1803 годъ
рымъ, посвященнымъ служилелемъ морскаго бога, и при-Декабрь.
вѣспшвовалъ Россіянъ съ первымъ прибытіемъ въ юж-
ныя Непшунovy области съ доспапчнымъ прилічіемъ.

Въ сіе время взялъ я курсъ свой къ оспрову Трини-
дашу; но пасадный вѣпръ дулъ опъ SSO и SOtS. Сверхъ
того шеченіе опъ юга и воспока было столь сильно, что
еще въ седьмомъ градусѣ южной широты перешли мы чрезъ
меридіанъ Тринидадской. Послѣ сего вѣпръ опходилъ къ
воспоку и былъ очень свѣжъ; почему мы и сдѣлали до-
вольной успѣхъ въ плаваніи нашемъ къ югу. Западное
шеченіе все еще продолжалось; однако было гораздо сла-
бѣе, нежели въ близи къ Экватору. Подъ 14° южной ши-
роты лишились мы SO пасаднаго вѣпра, за коимъ слѣдо-
вали воспочные уклонявшіеся нѣсколько по къ N, по къ
NW. Во все время плаванія нашего симъ пасаднымъ вѣпр-
омъ сопровождаемы были мы безчисленнымъ множествомъ
рыбы, называемой Бонипомъ, копорой удили мы по
нѣсколько ежедневно и доставляли служилелемъ на-
шимъ свѣжую и вкусную пищу; изъ морскихъ рыбъ, из-
вѣспныхъ подъ названіемъ *Прожорѣ*, поймали только одну. И
хотя она вкусомъ несравненно хуже Бониповъ; однако же
большая часть оной была употреблена въ пищу. Бывшіе
на кораблѣ нашемъ Японцы ѣли сырыя головы съ великою
жадноспію.

Декабрь 4 го, сдѣланы были мною два вычисленія по
взятіи лунныхъ разспояній, коихъ среднее показало дол-
гошу въ полдень 31°, 15'; по наблюденіямъ Докшора Гор-
нера была она 5 минушами восточнѣе. Склоненіе маг-

1803 годѣ нишной спѣлки по учиненнымъ многимъ наблюденіямъ
Декабрь. вышло $3^{\circ}, 01'$ западное; южное наклоненіе оной найдено

- 5 на другой день $32^{\circ}, 00'$, подѣ широтою $16^{\circ}, 42'$ и долго-
пою $31^{\circ}, 40'$. Взяшья, многія лунныя распоянія показали
7 шого дня западную долгошу нашу $31^{\circ}, 50', 45''$. 7 го подѣ
 $19^{\circ}, 57'$ широты, $32^{\circ}, 12'$ долгошты, найдено южное накло-
неніе магнитной спѣлки $56^{\circ}, 48'$.

Лаперузъ щещно употребилъ нѣсколько дней на
исканіе острова Ассенцао (о существованіи коего въ
продолженіи 300 лѣтъ были разныя мнѣнія) между $20^{\circ}, 10'$
и $20^{\circ}, 50'$ южной широты, продолжая плыть до 7 го гра-
дуса къ западу отъ меридіана острововъ Тринидадскихъ;
посему и не безъ причины изъяснялъ онъ свое о бытіи она-
го сомнѣніе, прибавивъ къ шому, что островъ сей, озна-
ченъ будучи подѣ одною широтою съ островами Трини-
дадскими, не принадлежишь ли къ онымъ? Мнѣніе сіе давно
уже и до Перуза многіе имѣли и многіе оное оспоривали:
такъ напримѣръ Фрезье въ описаніи Путешествія своего
въ Южное море оуждаешъ славнаго Галли, что онъ не
помѣстилъ въ своей картѣ острова Ассенцао, утверждая,
будто бы онъ самъ приставалъ къ сему острову; но
Галли, защищая свою карту противъ Фрезье, доказы-
ваешъ, что сей послѣдній приставалъ къ острову Трини-
даду, а не къ острову Ассенцао. Но какъ еще по сіе
время многіе утверждаютъ существованіе помянушаго
острова, то и рѣшился я плыть нѣсколькими градусами
западнѣе, нежели плыль Лаперузъ, дабы или увѣришься въ
бытіи онаго, или ко всѣмъ прочимъ сомнѣніямъ присоеди-
нишь и свое. Къ сему предпріятію побужденъ я былъ болѣе

всего шѣмъ, что издашеть Лаперузова путешествія, ка-1803 годъ. жешся, обвиняешъ Лаперуза въ шомъ, что онъ не искалъ сего Декабрь. оспрова далѣ, и ушверждаешъ, что онъ пересшалъ искашь его въ шо самое время, когда находился уже близъ онаго. Миллешъ де Мюро основываешъ свои ушверженія на слѣдующемъ: 1е, что *Данре* опредѣлилъ долгошу Ассенцао 38° къ западу отъ Парижа; но Лаперузь не проспиралъ шакъ далеко своего плаванія; 2е, что Лепинъ, Француской Офицеръ, увѣрялъ его, что онъ въ 1791 году проходилъ мимо оспрова Тринидаша и Ассенцао, и нашелъ широчу первого $20^{\circ}, 23'$, послѣдняго же $30^{\circ}, 38'$, прибавивъ къ шому, что для опредѣленія долгошы сихъ оспрововъ не было у него инспрументовъ; однако же полагаешъ, что оспровъ Ассенцао находилсѣ во 130 лигахъ, или 360 миляхъ отъ береговъ Бразиліи. Таковое ушверженіе, казалось мнѣ, заслуживало уваженіе. А хощя Лепинъ и не могъ опредѣлишь долгошу сего оспрова; однако, ешъли бы онъ увѣренъ былъ въ дѣйствительномъ существованіи онаго, шо конечно не оставилъ бы сообщить публикѣ почтѣйшихъ извѣстій о шаковомъ оспровѣ, о бытіи коего шакъ долго спорили; наипаче же могъ бы онъ извѣстить, шочно ли сходствуетъ положеніе сего оспрова съ описаніемъ и чершежами, изданными Данремъ и Далримпеломъ и многими другими Географами. Въ семъ послѣднемъ случаѣ оставалось бы только продолжашъ плаваніе, подъ $20^{\circ}, 38'$ широчы, до шѣхъ поръ къ западу, пока онъ будешъ найденъ.

Декабря 7 го дня въ полдень находилсѣ мы въ широтѣ $19^{\circ}, 47'$, въ долгошѣ $32^{\circ}, 24'$; слѣдовашельно $2\frac{1}{2}$ граду-

1803 годъ сами воспочнѣ Лаперузова исканія оспрова Ассенцао. Декабрь. Почему и могъ я продолжашъ плаваніе всю ночь безъ всякаго опасенія миновашъ оспровъ Ассенцао. Курсъ взявъ былъ мною такимъ образомъ, чтобъ на разсвѣтъ нах-
дился подъ широкою, означенною *Лепиномб*, а попомъ держашъ прямо на западъ.

8 8 го въ полдень находились мы по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ $20^{\circ}, 47'$. Теченіе увлекло насъ къ югу нѣсколькими милями далѣе $20^{\circ}, 38'$; погода, хопя была и не очень свѣшлая, однакожъ зрѣніе могло проспираться даже со шканецъ на 12 и 15 миль; оспровъ же Ассенцао долженъ бытъ возвышенъ; а попому и надлежало бы усмотрѣтъ оной съ саленга и въ двойномъ разстояніи прошилъ упомянушаго. Изъ сего явствуетъ, что намъ никакъ не возможно было миновашъ сего оспрова, еспли бы онъ существовалъ дѣйствительно подъ сказанною выше сего широкою. Въ 7 часовъ вечера въ широтѣ $20^{\circ}, 4'$, а долготѣ $35^{\circ}, 36'$ легли мы въ дрейфъ.

9 На разсвѣтъ слѣдующаго дня (9 го Декабря) поставивъ всѣ парусы, продолжали плаваніе свое къ западу. Въ полдень, по наблюденіямъ, нашли широту $20^{\circ}, 46', 51''$, а долготу $36^{\circ}, 19'$. Нева находилась отъ насъ къ сѣверу разстояніемъ около 3 миль. Съ неперпніемъ ожидали мы ежеминутно услышашъ, что закришъ съ саленга: *берегъ! берегъ!* однакожъ надежда сія оказалась тщетною. Въ 7 часовъ вечера осшавилъ я вовся дальнѣйшее исканіе оспрова Ассенцао. Мы находились тогда въ широтѣ $20^{\circ}, 42'$, а долготѣ $37^{\circ}, 00'$ отъ Гринвича, а отъ Парижа $39^{\circ}, 20'$. И такъ плаваніе наше проспиралось западнѣ Лаперузова $2^{\circ}, 10'$, долготы же, подъ кою *Данре* полагаешъ оспровъ

Ассенцао $1^{\circ}, 20'$. Послику мы во все время исканія наше-го не удалялись никакъ отъ принятой широты сего острова болѣе 9 миль къ югу, какъ то выше видѣть можно; то и смѣю утверждать, что островъ Ассенцао между широтами $21^{\circ}, 10'$ и $20^{\circ}, 30'$ до $37^{\circ}, 00'$ западной долготы отъ Гринвича вовсе не существуетъ; слѣдовательно и существованіе его отъ Бразильскаго берега будетъ малымъ чѣмъ болѣе 220 миль. Все сіе подаетъ великое сомнѣніе, чтобы Г-нъ Лепинъ находился дѣйствительно у острова Ассенцао; развѣ опредѣлил онъ широту онаго невѣрно; но сего отъ Францускаго флотскаго Офицера едва ожидать можно. Не опровергая совершенно бытія сего острова, да будетъ мнѣ позволено замѣтить, что Лаперузъ имѣлъ большее право сомнѣваться о существованіи онаго, нежели издатель его Путешествія доказывать противное тому удостовѣрительнымъ образомъ.

Предоставивъ обрѣшеніе острова Ассенцао счастливѣйшему мореплавателю, взялъ я курсъ свой къ мысу Фріо, копорый желалъ видѣть для того, чтобы увѣриться въ точной широтѣ онаго. По испытаніи многихъ новѣйшихъ морскихъ картъ и Путешествій, къ немалому моему удивленію нашелъ я, что разныя показанныя широты мыса Фріо отъ $23^{\circ}, 6'$ отступаютъ до $22, 34'$. Во Французскомъ Астрономическомъ Календарѣ (*Connaissance des temps*) показана оная, даже въ продолженіи многихъ годовъ, подъ $22^{\circ}, 2'$, равно какъ и въ морскомъ Словарѣ, изданномъ Гранъ-Презмъ. Въ подлинникѣ Путешествія посольства Лорда Макартнея показана широта сего мыса подъ $32^{\circ}, 2'$; но это должна быть типографическая

1803 годъ ошибка, вмѣсто $23^{\circ}, 2'$ (*). Кастера, Француской прело-Декабрь. житель Макартнеева Путешествія, поправилъ сію топографическую ошибку очень худо, поставивъ вмѣсто $32^{\circ}, 2'$. $22^{\circ}, 2'$, а изъ сего перевода перешла уновательно ошибка и въ *Sonnoissance des temps* и въ сочиненіе Г-на Гранъ-Пре. Таковая разнообразность въ широтѣ мыса Фріо не могла бы продолжаться 35 лѣтъ, ежели бы Капитанъ Кукъ въ описаніи первого своего Путешествія упомянулъ объ оной опредѣлительно. Однако, есшли бы обратили вниманіе на Астрономическія наблюденія, учиненныя въ Путешествіяхъ Бирона, Каршерета, Валлиса и въ первомъ Путешествіи Капитана Кука, кои изданы Астрономомъ Уэлсомъ (Wales); то нашли бы, что 12 Ноября 1768 года, какъ въ такой день, въ кошорой Кукъ увидѣлъ мысъ Фріо, найдена была имъ въ полдень широта $23^{\circ}, 6'$; и поелику Кукъ именно говоритъ, что онъ въ сей день держалъ курсъ свой на Рио-Янеиро вдоль берега лежащаго на О и W; то и широта мыса Фріо долженствовала мало различествовать отъ найденной имъ въ полдень. Нимало не сомнѣваюсь я и самъ, что широта онаго мыса должна быть $23^{\circ}, 2'$; ибо таковою нашелъ оную Сиръ Эрасмусъ Гауэръ и почти такая же должна она быть по приведенному мною изъ первого Кукова Путешествія обстоятельству.

(*) Капитанъ Брошонтъ положилъ южную широту мыса Фріо подъ $22^{\circ}, 59', 41''$; а западную долготу подъ $41^{\circ}, 53', 12''$. Въ таблицахъ Мендозовыхъ, изданныхъ послѣ нашего отбытія изъ Европы, показана широта $22^{\circ} 54'$, а долгота $42^{\circ} 8' 11''$.

Декабря 11 го дня по наблюденіямъ были мы подъ 22° , 1803 годъ
 $36'$ ширины и 40° , 46, долгошы. Въ 7 часовъ вечера бро- Декабрь,
 сили лопть; глубина нашлась 50 саженой, дно каменистое. 11

12 го На разсвѣтѣ увидѣли мы оспровъ Фріо, лежащій 12
 близъ мыса того же названія. Онъ весьма удобно узнает-
 ся по глубокой долинь, раздѣляющей его на двѣ неравныя
 часши; въ опдаленіи кажешся онъ двумя оспровами. Въ
 полдень находилась опъ насъ средина оспрова Фріо пря-
 мо на западъ, чего я и желалъ, дабы съ точностію опре-
 дѣлишь широту онаго; но помрачившееся небо и скрыв-
 шееся солнце возпрепятствовали сему наблюденію. По
 полудни небо прояснилось, и корабль не имѣлъ почти ни-
 какого колебанія; при сихъ благопріятствующихъ обсто-
 ятельстввахъ нашли мы взятіемъ 12 азимуеовъ, склоненіе
 магнитной спрълки, опъ 2° , $21'$, до 3° , $00'$. Ишакъ среднее
 будетъ 2° , $49'$, восшочное; наклоненіе же магнитной спръл-
 ки, въ то же время, было 43° , $30'$, южное.

13 го Декабря въ полдень широта найдена 23° , $11'$, $45''$; 13
 мысъ Фріо лежалъ опъ насъ NW 53° , $20'$, разстояні-
 емъ около 25 до 30 миль. Ежели принятъ сіе разстояніе,
 то южная широта мыса Фріо должна бытъ 22° , $57'$, $30''$;
 однако, какъ шаковое разстояніе естъ глазомѣрное, то
 и опредѣленіе ширины не можетъ имѣть желаемой точ-
 ности. Опредѣленіе же долгошы мыса Фріо почитаю я
 вѣрнѣе. Ежели мы съ найденнымъ на оспровѣ Св. Екате-
 рины прибавочнымъ ходомъ хронометровъ сообразимъ
 вычисленныя нами ежедневныя долгошы между симъ осп-
 ровомъ и мѣстомъ, въ кошоромъ находились мы Декабря
 13 дня, то Арнольдъ хронометръ No 128 покажеть

1803 годъ западную долгошу мыса Фріо $41^{\circ}, 32'$; по истинной же
Декабрь. найденной сего дня долгошъ выходитъ долгоша мыса Фріо
 $41^{\circ}, 36', 30''$ (*).

16 Въ 7 часовъ вечера оставили мы мысъ Фріо, лежав-
шій тогда отъ насъ NW 10° разспояніемъ отъ 18 до
20 миль, и взяли курсъ свой прямо къ оспрову Св. Ека-
шерины. Погода была свѣшлая и прекрасная, въспрѣ свѣ-
ровоспочный свѣжій, шакъ, что мы 16 числа въ 8 ча-
совъ вечера находились уже на глубинѣ 40 сажений. Про-
лавировавъ всю ночь, увидѣли мы на разсвѣшѣ слѣдующаго
дня оспрова Альваредо и Галъ. Погода была пасмурная и
мрачная; почему и не могли мы видѣшъ оспрова Св. Ека-
шерины. И какъ я не имѣлъ подробной каршы сего бере-
га, а шакже и видовъ оспрововъ, лежащихъ предъ входомъ
къ оспрову Св. Екашерины; шо и не могъ себя въ шочности
увѣришь, что видѣнные нами оспрова были дѣйствитель-
но Альваредо и Галъ; почему и не ошважился пройти между
сими каменисшыми оспровами; и въ шой надеждѣ, что по-
лученная висоша солнца въ полдень выведешъ меня изъ
сей неизвѣшности, сталъ держашъ къ свѣру подѣ не-
многими парусами. Продолжишельная пасмурная погода съ
сильнымъ дождемъ при свѣжемъ въспрѣ не позволяли сдѣ-
лашъ наблюдѣнія; ишакъ принуждены мы были держашся
вблизи берега до шѣхъ порѣ, пока настала ясная погода.

18 18 го Декабря найдена по наблюдѣніамъ южная
широша $26^{\circ}, 53', 39''$. Послѣ сего началъ я держашъ

(*) На чемъ основывается вычисленіе сей истинной долгошы,
шо объяснено будетъ въ концѣ слѣдующей главы.

курсъ къ югу въ возможной близости отъ берега, дабы 1803 годъ ясно осмотрѣвъ заливы съ находящимися въ оныхъ каменистыми островами, составляющими прекрасные порты, которые Португальцамъ хотя и извѣстны; однако я сомнѣваюсь, чтобы берега Бразиліи описаны были ими когда либо съ надлежащею точностію. Видѣнные нами карты острова Св. Екатерины и берега, лежащаго къ сѣверу отъ сего острова, не слишкомъ вѣрны, не взирая на то, что одна изъ оныхъ сочинена Португальскимъ Географомъ Лопесомъ, другая же самая новѣйшая (а именно въ 1803) нѣкоторымъ Португальскимъ инженеромъ. На первой картѣ Астрономическія опредѣленія были невѣрны, на послѣдней же, впрочемъ подробной и съ великимъ раченіемъ сдѣланной, вовсе оныхъ не находилось; на картѣ, помѣщенной подъ No. 3 въ Апласѣ, показанъ сѣверный входъ къ якорному мѣсту, находящемуся между островомъ Св. Екатерины и малою часпю матерой земли, лежащею къ сѣверу отъ Св. Екатерины того берега, коюрой мы въ то время имѣли случай видѣть. Сію карту, думаю, не почтутъ въ Апласѣ моемъ совсѣмъ излишнею; поелику мнѣ не удавалось и понынѣ видѣть карты сего входа, выключая одну, находящуюся подъ No. 57 во второй часпи малаго морскаго Апласа, изданнаго Беллиномъ, которая однако же имѣетъ много погрѣшностей и недостатковъ.

Въ 4 часа по полудни сдѣлался вѣпръ стихой. Внезапное опущеніе ртутни въ Барометръ предвѣщало бурю. Близость берега наводила намъ съ начала безпокойствіе; однако оное скоро уничтожилось сдѣланнымъ съ берегу вѣшпромъ, сопровождаемымъ сильнымъ дождемъ съ громомъ,

1803 годъ и увеличившимся послѣ до того, что мы должны были
 Декабрь. убрать всѣ паруса и оставаться подъ шпормовыми спак-
 19 селями и фокомъ. Слѣдующаго дня въ полдень вѣспрѣ ушихъ
 шакъ, что мы могли опдашь марсели; по полудни же по-
 ставивъ брамсели, поворожили къ берегу, кошорой увидѣ-
 20 ли опять 20 го на разсвѣтѣ; но печеніемъ отъ юга увле-
 кло насъ шакъ далеко къ сѣверу, что мы должны были
 лавировать цѣлой день, дабы приближиться къ оспрову
 Галу. Въ полдень лежалъ онъ отъ насъ на SW 22°, оспро-
 ровъ Алваредо на SW 7°, широша обсервованная была 26,
 58', 48". Подъ вечеръ увидѣли мы лодку, шедшую къ кора-
 блю нашему. Мы легли въ дрейфъ, дабы дождашь оной.
 Это были Поршугальцы, изъясвившіе готовность свою про-
 веси насъ между оспровами Альваредомъ и Галомъ, на
 что я самъ собою по увѣщанію Лаперуза не смѣлъ отва-
 житься, хотя симъ пушъ и очень много сокращается. Мы
 нашли проходъ весьма надежнымъ. Можно идти у самыхъ
 осправовъ безъ всякой опасности. Глубина уменьшается
 поспепенно до 5½ сажений, на кошорой мы 21 го Декабря
 въ 5 часовъ вечера спали на якорь, брошенной на дно,
 изъ одного ила состоящее. Крѣпость Санша-Крусъ на
 оспровѣ Атомирисъ находилась отъ насъ на NW 10°;
 середина оспрова Альваредо на NO 35'; оспровъ де Рапо-
 несъ на SO 15'; и Понша Гросса на NO 66°. Крѣпость
 Санша-Крусъ отстояла отъ насъ на одну милю; мѣспеч-
 ко Санъ-Михель на 5 миль.

ГЛАВА IV.

ПРЕБЫВАНІЕ У ОСТРОВА СВ. ЕКАТЕРИНЫ.

Приемъ на островъ Св. Екашеринны.—Устано-
 вленіе обсерваторіи на островъ Ашомисъ.—Усмотрѣніе поврежденія мачшъ на
 корабль Невъ.—Непредвидимое промедле-
 ніе у сего острова.—Примѣчанія объ укрѣп-
 леніи рейда, о городъ Носпра-Сенеро-дель-
 Десперо, о военнослужащихъ, о настоя-
 щемъ состояніи сего владѣнія; о торговлѣ
 и произведеніяхъ онаго.—Плоды и произра-
 шенія, нужныя для мореплавателей, и
 цѣна онымъ.—Аглинской каперъ.—Морскія
 и Астрономическія наблюденія.

Едва успѣли мы спастъ на якорь, какъ приѣхалъ къ 1803 годъ
 намъ на корабль Офицеръ изъ крѣпости Санша-Круса Декабрь.
 поздравивъ съ благополучнымъ прибытіемъ; въ слѣдую- 21
 щее же утро имѣли мы удовольствіе видѣть у себя и
 самого Коменданта.

Поелику я намѣренъ былъ, сколько возможно, сокра-
 тить здѣсь мое пребываніе; то и опсправился сего же

1803 годъ ушра въ городъ Носпра-Сенеро-дель-Десперо, находившійся
 Декабрь. ся опъ насъ въ $9\frac{3}{4}$ миляхъ прямо къ югу. Въ семъ городѣ имѣетъ свое пребываніе Губернаторъ; почему и полагалъ я, что въ ономъ всѣ наши надобности скорѣе исполнены бытъ могутъ. Губернаторъ Донъ Іозефъ де Куррадо, Португальскій Полковникъ, къ которому явились мы съ Г. Лисянскимъ и нѣсколькими Офицерами для засвидѣтельствванія своего почтенія, ~~и~~ принялъ насъ съ чрезвычайною ласкою. Немедленно изъявилъ онъ готовность свою къ вспомошествованію намъ во всемъ возможномъ. На каждой изъ кораблей нашихъ прислалъ онъ по Сержанту и приказалъ имъ находиться подъ нашимъ разпоряженіемъ. Онъ взялъ у насъ роспись всѣмъ для насъ потребнымъ припасамъ, и далъ приказаніе одному Офицеру, какъ возможно, скорѣе закупить оныя въ разныхъ мѣстахъ на островѣ и матерой землѣ. Онъ былъ столько благосклоненъ, что заставилъ своихъ людей рубить для насъ дрова; о семъ просилъ я его особенно потому, что работа сія, по причинѣ великихъ жаровъ крайнѣ шягостная, могла бы нанести вредъ здоровью нашихъ служителей. Онъ позволилъ намъ учредить на маломъ островѣ Ашомирисѣ свою обсерваторію, кошорая была намъ весьма нужна, какъ для повѣрки хода хронометровъ, который на пущи нашемъ опъ Тенерифа на всѣхъ прехъ очень перемѣнился, шакъ и для другихъ полезныхъ наблюденій, кошорыя Докторъ Горнеръ надѣялся произвести на южномъ полушаріи неба, къ чему Европейскіе Астрономы рѣдко имѣютъ случай.

Разпорядивъ шакимъ образомъ дѣла наши, возвратился

я на корабль уже ночью. Посланникъ со свитою 1803 годъ
своею остался на берегу. Губернаторъ очистишь Декабрь.
для него половину своего дома, свиту же помѣстишь
въ своемъ собственномъ загородномъ домѣ, находя-
щемся недалеко отъ города въ пріятнѣйшемъ мѣстѣ.
По прибытіи моемъ на корабль, салютовалъ я на другой 23
день крѣпости Санша-Круса 13 ю выстрѣлами, на кото-
рые равнымъ числомъ отвѣщивовано было. Въ сей же
день сдѣлалъ намъ честь Комендантъ своимъ посѣще-
ніемъ съ нѣсколькими Офицерами, и обѣдалъ на кораблѣ
моемъ. Между тѣмъ послалъ я одного изъ своихъ Офице-
ровъ на берегъ для опысканія удобнаго мѣста къ нали-
шю водою и починкѣ бочекъ. Онъ избралъ для сего не-
большое селеніе, называемое Сантъ-Михель, лежащее въ
прекраснѣйшемъ мѣстѣ. Чистая вода проведена трубами
отъ водопада къ мельницѣ для сарочинскаго пшена, ко-
торая однако же рѣдко дѣйствуешь. Въ три дня весьма
легко запасишься можно всѣмъ количествомъ воды, хотя
бы оное простиралось и болѣе 100 бочекъ. При семъ
случаѣ встрѣчается только одно то неудобство, что
мѣсто сіе отстоятъ отъ корабля на 5 миль; но еслили
имѣть большой баркасъ, то и сіе затрудненіе будетъ не
слишкомъ чувствительно. Г. Горнеръ учредилъ свою об-
серваторію еще въ тотъ же день на показанномъ мѣстѣ.
Работа на кораблѣ производима была съ величайшею
поспѣшностію, и я навѣрно полагалъ чрезъ десять дней
быть въ состояніи продолжать наше плаваніе; но
неожиданное донесеніе Г-на Лисанскаго лишило меня сей
пріятной надежды. Онъ извѣстилъ, что мачты грохъ и

1803 годъ фокъ корабля Невы споль повредились, что онъ почти
 Декабрь. пааетъ необходимо нужнымъ поставишь новыя. Въ спранѣ,
 въ коей нѣтъ никакой торговли, слѣдовательно и людей,
 способныхъ къ доставленію всѣхъ надобностей для при-
 ходящихъ кораблей, обстоятельство сіе сопряжено
 было съ чрезвычайными трудностями, которыя, безъ
 помощи Г-на Губернатора, могли бы задержашъ насъ
 нѣсколько мѣсяцовъ. Поелику готовыхъ мачтъ здѣсь
 вовсе нѣтъ; по Губернаторъ немедленно послалъ
 нарочныхъ въ близъ находящіеся лѣса, въ кошо-
 рыхъ хотя и скоро найши можно годныя для мачтъ
 деревья; однако же главнѣйшее затрудненіе, по причинѣ
 чрезвычайной тяжести оныхъ, состояло въ ихъ доста-
 вленіи къ берегу. При весьма усердномъ вспомошествова-
 ніи Г-на Губернатора, пребываніе наше здѣсь, по сему не-
 пріятному и совсѣмъ неожиданному обстоятельству,
 продолжилось болѣе 5 ти недѣль.

Нѣкоторыя обстоятельства пребывали почти безпре-
 спаннаго моего на корабль присутствія; по и не было мнѣ
 возможности и случая самому узнать о почномъ состо-
 яніи сего селенія. Впрочемъ каждый путешественникъ,
 хотя бы и не имѣлъ случая лично разговаривать съ
 живущими здѣсь просвѣщенными Португальцами, самъ
 собою удобно можетъ примѣтивъ, что Португаль-
 ское правительство оставляетъ здѣшнія селенія въ край-
 немъ небреженіи. Если оно побуждается къ сему поли-
 пикомъ; по оная безспорно есть самая ложная; если же
 происходитъ сіе отъ одного безпечнаго небреженія; по и
 того еще не простишельнѣ. Что Португалія вообще не

видишь своей пользы, которую могла бы имѣть опѣ вла- 1803 годѣ
дѣній своихъ въ сей части свѣща, есѣ такая истинна, Декабрь.
которая уже всѣми признана, и не пребудетъ болѣ нима-
лѣйшаго подтвержденія. Во всей Бразиліи островъ Св.
Екатерины съ принадлежащими къ нему селеніями мапе-
рой земли есѣ, можешь быть, такая частъ владѣній,
на которую Португальское правительство, никогда не
обращало особеннаго своего вниманія, хотя она таковаго
небреженія, по весьма выгодному своему положенію, здоро-
вому климату, плодотворной землѣ, почвѣ и по дорогимъ про-
изведеніямъ, никакъ не заслуживаетъ.

Островъ сей, омѣяемый опѣ матерой земли проли-
вомъ, шириною въ 200 сажень, лежитъ на NNO и SSW;
длина онаго 25 миль, ширина опѣ 8 до 9, въ нѣкоторыхъ
же мѣстахъ опѣ 3 хъ до 4 хъ миль. Сѣверной его оконеч-
ности найдена нами южная широта 27°, 19'; западная же
долгота опѣ Гринвича 47°, 56'. Первыя объ островѣ семь
извѣстія и первую карту, изданную съ довольною точ-
ностію, доставилъ намъ, по мнѣнію моему, Г. Фрезе. Срав-
неніе оной съ нашею покажетъ маловажное различіе. По-
слѣ Фрезе сообщилъ свѣту нѣкоторыя извѣстія о семъ
островѣ Лордъ Ансонъ. Лозе де Буе коснулся сего осп-
рова въ 1738 году; а несчастный Лаперузъ въ 1785. Въ
18 лѣтъ, прошедшихъ послѣ Лаперузовой здѣсь бытности,
не произошло, кажется, никакой существенной переменъ
съ островомъ Св. Екатерины. Пространной рейдъ какъ
тогда, такъ и нынѣ защищается только шрѣя укрѣп-
леніями, изъ коихъ Понта Гросса находится на западной
сторонѣ острова; Санша-Крусъ на маломъ островѣ Ашо-

1803 годъ мирисѣ; и претіе о 9 ши пушкахъ на островѣ де Рато-Декабрь. несѣ; но изъ сихъ 9 ши пушекъ были только три въ надлежащемъ состояніи. Крѣпость Санша-Крусъ есть важнѣйшая. Поелику здѣсь учреждена была нами обсерваторія, то я и имѣлъ случай разсмотрѣть сію крѣпость обстоятельно. Замѣчанія о недоспашкахъ ея, упоминаемые Г. Моннеронъ въ его письмахъ, суть совершенно основательны. Я нащиталъ въ оной только 20 пушекъ, изъ коихъ большая часть къ употребленію негодны. Гарнизонъ состоитъ не болѣе, какъ изъ 50 ши человекъ. Если бы какая Держава вздумала овладѣть здѣшними селеніями; то учинить сіе было бы для нея столько же удобно, сколько и Гишпанцамъ въ 1771 году, и при томъ съ гораздо меньшимъ ополченіемъ.

Однако въ такомъ случаѣ продолжительное владѣніе симъ островомъ, безъ присоединенія къ тому близъ лежащей матерой земли, есть не возможно; а сіе обстоятельство и должно удерживать всякую Державу отъ покушенія на овладѣніе онымъ. Городъ Носпра-Сенеро - дель - Десперо укрѣпленъ еще хуже. Малая башаря о 8 пушкахъ у пристани есть единственная его защита. Малой открытой башарей (*à barbette*) на оконечности перешейка, о которой упоминаетъ Моннеронъ, при насъ уже не было. Гарнизонъ состоитъ почти изъ 500 человекъ; но солдаты, не смотря на то, что изъ Бразиліи посылается въ Лиссабонъ ежегодно множество алмазовъ и по 20 ши миліоновъ крузатовъ, уже многіе годы сряду не получаютъ жалованья. Неоспоримое доказательство безпечнаго правительсва. Но что

бы солдаты не переморились голодомъ; по дають каждому 1803 годъ въ день по 20 пи рейсовъ, или около 4 копѣекъ (*). Впрочемъ Декабрь. солдаты одѣшы очень хорошо, что безъ сомнѣнія приписашь должно болѣе попеченію Г. Губернатора и полковаго начальника, нежели правительству, выдающему имъ жалованье съ таковою неисправностію. Шефъ гарнизоннаго полка былъ при насъ попомокъ славнаго Васко де Гамы. Со времени заведенія войска въ здѣшнемъ мѣстѣ, поспановлено правительствомъ, чтобы всегда былъ начальникомъ надъ онымъ одинъ изъ сей славной фамиліи. Въ 1785 мѣ году, въ которомъ заходилъ сюда Лаперузъ, начальствовалъ надъ войскомъ Донъ Антонио де Гама.

Городъ имѣетъ весьма пріятное положеніе и состоить изъ нѣсколькихъ сотъ домовъ, впрочемъ худо выстроенныхъ. Число жителей простирается отъ 2 до 3 тысячъ бѣдныхъ Поршугальцевъ и черныхъ невольниковъ. Домъ Губернатора и солдатскія казармы суть единственные отличаящіеся зданія.

Начальство Донъ Іозефа де Куррадо простирается отъ Ріо Грандо, лежащаго подъ 32° широты южной и подъ 54° долготы западной, до селенія Св. Павла, находящагося въ широтѣ 23°, 33', 10", и долготѣ 46°, 39', 10", по наблюденіямъ Дорша и Графа де Вилласъ Боасъ. Спранія мои о полученіи извѣстій о почномъ числѣ жителей сей Губерніи были щедры. Впрочемъ оное должно быть не велико, поелику селенія находящагося только по

(*) 750 рейсовъ составляютъ пиастръ Гишпанской.

1803 годъ берегамъ, да и тѣ подвержены часнымъ нападеніямъ при-
 Декабрь. родныхъ Американцевъ, что произошло и во время нашей
 здѣсь бытности. Но сіи нападенія происходятъ безъ кро-
 вопролипія. Природные Американцы довольствуются од-
 нимъ грабежемъ, а особливо стараются похищать, или
 опнять скотъ у Португальцевъ. Почва земли какъ на
 оспровѣ, такъ и на берегу маперой земли чрезвычайно
 плодородна. Здѣсь родится опмѣнной кофе и сахарный
 проспникъ. Ромъ хоша и уступаетъ Ямайскому, однако
 дѣлается гораздо лучше, чрезъ продолжительное время и
 плаваніе, какъ то мы узнали собственнымъ опытомъ,
 и можетъ равняться съ ромомъ, дѣлаемымъ на осп-
 ровѣ Св. Крестна. Но поелику иностранные корабли
 могутъ получать упомянутыя произведенія только за
 наличныя деньги, здѣшнимъ же жителямъ не позволяется
 опправлять оныхъ въ Европу; то и нѣтъ никакого спо-
 соба къ сбытію съ рукъ сихъ произведеній. Гдѣжъ при-
 шѣсна торговля, тамъ не можетъ быть и промышлен-
 ности. А посему и добываютъ здѣсь оныхъ сполько,
 сколько нужно для собственного употребленія и для
 нагруженія двухъ малыхъ судовъ опъ 70 ши до 80 ши
 шоновъ, опправляемыхъ ежегодно въ Ріо-Янеиро для про-
 мѣны на Европейскіе шовары; потому что изъ сего одного
 шолько мѣста получаютъ здѣшніе жители свои жизнен-
 ныя потребности. Кофе и сахаръ продавались во время
 нашей бытности по 10 копѣекъ фуншъ, а за Галлонъ
 рому (*) плащили мы нѣсколько меньше полуиаспра.

(*) Около двухъ кружекъ съ половиною.

Само собою разумѣется, что произведенія сіи были бы 1803 годъ еще дешевле, ежели бы можно было покупать оныя большими количествами, посредствомъ торговыхъ оборотовъ. Здѣшняя спрана изобилуетъ многими породами прекраснѣйшихъ деревьевъ. Я собралъ оныхъ болѣе 80 пи образцовъ разныхъ породъ, которыя по красивому своему цвѣту и крѣпости могли бы составлять важнѣйшій торговъ съ иностранными землями; но сіе вовсе запрещено правительствомъ. Принцъ, Регентъ Португальскій, хотя и объявилъ, для приведенія сей Губерніи въ лучшее состояніе, оспровъ Св. Екатерины вольною гаванью; однако же, крайне ограничивъ свободу торговли, а слѣдственно и промышленность, слѣлалъ сіе мнимое свое благодѣяніе совершенно бесполезнымъ. Ибо лѣсъ, какъ главное произведеніе здѣшней земли, запрещено вывозить вовсе; другія же произведенія должно продавать только за наличныя деньги. Почему и не лзя ожидать, чтобы могъ когда либо придти Европейской купеческой корабль въ здѣшнее мѣсто для того, чтобы нагрузиться шоварами за наличныя деньги. Я думаю, что при нынѣшнемъ состояніи острова Св. Екатерины и сосѣдственнаго матераго берега, едва ли можешь получишь полной грузъ и одинъ корабль, величиною въ 400 тоновъ. Изъ сего очевидно явствуется, что жители, пользующіеся только правомъ вывозить свои произведенія въ одно мѣсто Рио-Янеиро, не имѣють никакихъ видовъ къ разпространенію своей торговли, которая, по симъ обстоятельствомъ, должна навсегда оставаться въ бѣднѣйшемъ состояніи. Необходимыхъ вещей, которыя могли бы въ изобиліи здѣсь быть

1803 годъ приготавливаемы, какъ шо мыло, деготь и проч. такъ мало, Декабрь. что здѣшніе жители, по прибытіи нашемъ, не иначе соглашались продавать намъ жизненные припасы, какъ на обмѣнъ оныхъ. Сассафрасъ и расщѣніе, изъ коего извлекають Касторово масло, находящяся здѣсь вездѣ во множествѣ: однако же Докшоръ Еспенбергъ не могъ достать онаго и самаго малаго количества. Тиммерманъ корабля нашего, посланный мною для заготовленія строеваго лѣса, нашель въ 2 хъ миляхъ отъ Сантъ-Михеля такія деревья, изъ кошорыхъ можно дѣлать мачшы для самыхъ большихъ кораблей. Выше уже упомянуто, что въ городѣ Носпра - Сенеро - де - Десперо нѣтъ никакихъ купцовъ. Еслибы подѣ покровишельствомъ Правительсства поселилось здѣсь хошя нѣсколько оныхъ съ посредственными капиталами: шо они въ короткое время могли бы не только сами приобрѣсть значныя выгоды; но и способствовали бы много къ приведенію здѣшной страны въ лучшее состояніе. Они скоро были бы въ силахъ посылать нѣсколько кораблей прямо въ Поршугаллію съ богатыми грузами. Принцъ Регенъ, не объявляя гавани Св. Екашеріны вольною, могъ бы только предоставитъ здѣшнимъ жителямъ болѣе свободы въ торговлѣ. Объявленіе же порша вольнымъ безъ свободной торговли, есть прошиворѣчіе, кошораго къ сожалѣнію Лиссабонскій Кабинетъ не примѣчаетъ. Киповая ловля, обращенная не давно ошянь въ монополію Короны, сосзавила бы другую весьма значную отрасль промышленности, если бы доведена была до возможнаго совершенства. Пока Поршугаллія не оставитъ нынѣшнихъ ограниченныхъ своихъ

плановъ, до того времени не престанешъ она получать 1863 годъ
 доходовъ половиною меньше, нежели сколько пребуешся Декабрь.
 на содержаніе войска и чиновниковъ гражданскихъ. Все
 сіе служить единственною причиною повсюду примѣча-
 емой здѣсь пятгоспной бѣдности.

Корабли, идущіе къ мысу Горнъ, или на киповую у
 сихъ береговъ ловлю, не могли бы желать лучше здѣшней
 приспани въ случаѣ нужды. Она гораздо преимуществен-
 нѣ Рио-Янеиро, гдѣ съ иностранцами, а особливо на ку-
 печескихъ корабляхъ приѣзжающими, поступаютъ съ ша-
 кою же оскорбительною предосторожностію, какъ и въ
 Японіи. Даже Г. Кукъ и Банксъ должны были сносить
 обиды, о коихъ одно только рассказываніе возбуждаетъ
 въ каждомъ справедливое негодованіе. На островѣ Св.
 Екаперины, въ близости коего не добываются алмазы,
 пользуются совершенною свободою. Гавань опмѣнная,
 вода прекрасная и удобно получаемая; рубка дровъ не
 обложена плашою; торгующій оными доставляетъ на ко-
 рабль за 10 піаспровъ тысячу полѣньевъ, изъ коихъ
 каждое длиною около трехъ фузовъ. Климатъ чрезвы-
 чайно здоровъ. Служители наши въ продолженіи семине-
 дѣльнаго здѣсь пребыванія всѣ были совершенно здоровы;
 только при самомъ началѣ нашего прибытія, нѣкоторые
 изъ нихъ на обоихъ корабляхъ чувствовали въ животѣ
 жестокой рѣзъ; но оный продолжался только нѣсколько
 часовъ и пошомъ проходилъ вовсе. Жаръ, даже въ самые
 лѣтніе мѣсяцы, какъ то въ Генварѣ и проч. очень сно-
 сень. Термометръ на кораблѣ нашемъ не поднимался
 выше 22 хъ градусовъ. Свѣжей вѣтръ съ моря, ежедневно

1803 годъ дующій умѣряетъ оной довольно. Жизненные потребности Дека брь. и плоды всякаго рода находящіяся въ изобиліи и очень дешевы. Мы покупали быка, въсомъ въ 10 пудъ, по 8 ми, свинью въ 5 пудъ, по 10 піаспровъ; за 5 шь куръ плашили по піаспру. Апельсины и лимоны предъ ошходомъ нашимъ не всѣ еще созрѣли; однако мы могли получить оныхъ нѣсколько тысячъ за самую малость. Арбузовъ и тыквъ множество. Напрошивъ пого въ рыбѣ былъ недоспашокъ, производящій опъ жаркаго времени года, неудобнаго къ ловлѣ, которая, выключая лѣтніе мѣсяцы, по увѣренію жишелей, ловится въ великомъ изобиліи. Для рыбной ловли не употребляютъ здѣсь никакихъ другихъ судовъ, кромѣ лодокъ, сдѣланныхъ изъ одного цѣльнаго дерева. Я видѣлъ нѣкоторыя изъ нихъ въ 30 фузовъ длиною и въ 3 шириною. Лодки сіи по несоразмѣрной длинѣ своей съ шириною, чрезвычайно ходки; но во время волненія не лзя пускашься на нихъ въ море.

По прибытіи нашемъ, нашли мы здѣсь одинъ Аглинскій каперъ съ двумя Французскими призовыми судами, кои назначены были для киповой ловли. Корабельщики, Американскіе уроженцы, добровольно опдали, какъ по всѣ здѣсь, да и самый Губернашоръ полагали, вѣренныя имъ суда Агличанину, овладѣвшему оными, вопреки всѣхъ народныхъ правъ, подъ пушками крѣпости Санпакруса. Поспупокъ сей казался намъ столь постыднымъ, что мы не вѣрили ному до насланнаго Вице-Королевскаго повелѣнія, чтобы взявъ помянушихъ Американцевъ подъ спражу и выдавъ ихъ послѣ Французскому правишельству. Аглинской Корсаръ имѣлъ всѣ качества морскаго раз-

бойника. Онъ въ вѣрномъ чаяніи скорого открытія вой- 1803 годъ
ны между Гишпанією и Англією взялъ на хищническомъ Декабрь
своемъ поѣздѣ купеческое судно, принадлежавшее первой
Державѣ, и не только привелъ сей призъ къ оспрову Св.
Екатерины, гдѣ тайно распродалъ нагруженные на ономъ
товары; но и, вооруживъ его 16 пушками, употреблялъ
на Поршугальскомъ рейдѣ вмѣсто брандвахшы, для осматриванія
приходящихъ кораблей. Начальникъ сего Англо-
Поршугальскаго брандвахпеннаго судна просширалъ наглость
свою такъ далеко, что послалъ даже къ Поршугальскому,
пришедшему сюда военному бриггу о 18 пи пушкахъ,
свою шлюбку, для сдѣланія обыкновенныхъ при
такихъ посѣщеніяхъ вопросовъ Командиру, удивившемуся
не мало, что у самыхъ пушекъ Поршугальской крѣпости
такимъ образомъ съ нимъ поступающъ. Сей бриггъ посланъ
былъ Вице-Королемъ для овладѣнія всею эскадрою
Аглинскихъ каперовъ. Гишпанскому вооруженному судну,
бывшему брандвахшою, удалось уйши, такъ же и одному
Французскому призу; каперъ же съ другимъ призовымъ
судномъ подпали власши Губернашора.

Сіа, впрочемъ малоудовлетворительныя извѣстія о
мѣстѣ, гдѣ семь недѣль продолжалось наше пребываніе,
заключаю учиненными нами здѣсь наблюденіями, относя-
щимися къ мореплаванію и Астрономіи. Входя сюда удо-
бенъ. Карпа, находящаяся въ Апласѣ подъ No. 3 пока-
жетъ по яснѣ, нежели описаніе, почишаемое мною излиш-
нимъ. Въ различеніи оспрововъ Гала и Альвареда не лѣзя
ошибиться. Первой менѣ послѣдняго, лежашъ болѣе къ
сѣверу, и очень примѣненъ по бѣлымъ длиннымъ полосамъ,

1863 годъ виднымъ на утесистыхъ спорахъ онаго, и по двумъ
 Декабрь. малымъ островамъ, лежащимъ у юговосточной оконеч-
 носши. Въ разстояніи около 9 ми миль глубина 30 саже-
 ней, но попомъ уменьшается поспешенно. Еслили слу-
 чился придиши отъ сѣвера; то надобно держашься между
 островами Гала и Альвареда такъ, чтобы малой каменной
 островъ Санъ-Пенедо, лежащій отъ середины Альвареда на
 WNW $3\frac{1}{2}$ мили, находился вправѣ. Курсъ SSW и SWtS,
 ведетъ прямо къ крѣпости Санша-Крусу. Спановишься
 на якорь вездѣ очень безопасно, какъ къ сѣверу, такъ и
 къ югу отъ сей крѣпости; однако для удобнѣйшаго сооб-
 щенія съ городомъ и мѣстомъ Св. Михаила, гдѣ самая
 лучшая вода, выгоднѣе спояшь отъ Санша-Круса къ югу.
 Еслили должно идиши отъ острова Св. Екатерины на
 югъ; то надобно держашь курсъ между островами Альва-
 реда и Св. Екатерины. Проходъ безопасенъ совершенно.
 Буде сдѣлаешь вѣтръ противной, тогда можно лавиро-
 вать безъ опасенія; поелику глубина близъ самаго берега
 4 сажени. У береговъ Альвареда также безопасно.

Наблюденія надъ приливомъ и опливомъ учинены
 были Г. Горниеромъ на островѣ Апомирисѣ, гдѣ нахо-
 дилась наша обсерваторія. Примѣчанія его о семъ
 состоятъ въ слѣдующемъ. Приливъ и опливъ бывающъ
 здѣсь весьма неправильны и зависятъ совершенно отъ
 вѣтра. Приливъ происходитъ отъ сѣвера, а опливъ
 обротно. Поелику вѣтръ дуешь всегда почти съ моря;
 то и случается; что опливъ при свѣжемъ сѣверномъ
 вѣтрѣ часто совсѣмъ непримѣтенъ. Рѣдко продолжается
 онъ болѣе двухъ или трехъ часовъ. Точное опредѣленіе

полныхъ водѣ при новолуніи и полнолуніи, при всемъ 1803 годѣ спараніи, было не возможно. Время споянія оныхъ про-Декабрь.
должалось по большей части отъ 3 хъ до 4 хъ часовъ, въ которые непримѣчено никакой перемѣны ни въ прибываемой ни въ убываемой водѣ. Самая низкая случилась 27 го Генваря чрезъ день по новолуніи при свѣжѣмъ сѣверномъ вѣтрѣ; самая же высокая, поднимавшаяся до 3½ фушовъ, была черезъ два дня по новолуніи при сѣверовосточномъ вѣтрѣ. Южной вѣтрѣ удерживалъ приливъ болѣе часа.

Г. Горнеръ изъ многихъ меридіональныхъ высотъ солнца и звѣздъ нашелъ среднюю широту обсерваторіи, на коей установленъ былъ квадрантъ, $27^{\circ}, 21', 58''$. Средняя же долгота оной изъ весьма многихъ обсервованныхъ имъ и мною лунныхъ разстояній, найдена $= 48^{\circ}, 00', 00''$.

Хронометры, по опредѣленному ихъ на Тенерифѣ ходу, показывали :

Большой Арнольдъ	N 128	=	-	-	-	$47^{\circ}, 51', 00''$;
Малой Арнольдъ	N 1856	=	-	-	-	$48^{\circ}, 52', 45''$;
Пеннигшоновъ	-	-	-	-	-	$48^{\circ}, 9', 35''$.

Г. Горнеръ, наблюдая на обсерваторіи почти ежедневно инструментомъ прохожденій, какъ меридіональныя высоты солнца и звѣздъ, такъ и соосвѣщспвенныя высоты солнца, нашелъ, что хронометръ N 128 отскакивалъ въ сушки $9''$ болѣе прежняго, и послѣ продолжалъ отскакивать еще болѣе; карманной же хронометръ N 1856 ускорялъ каждыя сушки $5''$ болѣе прежняго, но всегда отскакивалъ уже при семъ ускореніи.

1804 годъ Состояніе и ходъ хронометровъ въ разные времена
 Генварь и въ разныхъ мѣсяхъ были слѣдующіе:

и Февраль.	№. 128 показывалъ въ моментъ средняго полудня	
	Генваря 24 го 1804 го года въ крѣпости Санша - Круса	2", 25', 38", 5
	Суточное ошпаиваніе его сего числа - - + 18", 0	
	Февраля 3 го - - + 24", 0	
	Октябрю 27 го 1803 го года на осп-	
	ровъ Teneriff - - - - - + 11", 40	
	Сентября 3 го въ Копенгагенъ - - - - + 8", 42	
	Юля 8 го въ Санктпетербургъ - - - - + 9", 37	
	Въ Апрѣль въ Лондонъ - - - - - + 4", 88	

№. 1856 показывалъ въ моментъ средняго полудня
 24 го Генваря 1804 го года въ крѣпости Санша - Круса
 3", 29', 32", 5

Суточное въ сей день ускореніе его было	- 14", 94
Октябрю 27 го на Teneriff - - - - -	7", 50
Сентября 3 го въ Копенгагенъ - - - - -	5", 56
Юля 8 го въ Санктпетербургъ - - - - -	7", 51
Въ Апрѣль въ Лондонъ - - - - -	2", 60

Пеннингшоновъ хронометръ показывалъ въ то же
 время болѣе средняго времени Санша-Круса = 3", 16', 20"

Суточное сего числа ускореніе его было	- - 7", 11
Октябрю 27 го на Teneriff - - - - -	5", 30
Сентября 3 го въ Санктпетербургъ - - - -	5", 21
Въ Апрѣль въ Лондонъ - - - - -	+ 0", 70

Склоненіе магнитной стрѣлки, которое по наблюде- 1804 годъ
ніямъ Фрезье въ 1712 году было 12° восточное, нашли Генварь.
мы среднее двумя разными компасами - 7° , $50'$ восточное.

Наклоненіе по учиненнымъ на берегу наблюденіямъ
 53° , $30'$ южное.

Въ таблицахъ суточныхъ моихъ счисленій находив-
ся столбецъ подъ заглавіемъ *истинная долгота*. Здѣсь
почишаю за нужное объяснить, на чемъ основываю я та-
кое названіе. Само по себѣ явствуетъ, что здѣсь слово
истинная не лзя принять въ самомъ спрогомъ его зна-
ченіи, потому что наблюденія, производимыя на морѣ, не
могутъ имѣть совершенной точности, также и ходъ
самыхъ лучшихъ хронометровъ не бываетъ никогда со-
вершенно правильнымъ, какъ по усмотрѣнью можно изъ
ежедневнаго сравненія ихъ ходовъ. Приличнѣе было бы
назвать: *долгота ближайшая къ истинной*; но какъ
она не можетъ много разиспывать отъ истинной; по
по моему мнѣнію и можно принять сіе слово безъ опа-
сенія.

Въ началѣ плаванія нашего отъ Тенерифа хрономет-
ры, а особливо No. 128 и малой Пеннингтоновъ, довольно
сходствсвали въ ходу своемъ, не взирая на то, что опре-
дѣленная по онимъ долгота у оспрова Св. Антонія, од-
ного изъ оспрововъ Зеленаго мыса, разиспывала б ю или
7 ю минушами отъ найденной наблюденіями, заслужива-
ющими всякую довѣренность. Сей оспровъ находился отъ
насъ б го Ноября въ 6 часовъ предъ полуднемъ прямо на
S въ разстояніи около 30 миль. Въ сіе время наблюдені-

1804 годъ ями, учиненными Г. Горнеромъ, найдена долгоша югозапад-
 Генварь. ной оконечности по хронометрамъ No 128 - 25°, 24', 00
 No 1856 - 25°, 30', 00
 по Пеннингшонову - 25°, 20', 50

По опредѣленіямъ Капитана Ванкувера лежишь сѣве-
 розападная оконечность сего оспрова подъ 25°, 03' и на-
 ходишся 12' восточнѣ югозападной оконечности (*), сход-
 ственно съ наблюденіями Г. Флерье; слѣдовательно послѣд-
 няя должна лежать подъ - - - - - 25°, 15'

Сію же самую оконечность Капитанъ Бропонъ опре-
 дѣлил въ долгошѣ . - - - - - 25°, 16'

а Г. Флерье - - - - - 25°, 14'

Хотя я и очень желалъ бы опредѣленіямъ Ванкувера,
 Флерье и Бропона отдашь преимущество предъ нашими;
 однако въ семь случаевъ надобно было бы приписать хро-
 нометрамъ нашимъ такую невѣрность, которую почишаю
 я невозможною, а особливо No. 128, бывшему во все долго-
 временное путешествіе наше наилучшимъ и показывавшему
 по прибытіи нашемъ въ Бразилію долгошу, разнспвовав-
 шую отъ истинной только 9 ю минутами. Также и малой
 Пеннингшоновъ хронометръ въ началъ нашего путешес-
 твія былъ очень хорошъ; ходъ онаго въ Teneriffe и въ
 Бразиліи мало измѣнялся. Въ послѣднемъ мѣсцѣ долгоша
 по оному разнспвовала отъ истинной 9 ю же минутами.

(*) Fleurieu, voyage fait par ordre du Roi. Томъ I. стр. 736.

Только у мыса Горна сдѣлался онъ вдругъ неспособнымъ 1804 году
къ употребленію (*). Генварь.

Изъ сихъ примѣчаній о ходѣ хронометровъ должно заключить, что оныя съ 28 го Октября, со дня отхода нашего съ Tenerifского рейда по 6 е Ноября не могли произвешти столь великой невѣрности. Болѣе думашь надобно, что сія невѣрность произошла отъ неизбѣжныхъ погрѣшностей въ счисленіи пуши, которое должно было принимашь при вычисленіи долгошы, дабы наблюденія, учиненныя по хронометрамъ при взятіи высоты солнца привешь къ шому времени, когда островъ видѣнь былъ прямо на S. Сіе шѣмъ вѣрояшнѣе, что разность между сими двумя временами просширалась до трехъ часовъ, и что курсъ былъ прямо на W.

А пошому средній выводъ долгошъ по симъ двумъ хронометрамъ и принимаю я по 6 е Ноября за истинный. Сей средній выводъ разнствовалъ отъ долгошы по No. 128 $= 1', 35''$; что и почишаю я погрѣшностію No. 128 въ сіе время.

Съ 6 го Ноября по 4 е Декабря не имѣли мы уже никакого средства къ повѣренію нашихъ часовъ, до причинѣ неблагопріятствовавшей погоды, которая не позволяла намъ учинить лунныхъ наблюденій; произведенныя же въ 4 й день Декабря показали невѣрность No. 128 $= 2', 10''$ Пеннингшонова $= 1', 30''$ воспочнѣе.

(*) No. 1856 былъ одинъ, которой на пуши нашемъ отъ Тенерифа до острова Св. Екатерины не заслуживалъ довѣренности; послѣ же оказался онъ исправнымъ.

1804 годъ. Впрочемъ наблюденія, учиненныя 5 го Декабря сущъ
 Генварь. шѣ, на коихъ основываю я особенно повѣрку хода хроно-
 метровъ и найденную долгошу истинную. Оныя произведе-
 ны мною при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствъ съ величайшею точностію, и Г-мъ Горнеромъ вычи-
 слены по Бирговымъ таблицамаъ. Симъ образомъ найдено,
 что невѣрность No. 128 была $\pm 11'$, $00''$, а Пеннингшонова
 $-9'$, $35''$. По прибытіи нашемъ къ оспрову Св. Екапері-
 ны, кошораго долгошу опредѣлили мы взятіемъ многихъ
 луныхъ разстояній, была невѣрность No. 128 двумя ми-
 нутами менѣе, нежели Декабря 5 го; (Пеннингшоновъ же
 измѣнился въ 16 дней 19 минутами; ибо онъ показывалъ
 шеперь столько же западнѣе, сколько прежде восточнѣе).
 Ишакъ можно бы принять за погрѣшность No. 128, 10
 минутъ, среднее число между 11 и 9 минутами, кои ока-
 зались 5 го и 21 го Декабря; но что бы поступить со всею
 точностію, то поелику разность между оными двумя
 погрѣшностями, кошорая составляетъ двѣ минуты, не
 могла произойти мгновенно, раздѣляю я сіи двѣ минуты на
 16 дней, откуда заключаю, что ходъ No. 128 по 8 се-
 кундъ ежедневно ускорялся. Опъ 6 го Ноября, когда по-
 грѣшность No. 128 была $1'$, $35''$ до 5 го Декабря, когда
 погрѣшность оказалась 11 минутъ въ прошивную споро-
 ну, цѣлая погрѣшность составляетъ $12'$, $35''$, то и сію
 должно раздѣлить на число дней, протекшихъ между по-
 мянутыми временами, то есть на 29 дней, что и даситъ
 $26''$, отставаніе No. 128 на каждыя сушки. Изъ всего вы-
 шесказаннаго слѣдуетъ заключить, что опъ 28 го Октяб-
 ря по 6 е Ноября, средній выводъ по No. 128 и Пеннинг-

понову показываетъ долгошу истинную. Опъ 6 го до 1804 годъ 10 го Ноября уменьшается долгоша по Но. 128 26 ю секун- Январь.
дами ежедневно; но опъ 19 го Ноября до 5 го Декабря
равнымъ числомъ секундъ увеличивается. Опъ 5 го до
21 го Декабря уменьшается погрѣшность 11 минутъ,
ежедневно 8 ю секундами такъ, что по прибытіи нашемъ
въ Бразилію погрѣшность Но. 128 выходитъ 9 минутъ.

Что бы показать, до какой степени точности дохо-
дитъ долгоша истинная; намѣренъ я приложитъ оную къ
долгошѣ мыса Фріо. Декабря 13 го находились мы въ пол-
день по наблюденіямъ подъ 23° , $11'$, $45''$ широты и подъ
 41° , $10'$, $15''$ долгошы истинной. Въ 7 часовъ пополудни
лежалъ опъ насъ мысъ сей на NW, 10° . естли принятъ
широту его 23° , $00'$ (*), то мы должныствовали нахо-
диться опъ онаго въ разстояніи на 15 миль; однако, мнѣ
казалось, что оное было 25 миль. Посему полагаю на-
добно, что пополудни унесло корабль нашъ печеніемъ
опъ берега далѣе, нежели гдѣ намъ по счисленію нахо-
дился слѣдовало. Почему разстояніе и принимаю я въ
20 миль. Курсъ корабля опъ полудня до 7 часовъ былъ
SW 80° , $30'$, плаваніе 21 миля; а пошому истинная дол-
гоша, въ 7 часовъ, вышла 41° , $32'$, $45''$. Но какъ мысъ
Фріо находился тогда на NW, 10° , въ 20 миляхъ; то и
выходитъ долгоша онаго 41° , $36'$, $30''$. (**)

(*) 23° , $00'$, есть почти средняя изъ вѣрѣйшихъ извѣстныхъ
опредѣленій. По Бротону определению менѣ оная только
 $19''$, т. е. 22° , $59'$, $41''$.

(**) Естли же въ 7 часовъ принятъ разстояніе мыса Фріо
опъ корабля 15 миль; тогда долгоша уменьшится одною

1804 годъ По наблюденіямъ Еразма Гауера (какъ по въ путеше-
 Генварь. шествіи Лорда Макаршия показано) лежишь мысъ Фріо
 подъ $41^{\circ}, 31', 45''$; Капишана Брофона подъ $41^{\circ}, 53', 12''$.
 Послѣдній полагаетъ разность между долгошами Ріо-
 Янеиро и мыса Фріо $58', 4''$; Гауеръ же напрошивъ $1^{\circ}, 12', 15''$.
 Долгоша Ріо-Янеиро есть $3^{\circ}, 0', 20''$ западная отъ
 Парижа или $42^{\circ}, 45'$ отъ Гринвича; слѣдовательно долго-
 ша мыса Фріо по опредѣленіямъ: Брофона $41^{\circ}, 46', 56''$,
 Гауера $41^{\circ}, 32', 45''$. Пока разность между меридіанами
 Ріо-Янеиро и мыса Фріо неопредѣлена будетъ точнѣе, по
 шѣхъ поръ можно съ равною достовѣрностію принимашъ
 показанныя Гауеромъ или Брофономъ надежнѣйшими. Симъ
 хотѣлъ я только показашъ, что при истинной, опредѣ-
 ленной мною долгошѣ не можешъ быть великой погрѣш-
 ности; по крайней мѣрѣ въ томъ случаѣ, когда она при-
 ложена будетъ къ долгошѣ мыса Фріо.

минушою, такъ какъ и увеличится одною же минушою въ
 разстояніи 25 миль: слѣдовательно погрѣшность, составля-
 ющая 5 миль, въ полагаемомъ болѣе или менѣе разстояніи,
 можешъ при семъ вычисленіи оставлена быть безъ вни-
 манія.

ГЛАВА V.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ БРАЗИЛІИ ДО ВХОДА ВЪ
ВЕЛИКОЙ ОКЕАНЪ.

Надежда и Нева оставляють островъ Св. Екатерины. Новыя предписанія, данныя командовавшему Невею. Свойства Японцевъ, на корабль бывшихъ. Сильное шенение при Рио-де-ла-Паша. Усмотрѣніе берега Штаповъ. Обходъ мыса Санъ-Жуана и долгоша онаго. Приходъ на меридіанъ мыса Горна.

Въ 22 й день Генваря доставлена была для Невы фокъ-мачша, а въ 25 й для ней же и гротъ-мачша. Машрозы обоихъ кораблей работали денно и ночью, дабы привести Неву въ соспоаніе къ продолженію дальнѣйшаго плаванія.

31 го Генваря донесъ мнѣ Капитанъ-Лейтенантъ Лисянскій, что онъ 2 го Феврала можетъ быть готовъ къ отходу. 1 го Феврала велѣлъ я поднять одинъ якорь, привести на корабль съ берега обсерваторію и послать шлюпку за Посланникомъ, находившимся во все сіе время

1804 годъ
Генварь.
22 и 25

31

Февраль.

1

1804 годъ въ домѣ Губернашора, который принялъ его съ величайшею учтивостію и оказалъ ему всѣ возможные знаки гостепріимства. 2 го Февраля прибылъ Посланникъ на корабль, сопровождаемъ будучи Губернашоромъ и нѣсколькими его Офицерами. Какъ скоро показались ихъ шлюпки, то вдругъ началась пальба изъ всѣхъ крѣпостныхъ пушекъ. Сему учтивству, относившемуся къ лицу Посланника, отвѣчалъ я взаимно, приказавъ сдѣлать 11 тѣ пушечныхъ выстрѣловъ при Губернашорскомъ съ корабля отпѣздѣ.

Долговременное пребываніе наше у острова Святыя Екашеріны принудило насъ потерять много времени и опоздать сполько, что надобно было опасаться весьма сильныхъ бурь, при обходѣ мыса Горна. Прежде полагалъ я обойти сей мысъ въ Генварѣ мѣсяцѣ; но теперь не можно сему послѣдовать ранѣ Марша; почему и было необходимо поспѣшать, сколько возможно, избѣгая всякой остановки даже и тогда, есѣли корабли разлучатся. Предъ отходомъ нашимъ изъ Кронштапта назначилъ я мѣста для соединенія: портъ Сана-Жульенъ и Валпарезъ у береговъ Хили; но теперь принужденъ былъ сдѣлать перемѣну; а пошому и далъ я Капитанъ-Лейтенанту Лисянскому слѣдующее предписаніе: чтобъ онъ, въ случаѣ первой разлуки, крейсеровалъ впервыхъ 3 дни около мыса Санъ-Жуана восточной оконечности берега Шпашовъ; есѣли же чрезъ все то время не усмотритъ корабля Надежды; то продолжалъ бы плаваніе въ портъ Зачапіа, гдѣ и ожидалъ бы меня 15 дней: въ случаѣ же разлуки нашей, по ту сторону мыса Санъ-Жуана; есѣли

12 го Апрѣля будешь находишься онъ сѣвернѣе 45° и за-1804 годъ
паднѣе 85°, тогда долженъ идти къ порту Анны Маріи у Февраль.
острова Нукагива, одного изъ острововъ Вашингтоновыхъ
и ожидаешь меня тамъ 10 дней. Но когда Невъ не удастся
быть 12 го Апрѣля въ широтѣ 45° и долготѣ 85°, чего
при долговременномъ и трудномъ плаваніи ожидать было
можно; тогда Капитанъ-Лейпенау Лисянскому надле-
жало идти въ портъ Зачатія, откуда, запасясь тамъ,
какъ можно скорѣе, водою и свѣжими съѣсными припа-
сами, отправиться къ островамъ Сандвича, и на семъ
пути коснуться острововъ Вашингтоновыхъ съ тѣмъ,
чтобъ въ портъ Анны Маріи развѣдать о кораблѣ На-
деждѣ. Я предпочелъ портъ Анны Маріи порту Мадре де
Діосъ на островѣ Таоваштѣ, (названномъ Менданомъ осп-
ровомъ святыя Христіны) для того, что оный по извѣ-
стіямъ Лейпенау Гергеста, долженъ соединять въ себѣ
всѣ выгоды; и что островъ сей, такъ какъ и вся купа
острововъ, открытыхъ Американцами, ни самими откры-
телями, ни Европейскими мореплавателями, находивши-
мися у оныхъ, послѣ Инграма, неописаны; почему и каза-
лось мнѣ немаловажнымъ узнать острова сіи нѣсколько
обстоятельнѣе.

Крѣпкій сѣверный вѣтръ воспрепятствовалъ оплы-
тію нашему Февраля 3 го. Онъ дулъ съ такою силою,
что опливъ вовсе былъ нечувствителенъ; почему и не
надѣялся я вылавировать въ море. Слѣдующаго дня предъ
полуднемъ дулъ вѣтръ попрежнему и сильно. Но въ половинѣ
4 го часа по полудни нашла шуха съ жестокими громо-
выми ударами и весьма крѣпкимъ южнымъ вѣтромъ. Не-

1804 годъ медленно сдѣлалъ я сигналъ сняться съ якоря. Въ 4 часа
 Февраль. были оба корабля подъ парусами. Гребное судно, послан-
 ное мною за водою за часъ до перемены вѣтра, задержа-
 ло насъ такъ долго, что мы не прежде 6 часовъ обошли
 сѣверовосточную оконечность оспрова Св. Екатерины,
 держа курсъ между оною и оспровомъ Альваредо. Въ 7
 часовъ находилась отъ насъ оконечность сія на SW 75° ,
 по компасу, въ 6 пи миляхъ. По наблюденіямъ нашимъ
 лежишь она подъ $27^{\circ}, 19', 15''$ южной широты и $48^{\circ}, 00', 00''$
 западной долготы, и взяша мною пунктомъ нашего от-
 шествія.

Презъ всю ночь и весь слѣдующій день шелъ дождь
 при крѣпкомъ южномъ вѣтрѣ, во время котораго, держа
 курсъ къ востоку, ушли мы отъ берега такъ далеко,
 что въ 12 часовъ слѣдующей ночи не могли уже достать
 дна, выпустивъ пятьдесятъ сажень лоплиня. Послѣ сего
 5 (5 го Февраля) сдѣлался вѣтръ отъ OSO; и тогда пово-
 рожили мы и держали курсъ StO вдоль берега. При новомъ
 вѣтрѣ переменилась дождливая погода въ ясную. Въ сіе
 время показались уже пшицы, предвѣстницы бури, хотя
 находились мы еще въ широтѣ 28° . Въ 8 часовъ вечера
 6 (Февраля 6 го) найдена глубина лотомъ 65 сажень;
 грунтъ, илъ; почему я и велѣлъ держашь на одинъ румбъ
 отъ берега далѣе и именно SSO.

7 Февраля 7 го позволила намъ хорошая, ясная погода
 взять нѣсколько лунныхъ разстояній. Взятые мною, вы-
 численные по Англинскому морскому Календарю (Nautical
 Almanach) показали долготу въ полдень $46^{\circ}, 34', 15''$
 запад. по Французскому же (Connoissance de temps)

46°, 52', 30"; по хронометрамъ 46°, 40. Широша въ пол- 1804 годъ
день была 30°, 16', 40" южная. Въ сей день найдено скло- Февраль.
неніе магнитной спирѣлки 11°, 0', 2" восточное.

Съ сего дня (7 го Февраля) приказалъ я выдавать воду мѣрою. Для каждаго безъ различія, отъ Капшиана до машроза, положено было въ день по двѣ кружки. Однимъ только Японцамъ опредѣлилъ я нѣсколько большее количество. Не взирая однако на то, они только одни и роптали на сіе учрежденіе, которое по причинѣ дальняго до Вашингтоновыхъ острововъ плаванія, могущаго удобно продолжаться 4 мѣсяца, почивалъ я необходимымъ. Японцы многократно на цупи нашемъ подавали мнѣ причину быть ими недовольнымъ. Едва ли можно найти людей хуже, каковы они были. Я обходился съ ними съ особеннымъ вниманіемъ, даже своенравные ихъ прошивъ меня поступки сносилъ я со всевозможнымъ терпѣніемъ; но все сіе, чего они никакъ не заслуживали, не могло ни малѣйшаго имѣть дѣйствія на ихъ безпокойныя свойства. Лѣность, небреженіе о чистотѣ плѣла и плащя, всегдашняя утрюмость, злосць въ высочайшей степени, безпрестанно ознаменовывали худой ихъ нравъ. Изъ нихъ должно исключить одного только шестидесятилѣтняго старика, копорой во всемъ очень много опличился отъ своихъ соотечественниковъ, и копорой одинъ только былъ достоинъ той милосши нашего Императора, что онъ повелѣлъ отвезти ихъ въ свое отечество. Японцы не хотѣли никогда приниматься за работу, даже, и въ такое время, когда могли видѣть, что и ихъ помощь нужна и полезна. Съ полмачемъ своимъ, копорый худымъ нра-

1804 годъ вомъ своимъ нимало опъ нихъ не опмичался, жили они
Февраль. во всегдашнемъ раздоръ. Часто клялись они явно, что
будущъ мспить ему за то предпочтеніе, каковое оказы-
валъ ему Г. Посланникъ.

Въпръ, опходя мало по малу опъ OSO, сдѣлался на-
конецъ NNO, и былъ весьма свѣжъ съ часшыми порыва-
ми, при перемѣнной, то дождливой, то ясной погодѣ; по
чему мы имѣли великой успѣхъ въ плаваніи къ югу, куда
курсъ нашъ былъ направленъ.

9 Февраля 9 го находились мы уже въ широтѣ 34° , $38'$
 $16''$; долгошъ по хронометрамъ 47° , $30'$. Въ 2 часа по по-
луночи бывшій на вахѣ Лейтенантъ Головачевъ примѣ-
нилъ спрую спорнаго печенія въ направленіи почти
NNO и SSW, проспиравшуюся шакъ далеко, сколько
могло досязати зрѣніе. Она свѣпилась споль сильно, что
по объявленію его казалась огненною полосою. Это былъ
предѣлъ сѣверо-восточнаго печенія, которое, съ опплы-
тія нашего опъ оспрова св. Екашеріны, увлекало насъ
ежедневно 15 миль къ SW; но въ полдень сего числа
наблюденія наши показали, что корабль увлекаемъ былъ
къ $NNO\frac{1}{2}O$ на 17 миль. Таковая перемѣна, уповашельно,
должна бытъ приписана близоспи устья рѣки Рио де-ла-
Плашы, опъ коего находились мы тогда почти на 240 миль
прямо къ востоку. Слѣдующаго дня, въ которой плыли мы
проптивъ устья рѣки сей, проспиралось дѣйствіе печенія до
32 миль въ томъ же направленіи, какъ и за день прежде
ш. е. NO 28° , $30'$. Погода стояла по большей часпи хо-
рошая, рѣдко дулъ пропивный въпръ. Въ широтѣ 37 гра-
дусовъ увидѣли мы въ первой разъ Альбашроссовъ

и много другихъ пщицъ, почишаемыхъ предвѣспниками 1804 годѣ
бури. Въ широтѣ 40 градусовъ примѣшили мы много Февраль.
большихъ пучковъ морской правы, кошорая обыкновенно
почишаешся признакомъ близкой земли, опъ коей нахо-
дились мы однако въ 600 миляхъ. Въ широтѣ 43°, и долгошъ
56° бросали мы лопъ для познанія глубины, но оный на
100 сажень пронесло. Склоненіе магнитной спрѣлки уве-
личивалось мало помалу.

Февраля 17 го въ широтѣ 44°, 15' и долгошъ 56°, 50' 17,
нашли мы оное 17°, 37', 50' восточное, вычисленіями мно-
гихъ наблюденій, разнствовавшихъ между собою до пяти
градусовъ; наклоненіе же магнитной спрѣлки, въ по же
время при весьма хорошей погодѣ, когда корабль не имѣлъ
почти никакого колебанія, найдено 60°, 41' южное. Въ
сей день взяшы мною и Аспрономомъ Горнеромъ многія
лунныя распоянія. Чешырю вычисленіями, изъ коихъ
каждое заключало 5 шъ распояній, найдена мною
средняя долгоша 56°, 55', 25"; изъ поликаго же числа на-
блюденій Аспронома Горнера вышла 57°, 05'; хронометры
показывали въ по же самое время 56°, 40'.

Февраля 18 го и 19 го дулъ вѣспрь весьма свѣжей сѣ- 18 и 19
верной при пасмурной шуманной погодѣ, за кошорою по-
слѣдовалъ сильной громъ и густой шуманъ, шакъ чпо
мы нѣсколько часовъ не могли видѣшь Невы. Въ 9 часовъ
вечера шуманъ прочистился и ночь была свѣшлая. При-
нявъ намѣреніе сдѣлать перемѣну въ шуманныхъ сигна-
лахъ, велѣлъ я лечь въ дрейфъ и послалъ на Неву своего
Шшурмана. Въ сіе время найдена нами глубина 85 саже-
ней; груншъ изъ сѣраго песку сѣ прочернью. Господинъ

1804 годъ Лисянской увѣдомилъ меня, что найденная имъ въ то же Февраль. время глубина была 50 сажень. Въ полночь не достали дна 70 саженьями. Въ полдень при пасмурномъ небѣ не могли взять высоту солнечныхъ; въ восемь же часовъ вечера Господинъ Горнеръ, по взятымъ меридіаннымъ высотамъ звѣздъ Сиріуса и Оріона, нашелъ широту 48° , $3'$. Долгота же наша по вычисленію вчерашнихъ наблюденій хронометровъ, приведенному къ сему времени, оказалась 62° , $23'$; а по послѣднимъ обсервованнымъ луннымъ разстояніямъ была она 62° , $50'$. Въ 10 часовъ, по взятіи нѣсколькихъ высотъ Альдебарана, показали хронометры наши долготу 62° , $44'$.

При семъ случаѣ я никакъ не могу умолчать о чрезвычайной неупоминимости Астронома Горнера, съ каковою старался онъ во всякое время опредѣлять широту и долготу мѣста корабля нашего. Если днемъ солнце было закрыто; то онъ непремѣнно опредѣлялъ широту и долготу ночью. Часомъ, а особливо около мыса Горна, видѣвъ его въ самую холодную и непріятную погоду, стоявшаго съ непобѣдимымъ терпѣніемъ во всей готовности изловить, пакъ сказать, солнце между облаками, я просилъ его оставить дѣланныя имъ, иногда безъ всякаго успѣха, покушенія; но онъ рѣдко внималъ моей просьбѣ. Во все время сего нашего плаванія очень мало проходило дней, въ которые не было опредѣлено точное мѣсто корабля небесными наблюденіями. Не дружба, связующая меня съ Господиномъ Горнеромъ, но самая справедливость обязываетъ меня упомянуть о таковой его неусыпности.

Съ сего дня, ш. е. 19 го Февраля, до самаго прихода

нашего къ берегамъ земли Шшаповъ, приказывалъ я 1804 годъ
измѣрять глубину каждой день отъ 3 до 4 разовъ. Она Февраль.
обыкновенно была 60 и 70 саженой. Грунтъ пещаной
съ черными и нѣсколькими блестящими часпицами;
часто же мѣлкой, черной и желшой песокъ.

Февраля 21 го послѣ свѣжаго вѣтра, продолжавшагося 21
около 6 часовъ, сдѣланъ былъ на Невѣ сигналъ, что на
оной повредился гроутъ-марса-рей, и что надобно перемѣ-
нить его новымъ; тогда приказалъ я лечь въ дрейфъ до
окончанія работы, которая совершена была въ 6 часовъ
вечера, и мы пошли опять подъ всѣми парусами. Въ сей
день нашли мы склоненіе магнитной стрѣлки 21° , $40'$;
восточная широта мѣста была 49° , $43'$ южная, долгота
 65° , $13'$ западная.

Ночью (на 22 Февраля) уклонился вѣтръ къ западу.
Находясь почти въ срединѣ между Фалкляндскими остро-
вами и берегомъ Папагоніи, котораго видѣнь мнѣ не
хотѣлось, держалъ я курсъ St O. Великая зыбь отъ юга
качала корабль чрезвычайно; однакожъ почивалъ я нуж-
нымъ пользовался вѣтромъ и мы плыли подъ всѣми пару-
сами. Сію жестокую зыбь не можно было приписывать
одному только вѣтру, продолжавшемуся короткое время.
Барометръ показывалъ 29 дюйм. $3\frac{1}{2}$ линіи. Надобно было
ожидать отъ юга крѣпкаго вѣтра; однако оной дулъ по-
томъ не очень сильно, и когда мы находились противъ
залива Св. Георгія, то море успокоилось совершенно.

Февраля 23 го сдѣлалась погода такъ прекрасна и 23
море столь спокойно, что мы могли опустить Гельсову
машину. Теплота была 12° на палубѣ; у самой поверхности

1804 годъ воды 10°; въ глубинѣ же 55 саженой, гдѣ машина 10 минуть находилась, термометръ показаль 8½ градусовъ; глубина моря была 75 саженой. Въ сей самой день видѣли мы болѣе 20 киповъ, кои по два и по три плавали вмѣстѣ, и нѣкоторые изъ нихъ находились шакъ близко предъ нами, что принуждены были перемѣнять свое направленіе для того, что бы не подошли подъ корабль. Сего дня пріѣзжалъ ко мнѣ Капитанъ Лисьянской. Я увѣдомилъ его, что имѣю намѣреніе, естли только по несопряжено будетъ съ большею потерей времени, простоявъ одинъ день на якорѣ у острова Пасхи. Я желаль не только утвердиться въ вѣрности своихъ хронометровъ; но и развѣдать, какой успѣхъ имѣло преползное намѣреніе Лаперуза, которой для разпространенія между жителями сего острова хозяйства оставилъ имъ овецъ, козъ и свиней.

24 Февраля 24 го полагаль я по наблюденіямъ нашимъ, что находимся въ 90 миляхъ отъ восточнѣйшаго мыса земли Шпатовъ, именуемаго Санъ-Жуаномъ. Поелику онъ долженствоваль бытъ отъ насъ на SSO; то, державъ курсъ SO, и шли мы подъ всѣми парусами съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ еще до захождения солнечнаго увидѣть землю и избрать потомъ надежнѣйшій курсъ для ночи; но тихій вѣтръ возпрепятствовалъ намъ исполнить сіе намѣреніе. Въ 7 часовъ вечера велѣль я убрать всѣ паруса и подъ одними только зарифельными марселями держать къ востоку. Въ 5 часовъ утра увидѣли мы весь берегъ (25 го Февраля) земли Шпатовъ въ разстояніи отъ 35 до 40 миль. Оный просирился отъ S до SO и

казался прямою линією, имѣвшею направленіе О и W и 1804 годѣ состоявшую изъ опдѣльных, островершинныхъ горъ, Февраль. оканчивавшихся надъ моремъ утесами, между коими находились великія въ землю углубленія. На западной споронѣ видна была окончность, выдавшаяся къ сѣверу, подобная ступому вершикальному каменистому утесу. Сію окончность почипалъ я за мысъ Санъ-Діего, составляющей какъ воспочную окончность земли огненной, такъ и воспочную же окончность пролива Ле Мера при сѣверномъ въ оный входѣ. Здѣсь видѣли мы чрезвычайное множесство киповъ и въ пакой къ кораблю близости, что вахшенной Офицеръ не задолго предъ разсвѣтомъ, принявъ многіе сильно выбрасываемые ими водяные столбы за бурунь, приведенъ былъ шѣмъ въ немалую тревогу. Хотя въпрѣ намъ весьма благопріятствовалъ для прохода Лемеровымъ проливомъ; но я почелъ лучшимъ обойти землю Шпашовъ; пошому что сильное въ проливѣ семь печеніе часто подвергало корабли величайшей опасности, что испынано уже многими мореплавателями; при томъ же и выгода отъ шого крайнѣ маловажна; ибо малая пошеря (*) времени при обходѣ вознаграждается доспашочно избѣжаніемъ могущей случиться въ проливѣ опасности. Въ 11 часовъ находился отъ насъ мысъ Санъ-Жуанъ прямо на югъ. Ясная погода и чистый горизонтъ позволили намъ сдѣлать вѣрное опредѣленіе времени; почему я и помѣщаю здѣсь долгому мыса

(*) Въпрѣ, способствующій къ прохожденію проливомъ, позволяешь удобно обойти и около мыса Санъ-Жуана.

1804 годъ Сантъ-Жуана пактъ, какъ найдена она посредствомъ нашихъ
Февраль. хронометровъ; для сравненія же съ оною предлагаются
также долгошы, Капишаномъ Кукомъ и другими морепла-
вашелями опредѣленные. По ходу хронометровъ, повѣрен-
ныхъ Аспрономомъ Горнеромъ многими имъ произведен-
ными точнѣйшими наблюденіями во время продолжитель-
ной бытности нашей у острова Св. Екатерины, вышла
долгоша мыса Сантъ-Жуана слѣдующая:

№. 128 - - - - - 63°, 42', 30"

№. 1856 - - - - - 63°, 49', 45"

Опредѣленная Капишаномъ Кукомъ - - 63°, 47', 00"

Капишаномъ Блейемъ - - - - - 63°, 18', 00"

Показанная Арросмишомъ, уповашельно

по опредѣленію Малеспина - - - 63°, 40', 00"

Есшли опредѣленную долгошу Капишаномъ Блейемъ,
поелику оная разнствуетъ отъ долгошы Капишана Кука
полуградусомъ, опвергнушь вовсе; шо малая разность
между долгошою Кука, Малеспина и найденною по на-
шимъ хронометрамъ, соспавляющая только 7', 45", позво-
ляетъ, чшобы опредѣленную долгошу мыса Сантъ-Жуана
Капишаномъ Кукомъ принять за истинную. При семъ
не лзя оставить безъ замѣчанія, чшо весьма мало нахо-
дился городовъ въ Европѣ, кошорыхъ бы долгоша опредѣ-
лена была съ такою же точностію, съ каковою назначе-
на долгоша сего голаго, каменнаго мыса, находящагося
на самомъ безплодномъ островѣ въ свѣтѣ; однако не можно
забыть и того, сколь важна точность сія для безопас-
ности мореплавателей!

Въ полдень находился корабль [нашъ] отъ мыса Сантъ-1804 годъ
 Жуана въ 33 миляхъ. Въ семъ разстояніи казался онъ Февраль.
 одною высокою горою съ прилежащими къ ней по обѣимъ
 сторонамъ понижающимися возвышеніями. Казалось, что
 земля проспиралась къ востоку на нѣсколько миль далѣ,
 однако же оспрововъ Нового Года примѣпишь мы не могли.
 При семъ надлежишь упомянуть, что хощя мы и во всю
 ночь при слабомъ вѣтрѣ находились подъ парусами; но я
 не нашель ни малѣйшей разности между наблюденіями и
 корабельнымъ счисленіемъ. Вѣроятно сіе произошло отъ
 того, что путь нашъ держали мы въ довольно великомъ
 разстояніи отъ земли; въ чемъ послѣдовалъ я совѣщу
 Капшана Кука, кошорый, по причинѣ сильного печенія
 около берега, совѣтуешъ мореходцамъ не подходить къ
 сему острову ближе 12 ши лигъ, или 36 ши миль, выклю-
 чая только тошъ случай, когда нужда заставишь зайши
 въ портъ Нового Года. Отъ острова Св. Екашеріны до
 мыса Сантъ-Жуана приняшая мною по счисленію долгоша
 разисповала отъ истинной $1^{\circ} 27'$ къ востоку.

Въ сей день была погода свѣшлая и прекрасная;
 вѣтръ дулъ свѣжій NNO, уклонившійся подъ вечеръ къ
 NNW. Насупившая въ полдень пасмурная погода скрыла
 Сантъ-Жуанъ отъ нашего зрѣнія. Въ 7 часовъ вечера при
 заходженіи солнца открылся онъ опять. Въ сіе время
 видны были еще двѣ прилежащія къ нему горы, хощя мень-
 шія, но съ острѣйшими вершинами. Чрезъ четверть часа
 скрылся онъ отъ глазъ нашихъ вовсе. Въ 6 часовъ про-
 шли мы чрезъ полосу сильного печенія, проспиравшуюся
 въ направленіи отъ NO на SW пакъ далеко, пока могло

1804 годѣ досязашъ зрѣніе; но внѣ оной было много пакихъ мѣстъ, Февраль. на коихъ поверхность воды казалась совершенно пихою.

Такое разнообразное состояніе морской поверхности, вѣроятно, произошло отъ противуположныхъ печеній, изъ коихъ произведшее оную полосу долженствовало бытъ преимущественнѣйшимъ по спремительной своей силѣ, на *NO* дѣйствовавшей, какъ по наблюденія, дѣлан- ныя сего вечера и слѣдующаго дня, показали.

Въ половинѣ 9 го часа Астрономъ Горнеръ изъ взя- тыхъ меридіанныхъ высотъ многихъ звѣздъ нашелъ ши- роту $54^{\circ} 46'$, копорая 15 ю милями была сѣвернѣе, нежели по моему счисленію; въ слѣдующій же полдень найдена была разность 27 миль къ сѣверу и 18 миль къ востоку. Обойдя мысъ Санъ - Жуанъ плыли мы при крѣпкомъ сѣверномъ вѣтрѣ чрезъ всю ночь на *StW*. Въ 8 часовъ 26 поупру (Февраля 26) находились мы, по счисленію моему, нѣсколькими минушами южнѣ мыса Горна. Въ сіе время началъ я держашъ курсъ еще запад- нѣе; но чрезъ полчаса послѣ того сдѣлавшійся вѣтръ отъ *SSW* и уклонившійся подъ вечеръ къ западу, дулъ такъ крѣпко, что мы принуждены были убрать всѣ паруса и оспаваться подъ зарифельными марселями. Во весь день показывались намъ Альбапросы, морскія ласпочки и дру- гіе разные роды пшицъ бурныхъ; ночь была такъ же весьма бурная съ жестокими шквалами, дождемъ и гра- домъ. 27 Поупру (Февраля 27 го) вѣтръ стихъ, и поз- волилъ намъ прибавить парусовъ; но волненіе продолжа- лось весьма сильное и качало корабль чрезвычайно. Баро- метръ, опустившійся вчера по упру съ 29 на $28\frac{1}{2}$ дюй-

мовъ, поднялся хопя опянь на $2\frac{1}{2}$ линіи; однако погода 1804 годъ не общала ничего добраго, и была шакъ холодна, чшо Февраль. ршунъ въ термометрѣ опускалась на палубѣ до 3 хъ градусовъ. Казалось, чшо земля Шшаповъ была предѣломъ двухъ спрантъ, одна другой совсѣмъ прошивныхъ. До сего пользовались мы прекраснѣйшею погодою и почти всегда попушнымъ въспромъ; чшо доказываеися чрезвычайно усиѣшнымъ, 21 день продолжавшимся плаваніемъ нашимъ опъ оспрова Св. Екашеріны до земли Шшаповъ. Но едва шелько обошли мы оную и приблизились къ широшъ мыса Горна, вдругъ вспрѣшпили насъ холодная погода, всегдашнее мрачное небо и прошивной въспрѣ опъ SW. Прежнее весьма счастливое плаваніе наполняло мысли наши пріятными воображеніями и мы мечтали, чшо чрезъ нѣсколько недѣль пренесены будемъ въ благословенныя спраны великаго океана; но западный въспрѣ, казавшійся бытъ продолжительнымъ, лишилъ насъ лестной сей надежды и доказалъ, чшо мы дерзновенно хопѣли полагаться на всегдашнее благопріятство въспра. Хорошая погода, которою въ полдень ободришься надѣялись, была, какъ то и ожидалъ я, крашкременна. Въ 2 часа нашелъ нечаянно споль жестокий шквалъ, чшо мы съ шрудомъ могли обезопасить паруса свои. Послѣ онаго дулъ въспрѣ хопя и крѣпкой, однако еще не уподоблялся шшорму. Въ 5 часовъ покрылось небо облаками. По всему горизонту показались, опъ 5 ми до 6 градусовъ высокою, бѣлыя снѣжныя облака. Сполнообразный видъ оныхъ казался бытъ величественнымъ, но при шомъ и спрашнымъ. Убравъ всѣ паруса, оспавили мы шолько шшормовыя спаксели и ожидали нашеспвіа об-

1804 годъ лачной сей громады, къ намъ приближавшейся. Она на-
 Февраль. несла на насъ шквалъ, сопровождаемый градомъ, чрезмѣр-
 но свирѣпствовавшій нѣсколько минутъ и преобразовав-
 шійся послѣ въ продолжительный крѣпкій вѣтръ, копо-
 рой господствовалъ во всю ночь при сильныхъ порывахъ,
 нося корабль нашъ по влажнымъ горамъ моря. Опусшив-
 шійся послѣ первыхъ порывовъ на 2 линіи барометръ и
 настоящее возмущеніе въ Атмосферѣ вообще совѣшвали
 намъ приготовиться къ претерпѣнію жестокой бури; по
 учиненіи сего препроводили мы ночь довольно спокойно.
 Вѣтръ дулъ попеременно оутъ W и SW. По утру
 28 (Февраля 28го) нѣсколько оный уменьшился и къ полудню
 сдѣлался довольно умѣреннымъ. Показалось солнце;
 опредѣленная нами ширина была 58°, 23', долготы же
 64°, 00'. Подъ вечеръ претерпѣли мы опять нѣсколько
 жестокихъ шкваловъ; въ 8 часовъ насталъ шормъ оутъ
 SW и свирѣпствомъ своимъ уподобился бывшему 15го
 Сенсября въ Скагерракѣ съ шою припомъ разностию,
 что волны носились здѣсь какъ горы. По утру вмѣсто
 того, чтобы умягчиться, какъ по мы съ надеждою ожи-
 дали, сдѣлался онъ еще свирѣпѣе съ чрезвычайно сильны-
 ми порывами, сопровождаемыми снѣгомъ и градомъ. Во
 время сего шорма не видали мы болѣе никакихъ птицъ,
 кромѣ нѣкошорыхъ малыхъ, лешавшихъ около корабля
 нашего передъ самою бурею, которая была однако послѣд-
 ная въ сіе время. Подъ вечеръ сдѣлалась она слабѣе. На
 Марша. другой день дулъ вѣтръ довольно умѣренный; 2го же
 2 Марша насталъ день прекраснѣйшій. Чувствованное нами
 въ оной ободрительное удовольствіе можетъ представить

себѣ только шить, кто шепѣлъ на морѣ подобное воз- 1804 годъ
 мущеніе, на которое морской человекъ не долженъ бы ни Мартъ.
 какъ жаловаться, ешлы бы оно не сопровождалось холо-
 домъ, угнѣпавшимъ насъ всѣхъ до крайности. Термометръ
 показывалъ на шанцахъ только четверть градуса выше
 почки замерзанія; въ каюшѣ моей въ продолженіи двухъ
 недѣль спояла ртуть въ термометрѣ всегда почти на
 шрехъ градусахъ; однажды только показывала нѣсколько
 выше $5\frac{1}{2}$. Посему судить можно, что каждый изъ насъ
 радовался лучамъ солнечнымъ и поспѣшалъ на верхъ,
 чтобы сколько нибудь обогрѣться. Парусы, плашье и по-
 штели развѣсили для сушенья, бывшаго весьма нужнымъ,
 не взирая на то, что изъ каждой вахты опредѣлилъ я
 прежде того нарочнаго, долженствовавшего по смѣнѣ съ
 оной сушить мокрое плашье на кухнѣ. Сверхъ того при-
 казывалъ я, какъ скоро только качка корабля позволяла,
 разводить огонь всякой день въ нижней палубѣ, гдѣ было
 тогда теплѣйшее и пріятнѣйшее на кораблѣ мѣсто. Въ
 сіе жѣ время отправляемы были и другія немаловажныя ра-
 боты. Во время шпорта примѣнили мы печь въ носу ко-
 рабля нашего; почему и опустили на веревкѣ Тиммермана,
 которой скоро нашелъ поврежденную доску вѣшней об-
 шивки и укрѣпилъ оную свинцовымъ листомъ. Канаты
 опъ якорей опвязали, кои изъ предосторожности остави-
 ли до шѣхъ поръ, пока обойдемъ землю Шпатовъ и коихъ
 по сіе время опвязать было не возможно. День сей такъ
 же намъ благопріятствовалъ для наблюдений нашихъ.
 Трое сушокъ уже не опредѣляли мы ни широты, ни
 долготы; теперъ мы узнали, что во время шпорта увлекло

1804 годъ корабль нашъ на 25 миль къ сѣверу и 42 мили къ во-
 Маршъ. споку и увидѣли, что мы въ шесть дней не подвинулись
 ни на минушу далѣе къ западу отъ мыса Сантъ-Жуана. Сіе
 обстоятельство, хошя и уменьшило общую нашу
 радость; однако сдѣлавшійся слабый вѣтръ отъ NO
 и преобравшійся скоро въ свѣжій ободрилъ насъ опять
 пріятною надеждою. Хошя мы и не имѣли ни одного боль-
 наго; но продолжительная худая погода въ сей дальней
 рѣдко безшумной широтѣ, должна наконецъ возродить
 въ шѣль начальную порчу жидкостей, могущую произве-
 сти со временемъ опаснѣйшія болѣзни, копорыхъ послѣ
 ни бдительнѣйшее спараніе, ни усерднѣйшее попеченіе
 ошврапить уже не возможетъ; почему и необходимо было
 брать всѣ мѣры предосторожности.

Сегодняшнее спокойное положеніе корабля позволило
 намъ узнать наклоненіе магнитной стрѣлки. Оное найде-
 но среднее изъ многихъ $73^{\circ}, 15'$ южное; склоненіе въ то же
 время $24^{\circ}, 32'$ восточное. Широта была $58^{\circ}, 59'$, долгота
 $63^{\circ}, 47'$. Въ продолженіи сего времени дѣлался NO вѣтръ
 все свѣжѣе; въ вечеру шли мы по 9 и 10 узловъ прямо къ
 3 западу. Въ 8 часовъ слѣдующаго дня (Марта 3го) обошли
 мы, по счисленію своему, мысъ Горнтъ; слѣдовательно на-
 ходились уже въ великомъ океанѣ.

ГЛАВА VI.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ МЕРИДІАНА МЫСА ГОРНА
ДО ПРИВЫТІЯ КЪ ОСТРОВУ НУКАГИВЪ.

Надежда и Нева обходящъ огненную землю.

Продолжительное низкое споланіе ршущи въ барометрѣ. Разлученіе кораблей во время шторма. Продолженіе плаванія къ островамъ Вашингтоновымъ. Переходъ чрезъ южный тропикъ. Шестидневныя наблюденія лунныя. Нарочитая невѣрность нашихъ хронометровъ. Усмотрѣніе нѣсколькихъ острововъ Мендозовыхъ. Плаваніе вдоль береговъ острова Уагуга. Прибытіе къ острову Нукагивъ. Остановленіе на якорь въ портѣ Анны Маріи.

По четырехнедельномъ плаваніи нашемъ отъ острова 1804 годъ
Св. Екашеріны, обошли мы наконецъ мысъ Горнъ 3 го Маршъ.
Марша въ 8 часовъ пополудни, какъ то уже выше упо- 3
мянушо. Въ столь крапкое время едва ли совершалъ кто либо

1804 годъ оное. Въспрѣ перемѣнился почти въ шотъ же часть
 Маршъ. и, сдѣлавшись изъ NO западнымъ, дулъ хопя и не весьма
 крѣпко, однако сопровождаемъ былъ нѣсколько дней сряду
 шакою пасмурною, шуманною погодою, что мы два раза
 по нѣсколько часовъ теряли изъ виду Неву, свою сопуш-
 ницу. Волненіе было отъ запада очень велико и дѣйство-
 вало на корабли чрезвычайно. Марша 5го удалось Аспро-
 ному Горнеру воспользоваться солнцемъ на нѣсколько
 мгновеній за часъ предъ полуднемъ. По взятіи высотъ
 нашелъ онъ широту $59^{\circ}, 58'$, по счисленію же на кораблѣ
 нашемъ была она $60^{\circ}, 09'$ дальнѣйшая, до которой запад-
 ные вѣтры дойши насъ принудили; опредѣленная въ сіе
 время по хронометрамъ долгота была $70^{\circ}, 15''$. Марша
 7го обрадовали насъ полуденные солнечные лучи. Наб-
 люденія показали опять, что печеніе увлекало насъ по-
 чти прямо къ воспоку на 13 и 14 миль ежедневно. Марша
 9го море было шакъ спокойно, что мы могли погрузить
 Гельсову машину. Термометръ показалъ теплоту въ глу-
 бинѣ 100 сажень $1\frac{1}{2}^{\circ}$; 60 сажень $2\frac{1}{2}^{\circ}$; на поверхности во-
 ды $2\frac{3}{4}^{\circ}$. Теплота воздуха была въ шотъ же время 4 градуса. Въ
 сей же день, по взятіи средняго изъ многихъ азимутовъ,
 вышло склоненіе магнитной стрѣлки $27^{\circ}, 40'$ восточное,
 величайшее въ дальнѣйшей широтѣ нашей, бывшей въ шотъ
 же мгновеніе $59^{\circ}, 20'$, долготѣ же по хронометрамъ 72° .
 45'. Марша 11го находились мы уже по счисленію своему
 полуградусомъ западнѣе мыса Викторіи; однако я держалъ
 курсъ все еще къ западу; поелику не смѣлъ положиться
 на продолженіе южнаго вѣтра, перваго во все время пла-
 ванія нашего отъ мыса Санъ-Жуана, дабы обезопасить се-

бя опѣ западныхъ вѣтровъ, господствующихъ въ здѣшнихъ 1804 годѣ
моряхъ даже до поворотнаго круга, и дабы въ большей за- Мартъ.
падной долготѣ не имѣть опѣ оныхъ послѣ препящствія
держашъ курсъ къ сѣверу, къ коему намѣренъ я былъ
плыть не прежде доспигенія 80° долготы западной. Къ
таковой предосторожности побуждался я примѣромъ Ка-
питана Блейя, которой, дошедъ до 77° долготы, не воз-
могъ обойти земли Огненной и принужденъ былъ спу-
ститься и взявъ курсъ послѣ къ мысу Доброй Надежды.

Марша 14 го, находились мы въ широтѣ $56^{\circ}, 13'$ и 14
долготѣ $82^{\circ}, 56'$; по счисленію же нашему была послѣдняя
 $86^{\circ}, 2'$. Изъ сего видно, что во время плаванія опѣ мыса
Санъ-Жуана увлекло теченіемъ корабль нашъ на $3\frac{1}{2}^{\circ}$, къ
востоку. Бывъ теперь осмью градусами западнѣ мыса
Пильляръ, дальнѣйшаго къ W на землѣ Огненной (Terra
del Fuego), могъ я безъ сомнѣнія надѣяться обойти оной,
даже при неблагопріятствующихъ вѣтрахъ; почему и
началъ держашъ курсъ NW, когда только вѣтръ къ шо-
му способствовалъ, перемѣняя оной такъ, чтобы плыть
между пущами перваго и втораго путешествія Капитана
Кука. Я надѣялся пользоваться здѣсь по большей части
вѣтрами опѣ юга; вмѣсто того вѣтръ дулъ почти без-
престанно опѣ сѣвера, которей 16 го дня былъ весьма 16
крѣпокъ. Чрезмѣрные волны, спремившіяся одна за другою
въ разныхъ направленіяхъ качали корабль нашъ жесто-
чѣе, нежели когда либо во время штормовъ. Барометръ
показывалъ 28 дюймовъ и $4\frac{1}{2}$ линіи; сіе самое большое по-
ниженіе почки въ продолженіи всего нашего путешествія,
(выключая только 1 Октября сего года), великая зыбь

1804 годъ отъ NW и скорость шествія облаковъ, (Марша
 Маршъ. 18 го) предвѣщали сѣверозападной шпормъ, къ прешер-
 пѣнію коего мы готовились: однако въ шотъ самой день
 18 послѣдовала прекрасная погода и почти безвѣтріе. Про-
 шедшею ночью пала весьма великая роса. Обыкновенно
 примѣчаютъ, что она есть вѣрной признакъ близкой
 земли; но мы не могли полагать, чтобы находились въ
 сей спранѣ къ какой либо землѣ въ близости. Ширина
 нашего мѣста была 55°, 46', долготы 89°, 00. Въ семъ мѣ-
 стѣ нашли мы склоненіе магнитной спрѣлки, среднее
 изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ двумя компасами:
 19°, 59', 20'', восточное; наклоненіе 75°, 30', южное. Мар-
 ша 21 го въ 8 часовъ по полуночи миновали мы по счи-
 сленію нашему проливъ Магеллановъ. Мысъ Викпорія, со-
 ставляющій западнѣйшую оконечность на сѣверной спо-
 ронѣ пролива, находился отъ насъ въ сіе время къ во-
 стоку въ разстояніи около 650 миль. Итакъ обошли мы
 21 земли Шпашовъ и Огненную въ 24 дня, что удалось намъ
 совершивъ въ позднее время года скорѣе, нежели ожидать
 было можно. Въ семъ мѣстѣ возвысился Барометръ опять
 до обыкновенной своей почки, которой въ плаваніе около
 Огненной земли при лучшей и худшей погодѣ показывалъ
 всегда шестью линіями ниже, нежели прежде.

Я продолжалъ держать курсъ все еще NW съ тѣмъ
 намѣреніемъ, чтобы не находишься въ тѣхъ же мѣстахъ,
 въ которыхъ были Биронъ, Валлисъ, Карперетъ, Буген-
 виль, Кукъ и другіе, слѣдовавшіе за ними мореплаватели.
 Всѣ сіи мореходцы, выключая Кука, въ первомъ его пу-
 тешествіи, по проходѣ мимо пролива Магелланова,

держали курсъ свой почти прямо къ сѣверу. Весьма 1804 годъ
свѣжій, южный вѣтръ продолжался три дня при пасмур- Маршъ.
ной погодѣ, однако онъ не производилъ ни малѣйшаго вол-
ненія; поверхность моря была столько же спокойна,
какъ будто бы въ заливѣ; при семъ показывалъ
барометръ 30 дюймовъ и 3 линіи; слѣдовательно высота
оного превосходила всѣ прочія, бывшія на пуши нашемъ
въ ясную погоду; потомъ сдѣлался (24 го Марша) вѣтръ 24
крѣпкой опъ NNO, а наконецъ опъ NNW при весьма силь-
номъ волненіи и столь шуманной погодѣ, что мы поте-
ряли Неву совсѣмъ изъ виду. Сія бурная и пасмурная
погода была продолжительна. Хотя я и не рѣдко
дѣлалъ сигналы пушечными выстрѣлами; однако опъ
вѣповъ съ Невы не могли уже слышать. Разлученіе
наше съ нею казалось неизбѣжнымъ, въ чемъ по наступ-
леніи ясной погоды мы дѣйствительно удословѣрились.
Въ сіе время широта мѣста была $47^{\circ}, 09'$, долгоша же по
хронометрамъ $97^{\circ}, 04'$.

Съ 24 го по 31 е Марша продолжалась безпрестанно
бурная погода съ такимъ свирѣпымъ волненіемъ, что
корабль нашъ опъ сильной качки пергілъ много.
Каждой день мы должны были выливать изъ корабля
воду, что прежде случалось только по два раза въ
недѣлю. По прошествіи нѣсколькихъ уже недѣль поз-
волила намъ наконецъ погода 31 го Марша наблюдать 31
лунныя разстоянія. Изъ оныхъ вышла долгоша въ полдень
по Англинскому морскому Календарю (Nautical Almanach)
 $99^{\circ}, 21', 15''$, по Французскому (Connoissance des tems) $99^{\circ}, 35',$
 $15''$; изъ наблюденій Астронома Горнера по Connoissance

1804 годъ des tems $99^{\circ}, 28', 00''$; по Арнольдovu хронометру $99^{\circ}, 55'$,
 Апрѣль. $45''$, слѣдовательно 24 минушами западнѣе, нежели средняя
 по Горнеровымъ и моимъ наблюденіямъ.

3 Апрѣля 3 го могли мы опять взять многія лунныя
 разстоянія. Средняя по моимъ наблюденіямъ долгоша
 въ полдень найдена по Connoissance des tems (по кошо-
 рому одному буду я въ послѣдствіи дѣлать изчисле-
 ніе долгошы) $101^{\circ}, 31', 45''$; по большому Арнольдovu
 карманному хронометру No. 1856, $102^{\circ}, 00', 00''$. Сіи оба
 хронометра, разнствовавшіе между собою 15 го Марша
 12 ю минушами, сблизились опять и не сходились
 въ сей день только 30 секундами. Наблюденія, про-
 изведенныя нами 31 го Марша и 3 го Апрѣля, показали,
 что долгоша по хронометрамъ оказалась западнѣе, и имен-
 но 31 го Марша $24', 15''$; 3 го же Апрѣля $27', 15''$. Не воз-
 можно было ожидать, чтобы оныя, при плаваніи нашемъ
 изъ жаркаго мѣста въ холодное, а пошомъ опять въ теплое,
 могли оставаться всегда вѣрными. По такому обстоя-
 тельству мы должны были полагаться только на долго-
 шу, найденную наблюденіями лунныхъ разстояній и по
 взятіи множества оныхъ въ нѣсколько дней сряду опре-
 дѣлять ходъ хронометровъ.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ сей день
 $9^{\circ}, 36', 48''$ восточное, среднее изъ многихъ наблюденій,
 разнствовавшихъ между собою отъ $10^{\circ}, 29', 20''$ до $8^{\circ},$
 $57', 40''$. Широша въ то же мгновеніе была $38^{\circ}, 02'$.

8 Апрѣля 8 го велѣлъ я осмошрѣть всѣхъ нижнихъ
 служителей, дабы удостовѣриться, не имѣють ли кпо
 признаковъ цынготной болѣзни. Около 10 ши недѣль уже

находились мы безпрестанно подъ парусами, и въ послѣд- 1804 годъ
 ніе шесть перпѣли худую и влажную погоду. Докшоръ Апрель.
 Еспенбергъ не нашелъ ни на одномъ ни малѣйшихъ при-
 знаковъ сей болѣзни и увѣрялъ меня, что десны у всѣхъ
 были шверже и здоровѣе, нежели каковыми казались при
 осмошрѣ въ Кронштаптѣ. Ипакъ осмошрѣ сей кончился
 къ нашему удовольствію. Только на повара нашего, Нѣмца,
 имѣвшаго чахошку, не лзя было надѣяться, чтобы онъ
 ошался живъ во время нашего пупешествія. Въ Бразиліи,
 видѣвъ худое состояніе его здоровья, уговаривалъ я его,
 шамъ ошаться и предлагалъ ему всѣ возможные средства
 къ обращному въ свое ошечество возвращенію; однако онъ
 не хотѣлъ на то согласиться; оставивъ же его шамъ
 пропивъ собшвенной его воли мнѣ не хотѣлось.

Приближаясь къ мѣстамъ, въ копорыхъ ежедневно
 спановилось шеплѣе, не приказалъ я давать болѣе слу-
 жипелямъ коровьяго масла; вмѣсто же онаго удвоивъ на
 каждого количество уксусу и сахару, чтобы они могли
 пипъ чай во время своего завшрака. Апрель 10 го былъ 10
 прекрасной и шеплой день, первой со времени ошплышія
 нашего ошѣ осипрова Св. Екашерины. Полагая навѣрно,
 что худая погода на долго насъ оспавила, начали мы съ
 нынѣшняго дня заниматься разными работами, копорыя
 въ хорошую шолько погоду на кораблѣ производимы бытъ
 могушъ, что продолжалось почти до прибытія нашего
 къ ошрову Нукагивѣ. Парусники починивали спарые па-
 руса для упошребленія при пасадныхъ вѣшрахъ, дабы хо-
 рошіе сберечь для худой погоды въ широшахъ дальнѣй-
 шихъ. Кузнецъ, кончивъ разныя на кораблѣ нужныя

1804 годъ подѣлки, приготавливалъ топоры и ножи для мѣны съ
 11 Апрель. Оспровишянами сего моря. Машрозы по поднятїи изъ
 пряма пушекъ и поставленїи оныхъ на свои мѣста,
 обучаемы были Графомъ Толстымъ спрѣльбѣ и военной
 екзерцици.

Слѣдующаго дня, при весьма ясной и шихой погодѣ,
 11 (11 го Апрель), нашли мы южное наклоненїе магнїшной
 спрѣлки, среднее изъ многихъ прїемовъ, разнспвовавшихъ
 между собою довольно, 58° , $54'$; склоненїе оной въ то же
 время 5° , $52'$ восточное. Широта нашего мѣста была 31° ,
 $07'$ юж. долгота 100° , $56'$ запад.

12 Апрель 12 го свирѣпспвовалъ вѣспрѣ нѣсколько часовъ.
 Въ три часа по полуночи нечаянная перемѣна въ шепло-
 шѣ воздуха предвозвѣстила вѣспрѣ со спороны южной,
 жоторой чрезъ нѣсколько часовъ и послѣдовалъ. Онѣ дулъ
 прежде опѣ SW, попомѣ опѣ S, наконецъ опѣ SO и
 былъ шакъ свѣжѣ, что поставивъ всѣ паруса велѣлъ я
 держашъ курсъ на NNW; потому что принужденнымъ
 нашелся оставишь свое намѣренїе продолжашъ плаванїе
 гораздо далѣе къ западу. Бывшіе безпреспанные вѣспры
 опѣ NW увлекли корабль нашъ до 99 градуса долготы;
 почему я, не надѣясь на поспоянство попушнаго вѣспра
 прежде доспїженїя SO пасада, не смѣлъ шеряшь ни мало
 времени; ибо по наспоявшимъ обспояпельспвамъ долженъ
 былъ рѣшишьсѣ идиши прямо въ Камчашку съ шѣмъ,
 чшобы, выгрузивъ шамъ повары Американской Компанїи,
 опсправишьсѣ послѣ съ посольшвомъ въ Японїю. Такъ
 расположась долженъ я лишишьсѣ надежды сдѣлашь
 какїя либо опспрышїя въ великомъ Океанѣ, чѣмъ давно

уже занимались мои мысли, произведшія и начертаніе къ 1804 году сему предпріятію. Окончаніе дѣлъ посольственныхъ въ Японіи, къ исполненію коихъ пребывалось по крайней мѣрѣ 6 мѣсяцовъ, предполагало невозможность отпра- виться опшуда въ Камчатку прежде Маія будущаго года; почему, сходственно съ инструкціею, не имѣлъ я до- вольной причины поспѣшашъ въ Японію, и могъ бы мѣся- цы Іюнь, Іюль и Августъ употребить для основатель- нѣйшаго осмопрѣнія мало испытанныхъ спранъ сего Океана; но другая немаловажная обязанность заставила меня пожертвовать оной таковымъ предпріятіемъ. Выгодъ Американской Компаніи не лзя было оставить безъ особеннаго вниманія. Находившіеся на корабль на- шемъ товары сей Компаніи, наипаче же желѣзо и таке- лажъ, долженъ былъ я неминуемо доставить въ Камчатку въ возможной скорости. Сверхъ того ясно предусматри- валъ я, что большая часть груза, въ продолженіи шестимѣсячнаго пребыванія нашего въ Японіи, должна непременно подвержена быть немаловажному урону, а особливо водка, копорой имѣли мы значное количество, и многокрашнымъ на пуши своемъ осмопромъ оной увѣри- лись въ великой худоси бочекъ. Ипакъ одного изъ глав- нѣйшихъ предметовъ плаванія нашего, состоявшаго въ томъ, чтобы доставить Американской Компаніи средства къ приведенію въ лучшее состояніе ея торговли, не могли бы мы достигнуть; припомъ же нельзя было почно на- дѣяться, чтобы посольство въ Японію могло быть сопро- вождаемо желаемымъ послѣдствіемъ, а посему и путеше- ствіе наше, сопряженное съ великими издержками, не имѣло

1804 годъ бы успѣха ни въ одномъ изъ двухъ важнѣйшихъ своихъ пред-
 Апрель. метовъ. Назначенный въ Камчатку богашой грузъ Американскою Компаніею былъ незасстрахованъ. Сдѣланная мнѣ и Офицерамъ моимъ довѣренность Директорами ея обязывала насъ спарашься сколько возможно обезопасить оный. Посланникъ, уполномоченный Американскою Компаніею къ наблюденію ея выгодъ, не могъ не усмотрѣть великой пользы, могущей произойти отъ сдѣланной мною перемѣны прежняго плана, и на то не согласился. При семъ обстоятельстве долженъ былъ я такъ же оставить и намѣреніе свое коснуться оспрова Пасхи, находившагося отъ насъ почти на западъ въ разстояніи около 500 миль; не взирая даже и на то, что я полагаю могъ, что Капишанъ Лисянской, не знавшій о новомъ моемъ намѣреніи идти прямо въ Камчатку, можетъ быть, будетъ держать свой курсъ къ оному, въ надеждѣ соединиться тамъ съ нами.

Два дня продолжавшійся вѣтръ отъ SO и OSO заставлялъ уже насъ думать, что мы дошли до пасаднаго вѣтра, однако онъ уклонился попомъ опять къ NO и NNO. Я перемѣнялъ курсъ свой однимъ или двумя румбами, соображаясь съ шѣмъ, чтобы не находиться въ близости пушей Гг. Валлиса и Бугенвиля. Въ сіе время былъ безпрестанно днемъ одинъ машрозъ на саллингъ, ночью же на бушприпѣ. Тому, кто усмотритъ прежде всѣхъ землю днемъ, обѣщалъ я дать десять, а ночью пятнадцать піаспровъ въ награжденіе.

17 Апрель 17 го перешли мы южной шроникъ въ долгошъ 104°, 30'. Прекрасная погода позволила намъ 18 го и 19 го

чиселъ взявъ нѣсколько лунныхъ разстояній, по коимъ 1804 годъ
найдена долгота въ полдень : Апрѣль.

Апрѣля 18 го - - - - - = $106^{\circ}, 51', 23''$

Апрѣля 19 го - - - - - = $108^{\circ}, 4', 12''$ 19

А по Арнольдovu хронометру No. 128

18 го Апрѣля - - - - - = $107^{\circ}, 20', 52''$

19 го Апрѣля - - - - - = $108^{\circ}, 29', 15''$

Итакъ No. 128 показывалъ $27', 45''$ западнѣе.

Склоненіе магнитной стрѣлки 18 го Апрѣля, въ широтѣ $22^{\circ}, 20'$ найдено $5^{\circ}, 49'$ восточ.; южное наклоненіе было въ тотъ же день $47^{\circ}, 00'$. Апрѣля 21 го въ широтѣ $20^{\circ}, 58'$ и долготѣ $110^{\circ}, 46'$ найдено южное наклоненіе магнитной стрѣлки $41^{\circ}, 00'$; склоненіе же $5^{\circ}, 12'$ восточное. Поелику отъ сихъ мѣстъ до Сандвичевыхъ острововъ склоненіе магнитной стрѣлки мало перемѣняется и показывается не болѣе трехъ и $5\frac{1}{2}$ градусовъ; то я и буду оное означать только при наблюденіяхъ наклоненія.

Апрѣля 22 го въ широтѣ $20^{\circ}, 00'$, по преревертнѣи нѣ- 22
сколькихъ шкваловъ, скоропостижно нашедшихъ отъ NO
и SO и разорвавшихъ нѣсколько шарыхъ парусовъ на-
шихъ, насталъ дѣйствительный пасадный вѣспрь отъ
OSO, которой перемѣнялся изъ свѣжаго въ слабый и об-
рашно, сопровождалъ насъ до прибытія къ островамъ
Вашингтоновымъ. Въ сіе время началъ жаръ увеличиваться.
Термометръ въ каютѣ моей, холоднѣйшемъ на кораблѣ
мѣстѣ, поднялся до $22\frac{1}{2}$ градусовъ; на шканцахъ въ тѣни

1804 годъ до 23 $\frac{1}{2}$. Сія продолжительная ясная погода позволила намъ съ Аспрономомъ Горнеромъ наблюдать лунныя разстоянія шесть дней сряду. Весьма близкое сходство сихъ наблюденій возбуждаетъ къ нимъ довѣренность и больше поному, что Аспрономъ Горнеръ вычислилъ почти всѣ оныя по Бирговымъ таблицахъ. Сіи наблюденія важны поному, что на оныхъ основывается опредѣленіе долгошъ оспрововъ Мендозовыхъ и Вашингтоновыхъ, разнствующей отъ опредѣленной для первыхъ Кукомъ, для послѣднихъ Вильсономъ и Маршандомъ, нѣсколькими минушами. Погрѣшность хронометра No. 128 сихъ шестидневныхъ наблюденій = 1°, 00', 30" западиѣ. Сія погрѣшность употреблена при опредѣленіи по хронометру всѣхъ долгошъ оспрововъ Мендозовыхъ и Вашингтоновыхъ 6 го и 7 го Маія.

Въ сіе время началъ я держать курсъ такъ, чтобы войши въ средину между оспровами *Fetuga* (по Кукову Гудъ) и *Uaguga* (по Гергестову Rio). При каковомъ положеніи можно видѣть съ корабля оба оспрова.

Маія 5 Ночью на 5 е Маія былъ жестокой громъ съ сильнымъ дождемъ и нѣсколькими шквалами. Къ утру хотя дождь и пересталъ; однако небо было очень облачно и возпрепятствовало намъ наблюдать въ сей день лунныя разстоянія. Въ полдень широта нашего мѣста была 9°, 20' южн. долгоша по хронометру, исправленному послѣдними наблюденіями лунныхъ разстояній, = 137°, 08', запад. Ночью, по причинѣ свѣжаго пасаднаго вѣтра плыли мы подъ немногими парусами. На разсвѣтѣ увидѣли оспровъ *Fetuga*, находившійся отъ насъ на SW, 50° въ разстояніи

отъ 30 ми до 35 ми миль. Островъ сей возвышенъ, но 1804 годъ
 невеликъ. Онъ состоишь изъ одной высокой каменной Маіѣ.
 горы, которой вершина почти совсѣмъ плоская, съ малою
 пологостию отъ сѣвера къ югу. На сѣверной оконечно-
 сти примѣнно большее раздѣленіе оной на два возвыше-
 нія. На картъ Капишана Кука показаны съ южной спо-
 роны нѣкоторыя каменные малые острова; но мы ихъ не
 видали. Въмѣсто же оныхъ видѣли нѣсколько шаковыхъ
 на сѣверозападной и западной сторонахъ, изъ коихъ иные
 довольно высоки и круглы, другіе же имѣють пирамидаль-
 ную фигуру. Они находящся отъ острова въ разстояніи
 250 и 300 сажений. Капишанъ Кукъ, не дошедшій далѣе
 9°, 20' къ сѣверу, имѣя сей островъ на WSW, не
 могъ видѣть сихъ каменныхъ островковъ, лежащихъ
 на сѣверозападной и западной сторонахъ. Въ половинѣ
 7го часа увидѣли мы такъ же и островъ *Ogivaoa*, копо-
 рый Мендана назвалъ Доминикомъ. Мы почли его сначала
 островомъ *Мотаномъ* (по Менданову Сантъ-Педро). Воспоч-
 ная оконечность онаго находилась отъ насъ SW 15°
 по компасу, середина же SW 17° 30'. Видъ сего остро-
 ва казался бытъ точно сходственнымъ съ описаніемъ
 Капишана Кука. Но какъ мы были въ разстояніи 35 миль,
 то и невозможно было осмошрѣть его почтѣе. Въ 9 часовъ
 находилась отъ насъ воспочная оконечность сего острова
 прямо на S. Астрономъ Горнеръ и Лейпенантъ Левен-
 шпертъ взяли въ то же мгновеніе высоты солнца для
 опредѣленія времени, изъ коихъ по принятой погрѣшности
 хронометра найдена долгоша 138°, 23'. Западной оконеч-
 ности сего острова не могли мы видѣть ясно. Въ 8 мѣ

1804 годѣ часовъ приказалъ я держашь путь WNW съ шѣмъ, Майй, чѣобы видѣшь въ полдень островъ *Уагуа* прямо на W, для безошибочнаго опредѣленія широты онаго. Въ 10 часовъ усмотрѣли мы сей островъ на WtN, по прошествіи нѣсколькихъ попомъ минушъ находилась отъ насъ середина острова *Фетуа* точно на S. Долгота сего острова по наблюденіямъ нашимъ найдена $138^{\circ}, 29', 30''$, которая отъ долготы $138^{\circ}, 48'$, опредѣленной Кукомъ разнствуесть $18', 30''$; найденная нами широта посредствомъ измѣренія угловъ и взятія пеленговъ съверіѣ Куковой 3 мя минушами. Въ самой полдень отстоялъ отъ насъ двувершинной Пикъ острова *Уагуа*, прямо на W въ разстояніи около 13 ми миль. Полуденная высота солнца наблюдаема была Астрономомъ Горнеромъ, Лейшенанпомъ Левеншперномъ и мною со строгою точностію; широта же найдена $8^{\circ}, 55', 58''$, подъ кою лежишь сей двувершинной Пикъ, казавшійся мнѣ на срединѣ острова, или нѣсколько подалѣе отъ оной къ S. Островъ *Фетуа*, скрывшійся скоро послѣ отъ нашего зрѣнія, лежалъ отъ насъ въ полдень на SO 28° .

Въ сіе время поплыли мы вдоль острова *Уагуа*, въ разстояніи отъ онаго отъ 6 до 7 миль, въ коемъ не могли досташь дна 100 саженьми. Сей островъ имѣесть видъ весьма особенной. Отъ востока къ западу возвышается земля до нарочитой высоты, на срединѣ сего острова находящся довольно высокая гора, оканчивающаяся къ западу почти утесомъ. Въ нѣкоторомъ маломъ шолько отдаленіи къ западу видѣшь можно упомянушой двувершинной Пикъ. Когда восточнѣйшая оконечность находилась отъ насъ

на NWtW, тогда двувершинной Пикъ скрылся; высокая 1804 годъ
же гора, находящаяся на срединѣ, представляла видъ ку- Майй.
пола; на западной споронѣ оной пирамидообразной сполбъ
особенно оплitchался. На южной споронѣ видны два ма-
лыхъ залива, въ коихъ, вѣроятно, найши можно мѣсто
для якорнаго сполнѣя. Впрочемъ кажешся, что оные
мало защищены отъ вѣтровъ. Западная часть сего осп-
рова казалась мнѣ бытъ плодоносѣйшею; ибо хошя и
довольно возвышена, однако ровнѣ воспочной, гдѣ по
глубокія долины, по выдавшіеся камни попеременно пред-
спавляющся, изъ коихъ послѣдніе составляютъ родъ
Пиковъ, по копорымъ уподобляешся сей оспровъ землѣ
Шшаповъ, шолько кажешся менѣе безплоднымъ. У запад-
ной оконечности сего оспрова видѣтъ каменной оспровъ
около полушоры мили въ окружности. Между симъ и
оною находихся плоской камень видомъ своимъ подобной
на гробницу. Оспровъ понижается мало по малу, окан-
чиваясь къ западу ушесистою весьма выдавшеюся шу-
повашою каменною возвышенностію, за коею на западной
споронѣ должна вѣроятно находихся безопасная при-
спань, копорой не могли мы однако извѣдашь. Хошя мы
плыли въ недалномъ разстояніи отъ оспрова и вѣтръ
былъ умѣренной, но къ намъ не приходила ни одна лодка.
Во многихъ мѣстахъ видѣли мы дымъ, но изъ жишелей не
примѣшили ни одного человѣка. Когда воспочная оконеч-
ность сего оспрова была отъ насъ прямо на N, тогда
Аспрономъ Горнеръ наблюдалъ высоту солнца для опре-
дѣленія времени, изъ чего долгоша, по исправленному хро-
нометру, вышла 139°, 05', 00". Оспровъ сей лежишь въ

1804 годъ направленіи отъ ONO на WSW и имѣеть въ длину 9

Май. миль. Помянутое нами описаніе сего оспрова весьма сходствуееть съ описаніемъ Лейшенанша Гергеста и Астронома Гуча; но сняшой нами видъ южной спороны разнисуееть отъ Гергестова, которой подходилъ только къ западной споронѣ. Средина оспрова Уауга лежить, по наблюденіямъ нашимъ, подъ $8^{\circ}, 54', 30''$ южной широты и $139^{\circ}, 9', 30''$ западной долготы. Гергестомъ же опредѣленная широта $8^{\circ}, 50', 30''$, а долгота $139^{\circ}, 9', 50''$.

Въ 5 часовъ по полудни увидѣли мы оспровъ *Нускагива*, покрытой шуманомъ; почему и не могли съ точностію опредѣлить, въ какомъ находились мы тогда отъ него разстояніи. Въ 6 часовъ приказалъ я убрать всѣ паруса и мы остались подъ одними марселями. Поелику разстояніе между оспровами *Уауга* и *Нускагива* по Арро-Смишовой картѣ, на которую болѣе я полагался, нежели на Гергестову, находящуюся во второмъ томѣ Ванкуверова путешествія, долженствовало составлять 27 миль; но я, переплывъ половину онаго, повернулъ къ сѣверу. Но по прошествіи часа находились мы такъ близко къ берегу, что принужденъ я былъ повернуть къ югу. Сие доказываетъ, что разстояніе показано гораздо большимъ, нежели каково есть въ самомъ дѣлѣ, что подтвердилось послѣ нашими измѣреніями. Оно составляетъ отъ западной спороны оспрова *Уауга* до мыса Марпына юговосточной оконечности оспрова *Нускагива* только 18 миль. Гергестъ полагаетъ оное въ 20, Вильсонъ же въ 24 мили. Судя по сему не усматриваю я, что побудило Арро-Смиша не принять Гергестова опредѣленія какъ долготы и ши-

рошы, такъ и взаимнаго положенія острововъ Вашингто- 1804 годъ
новыхъ. Мнѣ кажется, что ему слѣдовало бы къ воспи- Май.
таннику Капитана Кука и Аспроному имѣть болѣе до-
вѣренности. Хотя Гергесъ не вездѣ и не во всемъ спра-
ведливъ; однако опредѣленія его гораздо вѣрнѣе, нежели
Маршандовы и Вильсоновы. При описаніи острова Уагуга
Арросмишъ никому не могъ лучше слѣдовать, какъ только
Гергесу; потому что Маршанъ не видалъ его вовсе, а
Вильсонъ видѣлъ можетъ быть только издали. Извѣстія
перваго открывателя сего острова Американца Инграма и
его соопечественниковъ, бывшихъ у онаго, не доходили
никогда до моего свѣденія.

Маія 7 го на разсвѣтъ дня держалъ я курсъ на сѣве- 7
ровоспичную оконечность острова Нукагива, отстоявшаго
отъ насъ на NW въ разстояніи 15 ми миль. Островъ
Уапоа лежалъ отъ насъ въ то же время на SW въ 24
миляхъ. Высокіе утесистые камни на семъ островѣ при-
давали ему въ семъ разстояніи видъ древняго города съ
высокими башнями. Въ 10 часовъ находились мы противъ
залива, который Гергесъ назвалъ Контрольнымъ. Здѣсь
приказалъ я лечь въ дрейфъ и спустилъ два гребныхъ судна,
на коихъ послалъ я Лейшенанша Головачева и Штур-
мана для измѣренія глубины. Мысъ Марпинъ и западная
оконечность залива Контрольна оплываются особенно,
первой выдавшимся утесомъ, послѣдняя же большею ка-
менною горою чернаго цвѣта, лежащею на полмили къ за-
паду отъ Мыса Марпина. Хотя заливъ сей и защищенъ
довольно отъ вѣтровъ; однакожъ, какъ кажется, большихъ
выгодъ не обѣщаетъ. Скоро увидѣли мы нѣсколько человекъ

1804 годѣ Островишянтѣ, бѣгавшихъ по берегу; но не смотря на сла-
 Май. бый вѣспрь, мы не видали ни одной лодки, которая бы
 шла къ кораблю нашему. Сіе подавало намъ причи-
 ну думать, что они мало упражняются въ мореплаваніи.
 Во время бытности нашей на семь островѣ удостоверились мы въ шомъ на самомъ дѣлѣ. Глубина у сего остро-
 ва столь велика, что доколѣ не подошли мы на разстояніе
 двухъ миль къ берегу, не могли доспѣть дна, а пошомъ
 нашли глубину 50 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ. Сія глу-
 бина не уменьшалась болѣе какъ 15 саженьми; ибо у са-
 маго берега была 35 сажень. По отправленіи своихъ гре-
 бныхъ судовъ держали мы паралельно къ берегу въ раз-
 стояніи не болѣе одной мили, но при всемъ шомъ не
 могли усмотрѣть гавани Анны Маріи. Весь берегъ соспа-
 вленъ почпи изъ непрерывныхъ рядовъ ощѣльныхъ, верши-
 кальныхъ, каменныхъ возвышеній; къ нему прикасаешся
 цѣлая цѣпь горъ, проспирающихся далѣе во внутренность
 острова. Сіи неровныя, голыя, каменныя возвышенія пред-
 сшавляютъ унылой видъ зрѣнію, увеселяемому нѣкопо-
 рымъ образомъ только одними прекрасными водопадами,
 копорые въ недалекомъ одинъ шагъ другаго разстояніи,
 спремѣя по каменнымъ возвышеннымъ около 1000 фу-
 шовъ ушесамъ, низвергающся въ море. На вершинѣ одной
 горы видно было чешвероугольное каменное спроеніе, по-
 добное башнѣ. Оно невысоко, безъ кровли, и окру-
 жено деревьями. Прежде почпшалъ я оное *Мораслиб* или
 кладбищемъ. Послѣ же бывъ въ Мораѣ, находящемся въ до-
 линѣ Тайо-Гоѣ, не видалъ я подобнаго спроенія; почему
 и заключилъ, что оное, вѣроятно, естъ родъ крѣпости;

впрочемъ не удалось намъ получить о томъ основа- 1804 годъ
 тельнѣйшаго извѣстія. У самаго берега на низкихъ кам- Май,
 няхъ были много собравшихся Оспровишянъ, привлечен-
 ныхъ, уповашельно, шуда любопытствомъ; однако большая
 часть оныхъ удилъ рыбу. Въ 11 часовъ увидѣли мы къ
 Веспу лодку, къ кораблю нашему на веслахъ шедшую. На
 ней было восемь гребцовъ, Оспровишянъ. Подняшой на ней
 бѣлой флагъ возбудилъ наше вниманіе. Сей Европейскій
 мирный знакъ заставилъ насъ думать, что на лодкѣ
 должно находиться Европейцу. Догадка наша была спра-
 ведлива. На лодкѣ былъ одинъ Англичанинъ, котораго въ
 началѣ почли мы природнымъ Оспровишяниномъ; попому
 что все одѣяніе его, по здѣшнему обычаю, состояло въ
 одномъ только поясѣ. Онъ показалъ намъ апшешашъ,
 данной ему двумя Американцами, коимъ во время ихъ
 здѣсь бытности особенно способствовалъ въ доставленіи
 дровъ и воды, при чемъ засвидѣтельствовано, что онъ
 поведенія хорошаго. Онъ предлагалъ намъ шакъ же свои
 услуги, кои приняты мною охотно; ибо для меня было
 очень пріятно имѣть шакое хорошаго полмача, при по-
 мощи котораго могъ я надѣяться узнать шочнѣе и обстоя-
 тельнѣе о нравахъ и обычаяхъ жителей сихъ мало
 извѣстныхъ острововъ, чего иначе не могъ бы я сдѣ-
 лать въ столь короткое время, каковое намѣренъ былъ
 здѣсь оставаться. Безъ знанія языка почти все осно-
 вывается на догадкахъ, которыя обыкновенно подвержены
 бывають великимъ погрѣшностямъ. Англичанинъ сей раз-
 сказывалъ намъ, что онъ живетъ здѣсь уже семь лѣтъ, и
 что онъ былъ высаженъ съ Аглинскаго купческаго ко-

1804 годъ рабля возмущившимися на немъ маппрозами, къ споронѣ ко-
Май.

порыхъ онѣ не приспаль. Здѣсь онѣ женился на Королев-
ской родшвенницѣ; почему и уважаемъ чрезвычайно; слѣ-
довашельно не шрудно для него оказашъ намъ полезныя
услуги. Между прочимъ совѣшповаль онѣ намъ опасашься
одного Француза, находящагося шакже здѣсь уже нѣсколь-
ко лѣшъ, кошорой добровольно съ своего корабля оспался
на семь оспровѣ. Онѣ описываль его какъ самага худаго
человѣка и называль своимъ врагомъ непримиримымъ, ко-
шорой употребляешъ всѣ средства къ оклевешанію его
предъ Королемъ и Оспровишянами, прибавивъ къ шому,
что нерѣдко уже покушался онѣ и на жизнь его. И шакъ
даже и здѣсь не могла не обнаружись врожденная не-
навись, сущешвующая между Агличанами и Француза-
ми. Въ бышность нашу на оспровѣ Нукагива употребляль
я всѣ возможныя средства къ возшановленію между ими
согласія. Я представляль имъ, что они, будучи поселены
судьбою между народомъ невѣрнымъ, обманчивымъ и же-
спокимъ, какъ шо самый увѣренгъ ихъ опышъ, обзаны
непремѣнно для собшвенной своей пользы жить въ
согласіи и дружешвѣ. Не преминуль я повторашъ имъ
многократно, что единодушіе и дружештво, при благора-
зумномъ употребленіи превосходнѣйшихъ ихъ знаній, сущъ
единшвенныя средства возшимъшъ верхъ надъ всѣми
Оспровишянами; въ пропивномъ же случаѣ должны они
ежеминушно опасашься содѣлашъ безвременною жерш-
вою своей зловредной взаимной ненависти. Они дали мнѣ
наконецъ обѣщаніе примирись между собою и жить въ
дружескомъ согласіи, въ доказашельштво чего въ присуш-

спвиі моемъ, въ знакъ возстановленія всегдашняго мира, 1804 годъ
 пожали другъ другу руки. Но Агличанинъ, по имени Майй.
 Робертсъ, сказалъ мнѣ при самомъ Французѣ, что онъ
 не смѣетъ положиться на таковое дружеское съ нимъ
 примиреніе; поелику неоднократно уже просилъ онъ его
 жить съ нимъ согласно и дружелюбно, но онъ никогда
 поному не хотѣлъ слѣдовать. Присемъ не упустилъ онъ
 прибавить, указывая на противулежащій каменной осп-
 ровъ: что удобнѣе сдѣлать оной подвижнымъ, нежели со-
 гласить Француза къ посоянному дружесшвенному съ
 нимъ соединенію.

Въ полдень спали'мы на якорь въ портъ Анны Маріи
 на глубинѣ 16 сажень, грунтъ мѣлкій песокъ съ гли-
 ною, въ разстояніи нѣсколько болѣе полумили отъ сѣ-
 вернаго и на четверть мили отъ южнаго берега. Другой
 якорь бросили на SW. Малой оспровъ *Матаное*, при
 западной споронѣ входа, лежалъ отъ насъ на SW 30°,
 оспровъ же *Маттау*, лежащій на восточной споронѣ
 входа прямо на S; небольшая рѣка, изъ кошорой брали
 воду на NW, 11°.

ГЛАВА VII.

ПРЕБЫВАНІЕ У ОУКАТИВЫ.

Мѣна вещей съ Островишянами. Совершенный недоспашокъ въ живошныхъ, въ пищу употребляемыхъ. Посѣщеніе Короля. Приходъ Невы. Недоразумѣніе Островишянъ. Вооруженіе ихъ на насъ. Вторичное Короля посѣщеніе. Возстановленіе согласія. Осмотръ Морая. Открытіе новой гавани, названной Поршомъ Чичаговымъ. Описаніе долины Шегуа. Надежда и Нева ошходящъ изъ порша Анны Маріи къ оспровамъ Сандвичевымъ.

1804 годъ Едва только бросили мы первый якорь, вдругъ окру-
 Маіѣ. жили корабль нашъ нѣсколько сошъ Оспровишянъ впасть, предлагавшихъ намъ въ мѣну кокосы, плоды хлѣбнаго дерева и бананы. Всего выгоднѣе могли мы промѣнивать имъ куски старыхъ, пяти дюймовыхъ обручей, кошорыхъ взято мною въ Кронштадѣ для шакихъ случаевъ

довольное количество. За кусок обруча давали они обыкновенно по пяти кокосовъ или по три и по четыре плода хлѣбнаго дерева. Они цѣнили такой желѣзный кусокъ весьма дорого; но ножи и топоры были бы для нихъ еще драгоценнѣе. Малымъ кускомъ желѣзнаго обруча любовались они какъ дѣти и изъясляли свою радость громкимъ смѣхомъ. Вымѣнявшій такой кусокъ показывалъ его другимъ около корабля плавающимъ съ торжествующимъ видомъ, гордяся пріобрѣтенною драгоценностію. Чрезмѣрная радость ихъ служила яснымъ доказательствомъ, что они мало еще имѣли случаевъ къ полученію сего высоко цѣнимаго ими металла. По объявленію Робертса, семь лѣтъ уже здѣсь живущаго, приходили сюда во все сіе время, только два малыя Американскія купеческія судна.

Узнавъ, что здѣсь мало свиней, велѣлъ я разгласить, что ножи и топоры промѣниваемы будутъ только на оные. Служителямъ корабля пошлась по прибытіи дано отъ меня приказаніе, чтобы они до тѣхъ поръ, пока не запасемъ свѣсными припасами, не вымѣнивали ничего у Островитянъ, хотя бы случились какія либо и рѣдкости. Для избѣжанія всякаго припомъ безпорядка опредѣлилъ я надзираемыми Лейшенанша Ромберга и Доктора Еспенберга, и имъ только однимъ позволилъ покупать жизненные потребности; но когда открылось, что свиней получить было не можно, въ кокосахъ же и плодахъ хлѣбнаго дерева недостатка быть не могло; то по нѣсколькихъ дняхъ и ошмѣнилъ я сіе приказаніе, позволивъ вымѣнивать все, что кому понравится, или что попадется изъ рѣдкосей сего острова.

1804 годъ Въ 4 часа пополудни прибылъ на корабль къ намъ
Маій.

Король со своею свитою. Онъ назывался *Tanega Kettonovs*, человекъ лѣтъ около 45, весьма сильный и благообразный, имѣвшій толстую широкую шею; цвѣтъ тѣла его очень темный и близкій къ черному, весь изпещренъ насѣченными на кожѣ узорами даже и на обриси чашки головы. Онъ не опличался наружно ни чѣмъ отъ своихъ подданныхъ, и былъ также весь голый, не имѣя на себѣ ничего, кромѣ *Чибу* (*). Я повелъ его въ свою каюшу, подарилъ ему ножъ и аршинъ двадцать красной маперіи, копорою онъ потчасъ опоясался. Свиту его соснавлиали по большей чашки родсвенники, кои также были одарены мною. Робершъ не совѣщовалъ мнѣ бытъ щедрымъ, говоря, что сіи Оспровишяне непризнашельны, и что я и отъ самага Короля не получу ни малѣйшаго отдарка. Не имѣвъ намѣренія ожидать чего либо взаимно и одаря ихъ вещами малоцѣнными не послѣдовалъ я его совѣту. При семъ первомъ случаѣ не упустилъ я обратишь вниманія Короля на величину корабля нашего и на множество пушекъ, увѣряя его при томъ, что не желаю никакъ употребляшь оныхъ противъ его подданныхъ, есшли шолько онъ дастъ имъ строжайшее приказаніе не дѣлать противъ насъ никакихъ худыхъ поступокъ. Я думалъ прежде, что власъ Королей оспрововъ сихъ шолько же велика, какъ на островахъ Сандвичевыхъ и Дружешвенныхъ; однако скоро увѣрился послѣ о прошивномъ шому. Онъ вышелъ изъ

(*) *Чибу* называется поясъ, носимый сими Оспровишянами; на Сандвичевыхъ островахъ называютъ его *Маро*.

каюшы на шканцы и, увидѣвъ шамъ малыхъ Бразильскихъ 1804 годъ
 попугаевъ, удивлялся имъ крайнѣ, изъяслялъ чрезмѣрную Майй.
 радость, сѣлъ предъ ними, разсмащивалъ и любовался
 долго. Въ намѣреніи пріобрѣсти его благопріятство по-
 дарилъ я ему одного изъ оныхъ. На другой день прислалъ
 онъ ко мнѣ свинью. Почему я и заключилъ, что Робертсъ
 худо перевелъ ему мои мысли и заставилъ его думать,
 что я ему попугая не дарю, но продаю. При захожденіи
 солнца поплыли всѣ мушчины къ берегу; но женщины, бо-
 лѣе сна, оспавались у корабля, близъ коего плавали онѣ
 около пяти часовъ, и упошребляли всѣ искусства, какъ
 настоящія въ томъ мастерицы, къ обнаруженію намѣре-
 нія, съ каковымъ онѣ сдѣлали намъ посѣщеніе. Наконецъ
 онѣ уже не сомнѣвались, какъ я думалъ, и сами въ томъ,
 что мы желанія ихъ уразумѣли; потому что ихъ шло-
 движенія, взглядъ и голосъ были весьма выразишельны.
 Корабельная работа, коей прервать было не можно, пре-
 пятствіовала обращать на нихъ вниманіе, и я отдалъ
 приказъ, чтобы безъ особеннаго моего позволенія не пу-
 скалъ на корабль никого ни изъ мушчинъ ни изъ жен-
 щинъ, выключая одну Королевскую фамилію. Но когда
 наступилъ вечеръ и начало темнѣть; то просили сіи
 бѣдныя шворенія пущипъ ихъ на корабль такимъ жало-
 стнымъ голосомъ, что я долженъ былъ то позволипъ. Но
 дабы таковое принятіе ихъ на корабль служило не
 почли разрѣшеніемъ къ удовлетворенію ихъ сладоспра-
 шія, то по прошествіи двухъ дней пресѣкъ я опять
 сіе посѣщеніе женщинъ, не взирая на то, что каждый
 вечеръ плавало ихъ болѣе пятидесяти, копорыя не

1804 годъ опшступно просились на корабль, и не прежде удалились
 Майй.

опш оного, какъ бывъ усшрашены ружейными выспрѣлами. Съ досповѣрностію полагаешь надобно, что такое всеобщее униженіе сихъ оспровипянокъ производить не сполько опш великаго легкомыслія и необузданнаго возждѣленія, сколько опш прошивуешественныхъ и варварскихъ поступковъ съ ними мужей и опщевъ ихъ, посылавшихъ женъ и дочерей своихъ для приобрѣшенія кусковъ желѣза или другихъ малостей. Сіе ясно доказываешся тѣмъ, что опщы и мужья каждое утро приплывали имъ на вспрѣчу для принятія высокоцѣннмой ими добычи. Собшвенными глазами моими видѣлъ я одного мушину, плававшаго около корабля съ дѣвочкою лѣтъ опш 10 ши до 12 ши, уповашельно его дочерью, и предлагшаго ее къ услугамъ любоспрасстія. Но болѣе всего удивило меня, и въ то же время произвело мое опшращеніе, что нѣкоторыя дѣвочки не старѣе осьми лѣтъ съ такимъ же безспыдспвомъ шорговали собою, какъ осмнадцаши и двадцаши лѣшнія ихъ подруги. Съ сожалѣніемъ и ужасомъ смопрѣлъ я долгое время на сія бѣдныя шворенія, казавшіяся по всему совершенными ребяшми. Онѣ смѣялись, рѣзвились и шупили какъ дѣти, не имѣя ни малѣйшаго понятія о своемъ жалкомъ положеніи.

8 На другой день по ушру окружили корабль многія сошши плававшихъ оспровипянтъ, принесшихъ въ рукахъ и на головахъ кокосы, бананы и плоды хлѣбнаго дерева для продажи. Королевская фамилія прибыла на корабль по ушру въ 7 часовъ, которую повелъ я въ каюшу для того, чтобы одарить каждаго. Портрешъ жены моей, на-

писанный масляными красками, обратился особенно на себя 1804 годъ ихъ вниманіе. Долгое время занимались они онымъ, изъ- Майй, являя разными знаками свое удивленіе и удовольствіе. Кудрявые волосы, кошорые вѣроятно почипали они великою красою, нравились каждому сполько, что всякой на нихъ указывалъ. Зеркало такъ же не меньше ихъ удивляло. Хотя они и осмашривали спѣну позади онаго для извѣданія спраннаго сего явленія; однако не лѣзя думашь, чшобъ нѣкоторые изъ нихъ не имѣли случая видѣшь онаго прежде. Но большое зеркало, въ коемъ видѣшь могли все пѣло, долженспвовало бышь для нихъ нѣчто новое. Королю понравилось смощрѣшься въ него сполько, что онъ при каждомъ посѣщеніи приходилъ прямо въ каюшу, спановился предъ симъ зеркаломъ и изъ самолюбія ли или любопытства смощрѣлся въ него, къ немалой моей скукѣ, по нѣскольку часовъ сряду.

Вознамѣрся ѣхашь на берегъ какъ для ошданія визи- па Королю, такъ и для осмощрѣнія прѣсной воды, ко- рою налишься слѣдовало, и не желая, чшобъ въ ошсуш- ствіи моемъ находились на корабль гости, приказалъ я сдѣлать пушечный выспрѣлъ, поднявъ красной флагъ, объявишь корабль *Табу* (*) и вдругъ прервашь всякую мѣну. Слѣдствіемъ сего было то, что никто болѣе не смѣлъ на корабль всходить; однако плававшіе около онаго не

(*) Дѣлать объясненіе слову *Табу* почитаю я ненужнымъ; ибо оно довольно извѣстно уже изъ путешествія Капитана Кука. О силѣ дѣйствія сего слова на островахъ сихъ упоминаешся въ главахъ слѣдующихъ.

1804 годъ удалялись. Въ 10 часовъ поѣхалъ я на берегъ съ Госпо-
 Май.

диномъ Посланникомъ и большею частію корабельныхъ
 Офицеровъ. Оказанная намъ Королемъ и его родшвенниками
 приязнь, и общее остроувиянъ разположеніе подавали мнѣ
 великую надежду на мирный приемъ по нашемъ прибытіи
 на берегъ; но не взирая на то, почипалъ я за нужное взявъ
 предосторожность и ѣхалъ къ нимъ вооружась лучшимъ
 образомъ. И такъ, кромѣ шлюбки своей, взявъ я съ со-
 бою еще гребное судно и шесть человекъ съ ружьями.
 Каждый изъ гребцовъ имѣлъ два пистолеши и саблю, всѣ
 Офицеры вооружились весьма доспашочно. Англичанинъ и
 Французъ сопутшествовали намъ какъ шолмачи для пере-
 говоровъ. Чрезвычайное множество народа собралось въ
 томъ мѣстѣ, гдѣ выходили мы на берегъ, что по причинѣ
 сильныхъ буруновъ было довольно затруднительно. Меж-
 ду онымъ не находилось ни Короля ни его родшвенни-
 ковъ; однако Остроувиане были учтивы и почипительны.
 По испытаніи прѣсной воды, которая оказалась весьма
 хорошею, пошли мы къ споявшему недалеко отъ берега
 дому, у коего ожидалъ насъ самъ Король. Въ 500 шагахъ
 отъ дома вспрѣчены мы дядею его, которой купно былъ ему
 и опчимъ, и назывался всегда опцемъ Королевскимъ. При
 75 ши лѣтней старости казался онъ совершенно здоровымъ.
 Живость глазъ и чершы лица его показывали въ немъ
 рѣшительнаго и неуспрашимаго мужа. Онъ былъ, какъ то
 мы узнали послѣ, одинъ изъ величайшихъ воиновъ своего
 времени, и теперъ имѣлъ еще перевязанную рану около
 глаза. Въ рукъ держалъ длинной жезлъ, копорымъ щипеш-
 но спарался удержавъ народъ, шолпившійся за нами.

Взявъ меня за руку повелъ въ длинное, но узкое строеніе, 1804 года
 въ которомъ сидѣла Королевская мать рядомъ со всѣми Май.
 своими родственницами, казалось, насъ ожидавшими. Едва
 коснулись мы предѣловъ сего жилища, вдругъ встрѣшилъ
 насъ самъ Король и привѣтствовалъ съ великою искрен-
 ностію и приязнію. Народъ остановился и мало по малу
 разсѣялся; ибо жилище Короля есть *Табу*. Я долженъ
 былъ сѣсть въ срединѣ женщинъ Королевской фамиліи,
 которыя смотрѣли на насъ съ великимъ любопытствомъ,
 держали за руку, и обращали особенное вниманіе свое на
 шипье нашихъ мундировъ, шляпъ и прочее. На лицахъ ихъ
 изображалось такое добросердечіе, что я не могъ не по-
 чувствовашъ къ нимъ приязни. Каждую одарилъ я пугови-
 цами, ножами, ножницами и другими мѣлочами; но сіи ве-
 щи не произвели въ нихъшой радости, которой ожидашь
 слѣдовало. Онѣ обращали свое вниманіе болѣе на насъ
 самихъ, нежели любовались подарками. Дочь Короля, жен-
 щина лѣтъ около 24 хъ и его невѣстка, нѣсколькими го-
 дами моложе первой, превосходили другихъ своею красо-
 тою, и были столь хороши, что и въ Европѣ не не при-
 знали бы ихъ красавицами. Все тѣло ихъ покрыто было
 желшою шкандью; на головѣ не имѣли никакого украшенія;
 черные волосы были завязаны крѣпко въ пучекъ близъ
 самой головы. Тѣло ихъ, сколько позволило видѣть покрывало,
 не было изнецрено, какъ у мужчинъ; но оставлено
 въ природномъ состояніи. Однѣ только руки разписаны
 до локтей черными и желтыми узорами, придающими
 видъ короткихъ перчатокъ, каковыя нашивали прежде
 обыкновенно наши дамы.

1804 годъ
Май.

Спустия нѣсколько времени повелъ насъ Король со всѣми своими родспвенниками въ другое въ 15 пи шагахъ отъ перваго находившееся строеніе, определенное единспвенно для обѣдовъ (*). Здѣсь разослали немедленно рогожки, на коихъ насъ посадили. Хозяева, видя насъ въ кругу своемъ, казались бытъ веселыми, и всемѣрно старались изъяснить намъ свое удовольствіе. Одинъ приносилъ кокосовые орѣхи, другой бананы, препій воду; многіе сѣвъ подлѣ насъ прохлаждали лица наши своими вѣерами. Пробывъ шупъ около получаса, мы опкланялись и пошли къ своимъ шлюбкамъ. Не самъ Король, но его опчимъ проводилъ насъ до шого же мѣста, гдѣ прежде встрѣшилъ. Безчисленное множесство народа окружило насъ впорично. Многіе шумѣли очень громко; но не имѣли кажеся ни какихъ злыхъ помысловъ. Изъ послѣдствія имѣлъ я причину заключить, что шесть человѣкъ съ ружьями, изъ коихъ шрое шли впереди, а другіе назади, содержали ихъ въ спрахѣ. Въ полдень прибыли мы на корабль. Немедлѣнно послалъ я баркасъ за водою, который чрезъ шри часа назадъ ворошилсся. Оспровишяне оказали людямъ нашимъ великую услужливосшь. Они наливали бочки водою и переправляли оныя вплавъ чрезъ буруны къ баркасу. Безъ ихъ помощи не возможно было бы сѣздить за водою въ цѣлой день болѣе одного раза, да и шо съ великими шрудностями и опасностію для здоровья служипелей. Содѣйствіе оспровишянъ спо-

(*) Въ девятой главѣ описанъ домъ сей вмѣстѣ съ другими строеніями обстоятельнѣе.

собспововало намъ столько, что баркасъ могъ сдѣлать въ 1804 годѣ день при оборота, и люди наши не работали при томъ ни мало, а имѣли одинъ присмотръ за наливавшими. Въ восемь дней удалось только одному изъ оспровишянъ похищать съ бочки обручъ. Сіе удобное наливаніе водою стоило намъ каждой разъ 12 кусковъ спарыхъ желѣзныхъ обручей въ 4 и 5 дюймовъ.

Маіѣ.

Не взирая на всѣ старанія, не могли мы достать свиней ни какимъ образомъ. Въ три дни получили только двѣ. Одну, какъ подарокъ, за попугая; другую за большой попоръ. Изъ сего видно, каковъ терпѣли мы недостатокъ въ свѣжей провизіи! Единственнымъ средствомъ, по долговременномъ употребленіи соленого мяса къ поправленію жизненныхъ соковъ, служили намъ кокосовые орѣхи. Я велѣлъ покупать оныя всѣ, сколько доставляли оспровишяне, и позволилъ употреблять каждому по его произволу.

Маія 10го, извѣстили меня, что съ горъ видѣтъ въ морѣ прехмачшовой корабль. Полагая, что ето должна быть Нева, отправилъ я гребное судно съ Офицеромъ, для введенія въ заливъ оной. Насшупившій вечеръ и отдаленіе Невы отъ берега принудили Офицера возвратиться безъ исполненія порученнаго. Въ слѣдующее утро послалъ я на встрѣчу Невѣ Лейшенанша Головачева; въ полдень съ великою радостію увидѣли мы ее въ заливѣ. Въ пять часовъ пополудни спала Нева на якорь. Г. Лисянскій донесъ мнѣ, что онъ пробылъ нѣсколько дней у острова Пасхи, надѣясь тамъ найти насъ. Крѣпкіе западные вѣтры не позволили ему осстановиться у онаго на якорь. Онъ по-

10

1804 годѣ сылалъ только одно гребное судно въ Куковъ заливъ для
 Майя. полученія опѣ островищанъ банановъ и папашовъ.

11 Въ 5 часовъ пополудни на другой день, по приѣздѣ
 моемъ къ Господину Лисянскому, получилъ я непріятное
 извѣстіе, а именно, что Нукагивскіе островищане пришли
 въ возмущеніе и вооружились, и что оное произошло опѣ
 разнесшагося на острову слуха, будно бы Король ихъ
 взявъ на корабль подѣ спражу. Въ сіе самое время при-
 шелъ съ берегу баркасъ Невы; Офицеръ, бывшій на ономъ,
 подтверждая извѣстіе рассказывалъ, что съ великою труд-
 ностию удалось ему забрать всѣхъ людей своихъ на суд-
 но, и что Агличанинъ Робертъ только избавилъ его опѣ
 нападенія островищанъ, подвергаясь и самъ опасности
 сдѣлаться жертвою ихъ свирѣпства. Зная, что за полча-
 са прежде отъѣзда моего на Неву Король отправился съ
 корабля моего на шлюбокъ на берегъ, не поспигалъ я при-
 чины сего возмущенія. Король пребылъ у меня цѣлое утро.
 Онъ казался во все сіе время веселымъ. Я старался всегда
 приобрести его къ себѣ приязнь, одаряя при каждомъ посѣще-
 нии; а въ сей день сверхъ того приказалъ еще выбрить его
 и умыть благовонною водою, чѣмъ онъ былъ чрезвычайно
 доволенъ. Немедленно поѣхалъ я на корабль свой, дабы развѣ-
 давъ, не обиженъ ли онъ кѣмъ либо; сего не оказалось, и я
 началъ помышлять, не самъ ли Король причиною распро-
 страненія ложнаго слуха; но предспавляя себѣ, что онъ
 не имѣетъ ни какого повода къ неудовольствію, казалось
 мнѣ и сіе невѣроятнымъ. Больше всего подозрѣвалъ я
 наконецъ въ шомъ Француза, которой, можетъ быть,
 изъ злобной зависти къ Агличанину, нами ему предпоч-

пенному, вздумалъ разрушить доброе между нами согла- 1804 годъ
сiе, надѣясь имѣть чрезъ то какую либо для себя выгоду. Май.

По обстоятельнѣйшемъ извѣдываніи дѣла оказалось сiе подозрѣніе мое болѣе и болѣе вѣроятнымъ. Во время обѣда увѣдомилъ меня вахшенный Офицеръ, что Король, уѣхавшій за часъ шокмо на берегъ, прибылъ опять на корабль, а съ нимъ и одинъ оспровишянинъ со свиньею, за кошорую шребовалъ онъ маленькаго попугая. Чрезъ 10 минушъ попомъ вышелъ я на шканцы и увидѣлъ, что привезшій свинью уѣзжаетъ, разсердившись будшо бы за то, что не дали ему вдругъ шребованнаго попугая. Я сему удивился и, не желая пропустить случая доспать свинью, просилъ Короля приказашъ нештерпеливому Оспровишянину возврашиться; но сей не слушая Королевскаго повелѣнія началъ грести къ берегу еще послѣшнѣ. Немедленно бросился одинъ изъ сопровождавшихъ Короля въ море, чшобы, какъ увѣрять Французъ, догнать лодку и уговорить Оспровишянина привезши на корабль свинью свою. Послѣ отскрылось, что происходило совсѣмъ прошивное. Оспровишянинъ посланъ былъ онъ Француза вмѣсто того на берегъ съ извѣстіемъ, что я намѣренъ наложить на Короля оковы. Ештли это, какъ я думаю, и не былъ вымыселъ Француза; но при всемъ томъ все поступилъ онъ прошивъ своей къ намъ обязанности; попому что не предувѣдомилъ меня о точныхъ Короля повелѣніяхъ, долженспвовавшихъ имѣть вредныя послѣдствія. Я почишалъ дѣло сiе, какъ то оно и дѣйствительшо было, малостию и не подавалъ ни малѣйшаго вида негодованія, а шѣмъ менѣе гнѣва, кошорой бы могъ возродить въ Король подозрѣ-

1804 годъ нѣ, что я намѣренъ употребить съ своей стороны мѣры
 Май. насилія. Послѣ сего произшествія оставался Король еще
 около часа у насъ и поѣхалъ потомъ на берегъ, какъ то
 казалось, совершенно спокойнымъ на гребномъ корабель-
 номъ суднѣ.

Какъ скоро распространился слухъ на островѣ, что Король заключенъ мною въ оковы, вдругъ всѣ бросились къ оружію, и баркасъ Нѣвы съ трудностію могъ освободиться отъ нападенія. Не прежде, какъ по прибытіи Короля, увѣрявшаго своихъ подданныхъ, что ему не причинено никакого оскорбленія, успокоились Островитяне нѣсколько. Полагая, что или Король самъ опасался насильственныхъ отъ меня мѣръ или поселилъ въ немъ страхъ безпокойный Французъ, рѣшился я отпра-
 вившись слѣдующимъ днемъ къ Королю, чтобы увѣрить его, что я не имѣю никакихъ прошивъ его непріязненныхъ намѣреній. За нѣсколько еще предъ симъ дней Королевской братья говорилъ мнѣ, что онъ удивляется, почему не приказываю я заключить никого еще въ оковы, какъ то посупилъ Американецъ (*) съ однимъ изъ Королевскихъ родственниковъ? Я отвѣчалъ ему, пока будете вы обходиться съ нами пріязненно, до тѣхъ поръ никто изъ васъ не претерпитъ отъ меня ни малѣйшей обиды, и я надѣюсь, что мы расстанемся какъ добрые пріятели.

Въ 8 часовъ слѣдующаго утра поѣхали мы съ Г-мъ. Лисянскимъ на берегъ; но за часъ предъ тѣмъ отпра-

(*) Сей Американецъ былъ здѣсь за восемь мѣсяцовъ до нашего прихода.

лены были уже баркасы наши за водою. Мы взяли съ 1804 годъ собою двадцать человекъ вооруженныхъ; наше же сообщеніе состояло такъ же изъ двадцати хорошо вооруженныхъ. На обоихъ баркасахъ, изъ коихъ на каждомъ было по два фалконета, было 18 мапоровъ подъ командою двухъ Лейпенапсовъ. И пакъ мы могли бы усмирить всѣхъ Оспровишянъ, есѣли бы они покусились въспрѣпятъ насъ непріятельски. При выходѣ нашемъ на берегъ не видно было ни одного изъ оныхъ. Чрезъ всю ночь горѣлъ на оспровѣ огонь во многихъ мѣстахъ; по упру не подходилъ ни кто къ кораблямъ, какъ то было прежде, съ кокосовыми орѣхами. Изъ сего заключали мы, что Оспровишяне не имѣютъ болѣе къ намъ мирнаго расположенія. По выходѣ на берегъ пошли мы прямо къ Королевскому дому, находившемуся въ долинѣ въ разстояніи около одной Аглинской мили. На пупи къ оному видѣли много деревьевъ кокосовыхъ, хлѣбныхъ и Майо. Тучная и высокая прѣва затрудняла насъ въ ходу не мало. Наконецъ вышли мы на пропину, имѣвшую на себѣ признаки Опагеипскаго обычая, доказывавшаго нечиспосу Нукагивцевъ. Послѣ продолжали путь по дорогѣ, наполненной на фушъ водою, по которой шли въ бродѣ и вышли попомъ на довольно широкую весьма чиспую дорогу. Здѣсь начиналось прекраснѣйшее мѣсто: обширной, необозримой лѣсъ ограничивался, по видимому, лежащею только позади его цѣпью горъ; высота деревъ лѣса сего простиралась отъ 70 до 80 фузовъ; оныя были по большей части кокосовыя и хлѣбныя, съ плодами, обременявшими ихъ вѣтви; на долину, по которой прошекаютъ многіе,

1804 годъ извивающіеся и одинъ другаго пресѣкающіе источники,
 Май. кающіеся съ крушыхъ горъ и орошающіе жилища, находилось множество оппоргнурыхъ опъ горъ большихъ камней; спремящаяся вода чрезъ оныя низвергаясь съ великимъ шумомъ представляешъ взору прекраснѣйшіе водопады. Вблизи жилыхъ домовъ разведены пространные огороды, насажденные корнемъ Таро и кушарникомъ шелковицы. Они обнесены весьма порядочно красивымъ заборомъ изъ бѣлаго дерева (*) и представляли видъ, будто бы принадлежали народу, имѣющему въ воздѣлываніи земли довольные уже успѣхи. Сіи прелестныя виды удаляли опъ насъ на пѣкошорыя мгновенія пѣ непріятныя чувствованія, кошорыя возбуждаемы были помышленіями о томъ, что мы находились у жилищъ людоѣдовъ, преданныхъ величайшимъ прошивоестественнымъ порокамъ, и не чувствующихъ ни своей гнусности, ни гласа природы, кошорому внимающъ даже и хищныя животныя.

Король встрѣшилъ насъ за нѣсколько сотъ шаговъ опъ своего жилища, привѣтствовалъ сердечно и повелъ въ оное. Тутъ собрана была вся его фамилія, обрадовавшаяся чрезвычайно нашему посѣщенію, къ чему подали мы довольную причину; ибо каждой изъ нашего общества давалъ ей подарки. Королева изъявляла чрезмѣрную радость, получивъ маленькое зеркало, кошорое особенно ее возмичало. Послѣ первыхъ привѣтствій спросилъ я Короля: что побудило его къ распространенію ложнаго слуха, едва не прервавшего добраго между нами согласія

(*) Сіе дерево называется на Нукагивскомъ языкѣ: *Фау*.

и едва не доведшаго до кровопролитія, ошъ кошораго вѣр-1804 годѣ
но не могъ бы онъ имѣшь никакой выгоды? — Король увѣ- Май.
рялъ меня, что самъ собою не опасался онъ ни мало,
чтобы поступилъ я съ нимъ худо; но что Французъ
былъ тому виною, сказавъ, что я наложу на него непре-
мѣнно оковы, ешлы не привезешъ Оспровишянинъ на
корабль свиньи своей, чему онъ и долженъ былъ вѣришь.
Ишакъ подозрѣніе мое на Француза оказалось основа-
тельнымъ. Одаривъ Короля и всю фамилію, просилъ я
его не нарушашъ согласія, но обходись съ нами дру-
жесшвенно, представляя, что я безъ вынужденія конечно
не упошреблю ни прошивъ кого насилія, а шѣмъ менѣе
еще прошивъ самаго его, почишая своимъ пріашелемъ.
Ошдохнувъ и освѣжась сокомъ кокосовыхъ орѣховъ,
вознамѣрились мы идиши съ пушеводителемъ Робершсомъ
къ *Мораю* или кладбищу. Но прежде выхода нашего изъ
Королевскаго дома показали намъ его внуку, кошорая,
какъ и всѣ дѣши и внучаша Королевской фамиліи, при-
знаешся за *Етца* или существо Божеское. Она содер-
жишся въ особенномъ домѣ, въ кошорой имѣють входъ
шолько машъ, бабка и ближайшіе родшвенники. Для
всѣхъ прочихъ домъ сей *Табу*. Младшій братъ Короля
держалъ маленькаго сего божка (диши ошъ 8 ми до 10 ши
мѣсяцовъ) на рукахъ своихъ. Я спросилъ при семъ: какъ
долго кормишь здѣсь грудью машъ дѣшей своихъ? мнѣ
ошвѣшествовали, что весьма рѣдкія исполняють здѣсь
сію ешественную обязанность. Когда родишся диши, то
ближайшія родшвенницы спарають наперерывъ заспу-
нишь мѣсно няньки; берутъ диши ошъ машери въ домъ

1804 годъ свой и кормящъ его не грудью, но плодами и сырою рыбѣю. Хотя сіе и казалось мнѣ невѣроятнымъ; однако Робертсъ увѣрялъ, что сей образъ вскармливанія дѣшей вообще здѣсь обыкновененъ. Не взирая на то, Нукагивцы чрезмѣрно росли и дородны.

Послѣ сего пошли мы къ *Морая* дорогою, ведущею мимо минеральнаго источника, каковыхъ здѣсь должно быть не мало. *Морай* находишься на горѣ довольно высокой, на копорую взошли мы не безъ трудности во время полуденнаго жара. Онъ состоишь изъ густаго, небольшого лѣса, переплѣшшагося своими вѣтвями и кажущагося быть непроходимымъ. Мы видѣли здѣсь гробъ, стоявшій на подмошкѣ. Труса, лежащаго въ ономъ, видѣнь былъ одинъ только черепъ. Внѣ ограды состоящей, изъ деревъ стояла, сдѣланная изъ дерева спашуя, долженствовавшая представлять образъ человека и служила доказательствомъ грубой работы неискускаго художника. Подлѣ сей спашуи находился столбъ, обвитый кокосовыми листьями и бѣлою бумажною матеріею. Сколько мы ни любопытствовали узнать, что означаетъ столбъ сей, но любопытство наше осталось неудовлетвореннымъ. Намъ сказалъ только Робертсъ, что столбъ сей Табу. Подлѣ *Морая* стоишь домъ священнослужителя, копорого не зашли мы дома. У Нукагивцовъ каждое семейство имѣетъ собственную свою *Морай*. Осмотрѣнной нами принадлежалъ духовному сословію. Безъ Робертса, причисляющагося къ сему семейству и принадлежащаго къ Королевской фамиліи, не удалось бы намъ, можетъ быть, видѣть ни одного кладбища; потому что Нукагивцы не-

охотно позволяющъ осматривашъ оныя. *Морай*бываетъ 1804 годѣ
обыкновенно на горахъ во внутренности острова. Видѣн- Май.
ный нами былъ только одинъ, находившійся недалеко
отъ берега.

По срисованіи Г-мъ Тилезіусомъ вида (*) *Морал*
пошли мы назадъ къ гребнымъ судамъ своимъ; но на об-
ратномъ пути семъ не могли не согласишься на прозъбу
услужливаго Роберпса и не посѣшшь его дома; въ чемъ,
не взирая на излишнее разстояніе, ни мало не раскаива-
лись. Новой домъ его, построенный недавно по здѣшнему
образу, стоишь въ срединѣ кокосоваго лѣса. На одной
сторонѣ онаго протекаетъ небольшой ручей, а на другой
между большими камнями минеральный источникъ. Все
наше сообщество, сѣвъ на каменистомъ берегу онаго,
отдыхало въ тѣни высокихъ кокосовыхъ деревьевъ, за-
крывавшихъ насъ отъ палящихъ лучей солнечныхъ, при-
чинявшихъ намъ великую усталость. Болѣе двадцати
Островитянъ рвали и бросали съ деревь кокосовые орѣ-
хи, другіе же разбивали и очищали, въ чемъ показывали
великое проворство и опытность. Жена Роберпсова, моло-
дая, красивая женщина, лѣтъ 18ми казалась отходившею
отъ обычаевъ своихъ соотропитинокъ, что для насъ
Европейцевъ весьма нравилось. Тѣло свое не намазываетъ
она масломъ кокосовыхъ орѣховъ, которое хощя и при-
даетъ великой лоскъ; однако и причиняетъ сильной про-
шивной запахъ.

Во второмъ часу пополудни возвратились мы къ сво-

(*) Смощи рисунокъ No. 18 въ Апласѣ.

1804 годѣ имѣ шляпкамъ. Слухъ о посѣщеніи нашемъ Короля въро-
 Майй. янно уже разпространился. Мы нашли на берегу по
 прежнему великое множество Островианъ. По прибытіи
 нашемъ на корабли возпріяла торговля опять обыкновен-
 ный ходъ свой. За день прежде послалъ я Лейшенанпа
 Левеншперна осмошрѣшь южной Нукагивской берегъ, ле-
 жащій на западѣ отъ залива Тайо-Гое. Въ прехѣ миляхъ
 отъ упомянушаго залива открылъ онъ гавань, найденную
 имъ споль хорошею, что я рѣшилъ самъ осмошрѣшь
 оную. Чрезъ два дни поѣхалъ я шуда съ Лейшенанпомъ
 Левеншперномъ, Гг. Горнеромъ, Тилезіусомъ и Лангсдор-
 фомъ, сопровождаемъ бывъ Капишаномъ Лисянскимъ съ
 нѣкошорыми его Офицерами. Надѣясь получишь въ новомъ
 заливѣ запасъ жизненныхъ пошребностей, взяли мы съ
 собою довольно вещей для мѣны и подарковъ. Пробывъ
 13 на пущи полшара часа, прибыли мы шуда въ 10 часовъ
 ушра. При входѣ въ заливъ найдена глубина 20 саженой,
 груншъ мѣлкой песокъ съ иломъ. Западную сторону вхо-
 да составляешъ весьма высокой, ушесистой кеменной
 берегъ, предспавляющій дикой, но величеспвенной видѣ.
 Во внутренности входа на восточной споронѣ находиш-
 ся еще заливъ, казавшійся, пакъ сказать усьяннимъ
 большими камнями и къ западу вовсе открышый,
 пакъ что буруны здѣсь весьма сильны. Миновавъ запад-
 ную оконечность сего каменистаго залива, открываешся
 къ востоку небольшая со всѣхъ споронъ закрывшая
 бухта. Приложенный планъ, сняшый съ величайшею поч-
 ностью, подасшъ доспашочное поняшіе о сей ошмѣнной
 гавани, глубина коей у самага южнаго берега отъ 5 до 6

саженей, у сѣвернаго же въ разстояніи 50 ши саженей 1804 годѣ
 опѣ 10 до 12 фушовъ. Бухта сія, проспирающаяся опѣ Майй.
 NO къ SW, имѣетъ въ длину 200, а въ ширину нѣсколь-
 ко болѣе 100 саженей. Глубочайшая спорона его приле-
 житъ красивому, пещаному берегу, за которымъ нахо-
 дится прекрасной лугъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть и
 прѣсная вода, пекущая съ горъ, окружающихъ берегъ и
 лугъ. Сверхъ того по населенной долинь, лежащей на сѣ-
 верѣ опѣ входа, и называемой Оспровишянами *Шегуа*, про-
 текаетъ немалой источникъ; онъ впадаетъ въ сѣверный
 заливъ, ни мало незащищаемый опѣ вѣтровъ; а пошому бу-
 руны запрудняютъ выходъ на берегъ; однако я думаю, что
 во время прилива можно войши въ источникъ на неболь-
 шомъ гребномъ суднѣ. Наливаясь водою вообще здѣсь не
 трудно. Надобно только останоившись предъ буруномъ на
 верпѣ. Оспровишяне за нѣсколько кусковъ желѣза, какъ
 уже мною упомянуто, не только наполняютъ бочки во-
 дою; но и переправляютъ оныя вплавъ чрезъ буруны до
 гребнаго судна. Бухта окружена берегомъ шакъ, что
 самые крѣпкіе вѣтры едвали могутъ производить какое
 либо волненіе. Для корабля, шребующаго починки, нельзя
 желать лучшаго пристанища. Глубина, въ разстояніи
 около 50 ши саженей опѣ воспочнаго берега, не болѣе 5
 саженей; въ 10 ши же саженяхъ опѣ онаго опѣ 10 до 12
 фушовъ. Выгрузка корабля можетъ производима быть съ
 величайшею удобностію. Естли и не будетъ настояшь
 нужды въ исправленіи корабля починкою; шо и въ ша-
 комъ случаѣ предпочитаю я сію пристань заливу, въ
 кошоромъ мы спояли. Кокосовые орѣхи, бананы и плоды

1804 годъ хлѣбнаго дерева находятся и здѣсь въ изобиліи. Въ мяс-
 Май. ной провизіи, можешь быть, въ семь мѣсѣтъ такой же
 недоспашокъ, каковъ и въ поршѣ Анны Маріи. Но главное
 преимущество сей новооткрытой гавани предъ онымъ
 состояишь въ томъ, что можно стояшь на якорѣ во 100
 саженьхъ отъ берега. Имѣя подъ пушками все селеніе и
 жилище Короля, нападеніе отъ дикихъ совсѣмъ невозмож-
 но. Слѣдовательно и не нужно, пакъ какъ въ Тайо-Гое, гдѣ
 стоялъ корабль въ полмили отъ берега, давать прикры-
 тіе идущимъ къ берегу гребнымъ судамъ. Сверхъ сего въ
 послѣднемъ мѣсѣтѣ берегъ болошистый и каменистый при-
 нуждаетъ далеко отъ онаго искашь благоразшвореннаго
 воздуха, необходимаго для поправленія или укрѣпленія
 здоровья. Мѣсто для госпитали найши вблизи очень
 трудно; перевозъ инструменшовъ для учрежденія Obser-
 ваторіи по причинѣ сильныхъ буруновъ весьма затруд-
 нителенъ. У новаго залива напрошивъ пого на зеленой
 равнинѣ, лежащей у самаго берега, произвеси можно
 весьма удобно то и другое; для прохаживанія же и свѣ-
 жаго воздуха не лзя желать лучше, какъ долина Шегуа,
 просширающаяся по берегамъ источника. Дорога изъ се-
 ленія къ зеленой равнинѣ идетъ чрезъ каменистыя горы;
 ипакъ покушеніе Островишанъ къ нападенію можешь
 быть примѣчено издали. Единственный недоспашокъ сей
 пристани состояишь въ томъ, что входъ съ моря узокъ,
 впрочемъ хопя онъ, будучи не ширѣ 120 сажень, затруд-
 нителенъ, однако безопасенъ; ибо глубина онаго отъ 15 до
 20 сажень; почему верпованье, естли вѣпръ не будетъ
 слишкомъ свѣжъ, весьма удобно. Но и съ сей стороны

портъ Анна Марія ни чѣмъ не преимуществуетъ; ибо 1804 годъ входя и выходя изъ онаго всегда почти верповашся Май. должно, какъ то испытывали мы сами собою. Оспровишяне не имѣють названія для сей бухты, а потому и назвалъ я ее *Портоль Читаговылъ*, въ честь Министра морскихъ силъ. Она лежитъ подъ 8°, 57', 00" южной широты и 139°, 42', 15" западной долготы.

Мѣста близъ жилища Короля въ Тайо-Гое и Агличанина Робертса весьма намъ понравились; но долина Шегуа гораздо прекраснѣе. Извивающійся у подошвы высокихъ горъ источникъ, низпадая съ крутизны и прошекая быстро по низкой долині, украшаетъ спрану сію чрезвычайно. Стоящія на лѣвомъ берегу онаго жилища Оспровишянъ показываютъ большее благосостояніе, нежели видѣнные нами въ Тайо-Гое, да и самые люди казались лучшаго вида. Здѣсь видѣли мы такъ же обширнѣе и насажденія корня Таро и кустарниковъ шелковицы, и гораздо болѣе свиней, составляющихъ главное ихъ богатство, копорымъ дорожатъ они чрезвычайно; ибо и шупъ не могли мы купить ни одной свиньи. Король, называвшійся Бау - Тингъ, одинъ только привелъ свинью для продажи; но онъ не могъ расстаться съ симъ своимъ сокровищемъ. Четыре раза заключалъ съ нами торгъ, сдѣлавшійся наконецъ для него весьма выгоднымъ; однако, не взирая на то, вдругъ опять раскаялся и возвратилъ намъ наши вещи, сколько оныя ему ни нравились. Такое упорство или нерѣшительность произвела въ насъ великую досаду; но я все не оставилъ его безъ того, чтобы не одарить нѣкопорыми малосшями.

1804 годъ
Май.

Прибытіе наше сюда произвело всеобщую радость. Всякой, смотря на насъ улыбался съ изъявленіемъ удовольствія; но мы, хотя и были первые изъ Европейцовъ, ихъ поспившихъ; однако не примѣшили ни необычайнаго крика, ни нескромной навязливости. Каждый приносилъ намъ для продажи бананы и плоды хлѣбнаго дерева, которые вымѣнивали мы на куски спарыхъ желѣзныхъ обручей. Женщины оплачиваясь такъ же много опъ обихающихъ въ Тайо-Гое. Онѣ вообще благообразіе послѣднихъ; двѣ изъ нихъ были очень красивы. Мы не видали ни одной совершенно нагой. Всѣ покрывались желтыми шальми. Особое опличіе ихъ состояло въ кускѣ бѣлой матеріи, изъ которой имѣли онѣ на головѣ родъ шурбана, сдѣланнаго съ великимъ вкусомъ; что служило имъ не малымъ украшеніемъ. Тѣло свое намазываютъ очень крѣпко кокосовымъ масломъ, что по видимому почищается у нихъ опмѣннымъ украшеніемъ. Мы при встрѣчѣ насъ на берегу порта Чичагова того не примѣшили: неперпвлиное любопытство увидѣвъ насъ возпрепятствовало, можетъ быть, имъ тогда показаться въ лучшемъ убранствѣ. Когда прибыли мы послѣ чрезъ нѣсколько часовъ къ Шегуа, тогда встрѣтили онѣ насъ намазанныя масломъ. Руки и уши ихъ росписаны, даже и на губахъ имѣли по нѣсколько полосъ поперечныхъ. Въ разсужденіи нравственности казались онѣ однако оппличіе соопровишняковъ своихъ Тайо-Гоескихъ. Онѣ употребляли всевозможное спараніе познакомиться короче со своими новыми поспивателями. Тѣлодвиженія ихъ были весьма убѣдительны и такъ выразишельны, что всякой удобно могъ понимать

настояще ихъ значеніе. Окружавшій народъ, изъявляя 1804 годѣ
къ паншомимной ихъ игрѣ величайшее одобреніе, возбуж- Май.
далъ ихъ къ пому болѣе.

Прохаживаясь по долинѣ примѣпили мы въ нѣсколь-
кихъ спахъ шагахъ ошъ Королевскаго жилища просшран-
ное, весьма ровное мѣсто, предъ которымъ находился ка-
менной помостъ, въ высоту около фуша, а въ длину
около спа саженой, сдѣланный съ такимъ искусствомъ,
копорому не видали мы ничего подобнаго у Оспровишанъ,
обитающихъ на берегу порша Анны Маріи. Камни поло-
жены весьма порядочно и ровно, и соединены такъ площ-
но между собою, что и Европейскіе каменщики не могли
бы сдѣлать искуснѣе. Робертсъ сказалъ намъ, что по-
мостъ сей служилъ сдѣлаищемъ для зрителей при празд-
ничныхъ ихъ пляскахъ.

Въ 4 часа пополудни сѣли мы на шлюпки и поѣхали
обратно къ кораблямъ своимъ, куда по причинѣ прошивнаго
вѣтра прибыли не прежде 8 ми часовъ вечера. Естества-
испытатели Тилезіусъ и Лангсдорфъ пошли назадъ бере-
гомъ и прибыли слѣдующимъ уже ушромъ, бывъ пѣше-
ходствомъ своимъ весьма довольными. Дорога, идущая
чрезъ высокія и крупныя горы, упомяла ихъ сполько,
что они на половинѣ дороги должны были ночевать въ
домѣ одного изъ знакомыхъ Робертса, бывшаго ихъ пу-
шеводишелемъ.

Маія 16го запаслись мы досташочно водою и дровами. 16
На разсвѣтѣ слѣдующаго дня приказалъ я поднять одинъ
якорь, а въ 8 мь часовъ и другой. Поелику заливъ
окруженъ высокими горами, причиняющими почти без-

1804 годъ преспанную перемѣну вѣтровъ; по выходѣ изъ онаго и
 Май. бываетъ очень запрудниженъ. Верпованье, по опдален-
 17 ности опъ открышаго моря и великимъ жарамъ, сопря-
 жено съ чрезвычайными трудностями; но есть необходи-
 мо. Сначала дулъ вѣтръ съ берега довольно постоянно
 и мы доспили уже середины залива подъ парусами, но
 вдругъ пошомъ шакъ часто перемѣнялся, что мы при-
 нуждены были поворачивашъ почти каждую минушу.
 Сверхъ того печеніемъ увлекало корабль болѣе и болѣе
 къ западу шакъ, что необходимостъ принудила насъ
 спашъ на якорь въ 120 саженьхъ опъ западной сторо-
 ны залива. Глубина у самого берега была 20 сажень.
 Ишакъ близостъ онаго не угрожала никакою опасностію.
 Послѣ сего начали мы немедленно верповашъ на средину
 залива; но незапные порывы вѣтра, принудили насъ опашъ
 положишъ якорь. Нева шожъ по щещномъ усиліи при-
 нуждена была спашъ на якорь, но шолько въ даль-
 нѣйшемъ опъ берега разстояніи. Посредствомъ двухъ
 верповъ удалились мы опъ берега и въ 4 часа пополудни
 находились на срединѣ залива. Вѣтръ спановился попуш-
 нѣ; я приказалъ немедленно опдашъ паруса и надѣялся
 выдши въ море еще до наспушенія ночи; но продолжаю-
 щееся непостоянство вѣтра, перемѣнивашагося опашъ въ
 то же мгновеніе, принудило въ шрешій разъ бросишъ
 якорь. Безпрерывная работа, продолжавшаяся съ чешы-
 рехъ часовъ ушра, и великой жаръ 23° побудили меня
 дашъ людямъ опдохновеніе и провешти слѣдующую ночь
 еще въ заливѣ. Въ 8 часовъ вечера сдѣлался вѣтръ свѣ-
 жій, продолжавшійся до самого ушра. На разсвѣшъ пошли

мы изъ залива; но погода все еще не благопріятствовала. 1804 годъ
 Въспрѣ сдѣлался крѣпкой; дождь пошелъ сильной. Спарай. Май.
 ясь при шаковой погодѣ какъ возможно скорѣе удалишся
 ошъ берега, принужденъ я былъ оставишь на корабль
 Француза Кабриша, прибывшаго къ намъ на корабль въ
 вечеру поздно. Онъ казался припомъ болѣе веселымъ,
 нежели печальнымъ и думаешь можно, что и приплылъ
 на корабль съ шѣмъ намѣреніемъ, чтобы мы увезли его.
 Робертсъ избавился симъ образомъ совсѣмъ неожиданно
 ошъ смертельнаго врага своего.

Теперь, оставляя продолженіе повѣстствованія нашего
 путешесствія, починаю я неизлишнимъ сообщить о поло-
 женіи острововъ Вашингтоновыхъ, о нравахъ и обычаяхъ
 населяющихъ оные жителей, сколько въ десятидневное
 наше пребываніе у острова Нукагивы, величайшаго изъ
 сей купы острововъ, при помощи двухъ найденныхъ нами
 шамъ Европейцевъ узнать можно было.

Г Л А В А VIII.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ОСТРОВОВЪ ВАШИНГТОНОВЫХЪ.

Повѣщеніе объ открытіи острововъ Вашингтоновыхъ. Причины, по коимъ названіе сіе удержашъ должно. Описание острововъ Нукагивы, Уапоа, Уагуга, Мош-шуаиши, Гіау и Фашуугу. Недоспашокъ въ свѣжихъ съѣстныхъ припасахъ какъ на сихъ, такъ и на Мендозовыхъ островахъ. Описание южнаго Нукагивскаго берега и порта Анны Маріи. Примѣчаніе о погодѣ и климатѣ. Вѣтры, приливъ и ошливъ. Астрономическія и морскія наблюденія въ портѣ Анны Маріи.

1804 годъ Купа Вашингтоновыхъ острововъ открыта въ Маіѣ
Маіѣ. мѣсяцъ 1791 го года *Ингермолѣ*, начальникомъ Американскаго купеческаго корабля Надежды изъ Босфона, во время плаванія его отъ Мендозовыхъ острововъ къ сѣверозапад-

ному берегу Америки. Спустя нѣсколько недѣль по 1804 годѣ
 помѣ открылъ острова сіи такъ же и Маршандъ, на-
 чальникъ Французскаго корабля *Солидѣ*, путешесствіе
 коего изъ Марсели около Капъ-Горна къ NW берегу
 Америки, а опшуда мимо Кипая и Иль-де-Франса въ
 Европу, издано въ свѣстѣ Г-мъ Флерье. Маршандъ почиталъ
 открытіе свое первымъ. Онъ приспавалъ у острова, на-
 званнаго Офицерами корабля по его имени, который при-
 числилъ онъ къ Французскому владѣнію. Онъ осмошрѣлъ
 и опредѣлилъ положеніе и прочихъ острововъ, кошорымъ
 всѣмъ далъ имена по своему произволению. Только воспо-
 чнѣйшаго, то есть, острова Уагуга, не удалось ему ви-
 дѣть. Всю купу острововъ сихъ назвалъ онъ *островами*
Револуціи (Isles de la Revolution). Въ слѣдующемъ
 послѣ сего годѣ острова сіи опять посѣщены были дву-
 мя мореплавателями разныхъ Государствъ. *Гергестѣ*, на-
 чальникъ шранспоршнаго судна *Дедала*, посланнаго съ про-
 визією и маперіалами къ Капишану Ванкуверу, для при-
 веденія его въ состояніе продолжашъ славное свое путе-
 шествіе, находился у острововъ сихъ въ Мартѣ мѣсяцѣ
 1792 го года. Онъ описалъ всѣ острова съ великою точ-
 ностію, далъ имъ имена, открылъ двѣ пристани у юж-
 наго берега Нукагивы и приспавалъ на гребномъ своемъ
 суднѣ къ одной изъ оныхъ, названной имъ поршомъ Анны
 Маріи. Ванкуверъ назвалъ всю сію купу, въ память сво-
 его несчастнаго друга (*), кошораго почиталъ первымъ

(*) Гергестъ и Астрономъ Гучъ, опшравленные къ Капишану
 Ванкуверу, убиты на одномъ изъ острововъ Сандвичевыхъ,
 называемомъ *Воагу*.

1804 годѣ открышемъ, островами Гергесшовыми. Спустя нѣсколь-
 Май ко мѣсяцовъ послѣ Гергеша проходило мимо острововъ
 сихъ Аглинское купеческое судно *Буттервортъ*, подѣ
 начальствомъ корабельщика *Бруна*, копорый не называлъ
 оныхъ новыми именами; ибо и безъ того уже острова
 сіи въ продолженіи двухъ лѣтъ, чепырекрашно пере-
 мѣняли свои названія. Онъ приспавалъ у острова
Уагуга и осмошрѣлъ западный онаго берегъ. Послѣдній по-
 сѣщитель острововъ сихъ былъ *Джозіа Робертсъ*, Капи-
 танъ Американскаго корабля *Джефферсона*. Робертсово
 пребываніе у острова Санпа-Криспины, одного изъ острововъ
 Мендосовыхъ, продолжалось шри мѣсяца. Отсюда повелъ
 его природный Нукагивецъ, находившійся въ оплукѣ 10
 лѣтъ, къ острову своей родины, Февраля 1793го года. Ро-
 бертсъ назвалъ острова сіи именемъ *Вашингтона*, какъ по
 видѣшъ можно изъ Рошефукольшова путешествія по Америкѣ
 (*), гдѣ обѣ открытія его вмѣщены крашкія извѣстія. Ро-
 бертсъ или Инграмъ былъ первый, давшій сіе названіе?
 сіе точно неизвѣстно. Но честь открытія острововъ сихъ
 принадлежишь безспорно Американцамъ. Ишакъ справедли-
 вость пребуешъ удержашъ сіе названіе. Самъ Флерье отвер-
 гаешъ наименованіе острововъ *революцій*, данное вторымъ
 ихъ открытелемъ Маршандомъ, не принявъ впрочемъ имени
 Вашингтонова; но онъ соединяешъ острова сіи съ другою
 купою, лежащею отъ нихъ на SO и извѣстныхъ подѣ

(*) Voyage dans les Etats Unis par le Rochefoucauld Liancourt.
 Tom. III. pag. 23. Въ семъ сочиненіи имена сихъ острововъ
 неправильно написаны, на примѣръ: вмѣсто Уагуга написано
 Онгава.

именемъ Маркиза де Мендоза. Хотя и справедливо, что 1804 годъ
 чѣмъ менѣе будешь разныхъ названій на картахъ и болѣе Май,
 острововъ извѣстныхъ подъ однимъ именемъ, тѣмъ луч-
 шій порядокъ и удобность въ землеописаніи соблюдется;
 но не уже ли не заслуживаетъ исключенія имя Вашинг-
 тона, которое всякую карту украшать долженствуетъ?
 Не потребуешь ли строгая справедливость, чтобы первое
 открытіе Американцевъ оспалось навсегда извѣстнымъ
 въ морскихъ описаніяхъ подъ начальнымъ ихъ названіемъ?
 Впрочемъ принятіе или отверженіе сего моего мнѣнія
 предоспаваю я на благоусмотрѣнію Географовъ; но до
 того означая острова сіи на своей картѣ подъ назва-
 ніемъ Вашингтоновыхъ.

Оные острова лежатъ на NW отъ Мендосовыхъ и состо-
 ятъ изъ осьми нижеслѣдующихъ, вроспирающихся отъ 9°,
 30', до 7°, 50' широты южной и отъ 139°, 5', 30" до 140°, 13',
 00" долготы западной. Поелику каждый изъ упомянутыхъ
 открытелей далъ островамъ симъ особенныя названія;
 собственныя же именъ, подъ каковыми они извѣстны у
 природныхъ жителей, на нѣкоторыхъ картахъ совсѣмъ
 не находилъ; по я, называя каждый островъ сими по-
 слѣдними именами, буду приводить припомъ и первыя,
 оставляя на волю каждому приниматьъ названія Французскія
 или Англическія, Американскія или природныя.

1). *Нукагива* (*) есть обширнѣйшій островъ изъ всѣхъ
 сей купы. Величайшая длина его отъ юговосточной до запад-

(*) Въ бытность мою на Нукагивѣ старался я всевозможно
 узнать имена настоящія по точному оныхъ выговору. Но

1804 годъ ной окончности соспавляетъ 17 миль. Въ разсужденіи
 Май. всей окружности не могу сказать ничего утвердительно;
 ибо сѣверная спорона нами не осмопрѣна. Направленіе его
 опъ юговосточной до южной окончности есть ONO и
 WSW. Опъ южной окончности идетъ берегъ къ сѣверо-
 западу, а опшуда уповашельно къ сѣверовостоку, поели-
 ку опъ юговосточной окончности простирается оной
 прямо къ сѣверу. Юговосточная окончность, названная
 Тергесомъ Мысомъ Маршына лежишь по наблюденіямъ
 нашимъ подъ $8^{\circ}, 57'$ широты и $139^{\circ}, 32', 30''$ долготы.
 Южная подъ $8^{\circ}, 59', 00''$ и $139^{\circ}, 44', 30''$. Западная подъ
 $8^{\circ}, 53', 30''$ и $139^{\circ}, 49', 15''$. Инграмъ назвалъ сей островъ
 Federal, Маршандъ Beaux, Тергесъ Sir Henry Martin Island,
 Робертсъ Adams Island.

2). *Уагуа*, есть восточнѣйшій изъ острововъ сей
 купы. Западная окончность онаго лежишь по наблюде-
 ніямъ нашимъ подъ $8^{\circ}, 58', 15''$ широты и $139^{\circ}, 13'$ дол-
 готы, на SO 87° опъ мыса Маршына на островъ Нука-
 тивъ, въ разстояніи осьмнадцати миль. Онъ простирается
 опъ ONO къ WSW и имѣетъ въ длину девять миль. На
 западной сторонѣ онаго находится заливъ, котораго ос-
 мопрѣшь намъ не удалось. Двувершинная гора, стоящая,
 какъ то мнѣ казалось, въ срединѣ острова, лежишь точно
 подъ широтою $8^{\circ}, 55', 58''$. Маршандъ не видалъ сего осп-
 рова вовсе; Инграмъ назвалъ его Waschington; Тергесъ
 Riou; Робертсъ Massachusetts.

ни въ одномъ изъ оныхъ не оказалось буквы Р, которою
 Вильсонъ начинаеть имена большей части острововъ сихъ.

3). Южнѣйшій изъ острововъ Вашингтоновыхъ есть 1804 годѣ
Уапоа. Сѣверная его оконечность лежитъ опѣ порпа Анны Майй.
 Маріи, прямо на S въ 23 миляхъ, по наблюденіямъ на-
 шимъ въ широтѣ $9^{\circ}, 21', 30''$, долготѣ $139^{\circ}, 39', 30''$. Офи-
 церы корабля *Солидъ* называли его Marchand; Инграмъ
 Adams; Робертсъ Iefferson. Мы не обходили сего острова,
 а пошому и не видали большого камня, имѣющаго видъ
 сахарной головы, названнаго Маршандомъ Le Pic, о кото-
 ромъ Гергестъ упоминаетъ (*), что онъ имѣетъ видъ
 церкви, построенной въ Гошическомъ вкусѣ; Вильсонъ въ
 1797 мѣ году, не взирая на то, что Маршандъ шестью
 годами уже прежде наименовалъ его Le Pic, далъ ему свое
 названіе: Church (Церковь). Бѣлаго большого камня, наз-
 ваннаго Маршандомъ по наружному видуobeliskомъ, ко-
 шораго, вѣроятно, съ показаннымъ на Вильсоновой картѣ
 подъ именемъ острова Stack (Спогъ), мы пакже не видали.

4). Опѣ южной оконечности острова Уапоа нахо-
 дится на SO въ распояніи $1\frac{1}{2}$ мили малой, низменной
 островъ, имѣющій въ окружности около 2 миль, кото-
 рой названъ Маршандомъ Isle Platte (плоскимъ островомъ);
 Инграмомъ Lincoln; Робертсомъ Resolution; Вильсономъ
 Level Island. Собственнаго имени сего острова узнать я
 никакъ не могъ. Онъ лежитъ по наблюденіямъ Маршанда
 подъ $9^{\circ}, 29', 30''$ широты южной; проливъ между остро-
 вомъ Уапоа и симъ плоскимъ островомъ долженъ быть
 безопаснымъ, пошому что Робертсъ проходилъ онымъ.

(*) Смощри описаніе сего острова въ Ванкуверовомъ путеше-
 ствствіи, во 2 мѣ томѣ.

1804 годъ
Май,

5 и 6). *Моттоуаити*, два малыхъ необитаемыхъ острова, лежащихъ одинъ опъ другого на О и W, раздѣляемыхъ проливомъ шириною въ одну милю. Они находятся опъ южной Нукагивской оконечности на NWtW въ тридцати миляхъ. Жители сосѣдственныхъ острововъ посѣщаютъ оные нерѣдко ради рыбной ловли, но только въ случаѣ крайняго въ пищу недоспѣтка; пошому что лодки ихъ шакъ худы, что и при шакомъ маломъ плаваніи подвергающъ ихъ опасности. Находившійся на Нукагивѣ Англичанинъ Робертъ просилъ меня неоднократно опшвезти на острова сии Француза Іозефа Кабриа и шамъ его оставишъ. Опредѣленіе положенія сихъ острововъ, коихъ мы не видали, дѣлано Маршандомъ и Гергеспомъ не одинаково; но разность составляетъ только нѣсколько минушъ въ широтѣ. Найденная нами долгоша Нукагивы сходствуетъ совершенно съ опредѣленною Гергеспомъ; почему и должно предпочестъ ее прочимъ. Она естъ 140° , $20'$, $00''$, широта же 8° , $37'$, $30''$. Инграмъ назвалъ острова сии Franklin, а Робертъ Blake. Вѣроятно, что они, находясь въ опдаленности, почитали оные за одинъ островъ. Жители Нукагивы называютъ ихъ шакъ же однимъ именемъ.

7 и 8). *Гіау* и *Фаттууцу*; два необитаемые же острова. Первой имѣетъ въ длину восемь, а въ ширину двѣ мили. Южная его оконечность лежитъ по наблюденіямъ Гергеспа и Аспронома Гуча, копорые на немъ были и нашли множество кокосовыхъ деревьевъ, подъ 7° , $59'$ широты и 140° , $13'$ долгошы. Срединя вшораго, гораздо меньшаго и круглаго, лежитъ подъ широтою 7° , $50'$, долгошою 140° , $6'$. Оба опшюяшъ опъ западной Нукагивской око-

нечности на шестидесять миль и на NNW отъ середины 1804 годѣ
 острова. Жители близъ лежащихъ острововъ приѣзжаютъ Май.
 на оныя для собиранія кокосовыхъ орѣховъ. Инграмъ на-
 звалъ оба сія острова Кнох и Hancock Islands. Маршандъ
 первой Malse, второй Chanal; Тергесъ Roberts Islands;
 Робертсъ первой Freeman; второй Langdon Island.

Испышавъ самъ собою на островѣ Нукагивѣ, величай-
 шемъ и по объявленію жителей плодоносѣйшемъ предъ
 всѣми прочими, крайній недоспашокъ въ мясной провизіи,
 не совѣтую я мореплавателямъ приспавать ни къ Мен-
 дозовымъ, ни къ Вашингтоновымъ островамъ. Свиной, ко-
 торый однѣ только изъ употребляемыхъ въ пищу жи-
 вошныхъ здѣсь и водятся, какъ на перыхъ такъ и на
 послѣднихъ достать чрезвычайно трудно. Кукъ, первый
 изъ посѣщавшихъ острова сія въ новѣйшія времена, по-
 лучилъ оныхъ весьма мало, а Маршандъ, бывшій 17 ѳю
 годами послѣ, еще меньше. Невозможность достать до-
 вольнаго числа свиней происходитъ не столько отъ ма-
 лаго оныхъ здѣсь количества (*), сколько отъ того, что
 Островитяне не хотѣли ихъ промѣнивать, почитая ихъ
 лучшимъ кушаньемъ въ ихъ пирахъ, которые они по
 обычаю своему отправляютъ при похоронахъ своихъ
 родственниковъ, жрецовъ и главныхъ начальниковъ. Выше
 упомянуто, что Король долины Шегуа при всѣхъ нашихъ
 спараніяхъ и надеждѣ получить отъ насъ хорошую цѣну не

(*) По описанію мореплавателей, Сандвичевы и Дружествен-
 ные острова изобилуютъ болѣе свиньями, нежели острова
 Мендозовы и Вашингтоновы.

1804 годъ рѣшился разстаться съ своею свиньею, хопя и имѣлъ
 Май. ихъ нѣсколько, и мы видѣли ихъ въ долинѣ великое
 множество. Плодовъ такъ же недоспащочно. Кокосовые
 орѣхи получають можно для ежедневнаго только продоволь-
 ствія; но оныя и соспавляють почти единственную,
 свѣжую пищу; пошому что банановъ и плодовъ хлѣбнаго
 дерева не много; по крайней мѣрѣ испытали мы то въ
 заливѣ Тайо-Гое. Въ порштѣ Чичагова вымѣняли мы бана-
 новъ болѣе; но плодовъ хлѣбнаго дерева не получили ни
 сколько. Ишакъ мореплавателю, по совершеніи плаванія
 около мыса Горна изъ Бразиліи, на которое не лзя пола-
 гашь менѣе шрехъ мѣсяцовъ, не можно надѣяться под-
 крѣпить людей своихъ свѣжею въ сихъ мѣстахъ пищею
 для продолженія плаванія къ сѣверозападному берегу Аме-
 рики, или въ Камчатку, гдѣ такъ же доспаваніе свѣжей
 провизіи не вѣрно. Вода и дрога сущь единственныя по-
 шребности, копорыми на островахъ сихъ запасашься мо-
 жно; но и то безъ помощи Оспровишанъ, искусныхъ пе-
 реправлять вплавь чрезъ буруны бочки крайнѣ шрудно и
 опасно, а особливо въ случаѣ нечаяннаго несогласія съ ди-
 кими, во время коего посланные за водою люди могутъ
 вдругъ бышь опрѣзаны. Оспровишяне сполько безпокой-
 ны, что часто самая малость, или одно недоразумѣніе,
 какъ то мы сами испытали, подають имъ поводъ къ непрія-
 тельскимъ посшупкамъ, копорыхъ ни самъ Король, по ма-
 ловласшію своему, оспановишь и прекрапимъ не можетъ.
 Для кораблей, назначенныхъ въ Камчатку и идущихъ око-
 ло мыса Горна, выгоднѣ держашь пушь изъ Бразиліи пря-
 мо къ островамъ Товарищесива, и мореплавателей или

къ островамъ дружелства, гдѣ по крайней мѣрѣ на шесть 1804 годъ или на восемь недѣль можно запасшися свѣжими жизнен- Май.
ными потребностями. Сей путь впервыхъ прямѣе, во вторыхъ можешъ подашь случай къ починѣшему извѣданію еще мало извѣстныхъ острововъ, какъ то напримѣръ, принадлежащихъ къ купѣ острововъ *Фиджи, Бабакобъ, Гапай, Вавао* и проч. такъ же и къ открытію новыхъ, копорыхъ въ тѣхъ моряхъ вѣроятно много еще найдшся. Но для кораблей, идущихъ къ сѣверозападному берегу Америки или къ острову Кадьяку удобнѣе заходить въ порты обласи Хили, изобилующей свѣжими жизненными потребностями, гдѣ сверхъ того можно брать рожь и пшеницу, копорыя весьма нужны для Кадьяка и нашихъ селеній Американскаго близъ лежащаго берега. Переходъ изъ Хили къ Кадьяку не слишкомъ дальней. Естли же оной будешъ многотруденъ; то Сандвичевы острова, лежащіе не далеко отъ пути сего, служить могутъ новымъ мѣстомъ для отдохновенія, починки и запасу свѣжею провизіею.

Показавъ подробно маловажныя выгоды, копорыя мореплаватели на островахъ сихъ находятъ могутъ, не совсѣмъ безнужнымъ почитаю я сообщить описаніе залива Тайо-Гое и береговъ Нукагивскихъ, изъ коихъ осмошрѣли мы съ почностію одинъ только южной. Оной состоить вообще изъ высокихъ опрывисныхъ дикихъ камней, оканчивающихся утесами, съ копорыхъ спре-
машся прекраснѣйшіе водопады. Между сими оплчается преимущественно одинъ находящійся у южной оконечности. Ширина сего водопада казалась намъ въ нѣсколько

1804 годъ саженой; онъ низвергается съ горы, возвышающейся до
 Майй. 2000 фушовъ и составляетъ немалой источникъ, низли-
 вающійся наконецъ въ портъ Чичагова. Сему каменистому
 хребту прилежатъ многія, высокія, по большой части
 голыя горы, изъ коихъ, кажется состоятъ вся внуш-
 ренная часть острова. Къ сѣверозападу только отъ юж-
 ной оконечности берегъ низменнѣе и ровнѣе. Мы были
 къ сей сторонѣ не близко, и пошому не могли различить
 заливовъ, которые по мнѣнію моему, должны тамъ нахо-
 диться, хотя Гергесъ и описываетъ западную сторону
 вообще каменистою и не имѣющею ни одного залива.
 Англичанинъ Робертсъ рассказывалъ намъ часто о долинѣ
 западнаго берега, называемой *Готти-шивъ*, которая по
 словамъ его столько многочисленна, что 1200 воиновъ вы-
 ставляетъ. Но какъ онъ самъ никогда тамъ не былъ;
 то и не знаетъ, находится ли тамъ какой либо за-
 ливъ, безопасной для якорнаго стоянья. На восточной
 сторонѣ въ близости къ сѣверной оконечности есть
 такъ же заливъ, въ которомъ Нева имѣла первое сообще-
 ніе съ Нукагивцами. У южнаго берега находятся три
 пристани, въ которыхъ съ совершенною безопасностію
 стоятъ можно. Оныя суть заливы; *Гоми*, названный Гер-
 гесомъ Comtrollers Bay. Тайо-Гоми, наименованный имъ же
 портомъ Анны Маріи и портъ Чичагова. Между двумя
 послѣдними хотя и находятся многіе малые заливы; но
 оныя, поелику мало защищены отъ вѣтровъ и каме-
 нисты, не удобны для якорнаго стоянья. О портѣ
 Чичагова упомянуто мною выше; заливъ же Гоми прошли
 мы только мимо и не могли осмошрѣть онаго. Итакъ я

ограничиваюсь здѣсь однимъ описаніемъ порша Анны 1804 годѣ
 Маріи. Планы сего порша, на точность коихъ совершенно
 положишься можно, хотя и послужахъ наставленіемъ
 къ безопасному входу; однако слѣдующія примѣчанія не
 будущъ, думаю, излишнимъ къ тому дополненіемъ. Подхо-
 дя на видѣ острова Нукагивы съ восточной стороны
 первой опкроеется мысъ Маршинъ; онъ имѣетъ весьма
 опличительной видѣ; почему никакъ не лзя признахъ
 вмѣсто онаго какую либо другую оконечность. Прилежа-
 щій ему берегъ составляетъ восточную сторону залива
Голе; самая оконечность выдается много и состоитъ изъ
 неровныхъ, прерванныхъ камней, прешерфвшихъ по ви-
 димому великія естественныя перемѣны. Къ сей оконеч-
 ности, равно и вообще ко всему южному берегу прибли-
 жаться можно безъ всякаго опасенія, даже на одну Аглин-
 скую милю, гдѣ глубина отъ 35 до 50 саженой, грунтъ
 мѣлкой песокъ. Скоро пошомъ спановишся видѣтъ боль-
 шой черной камень, лежащій отъ мыса Маршина въ раз-
 стояніи около чешверти мили. Сей камень всегда должно
 оставлять въ правой рукѣ и тогда опкрывается заливъ
Голе, имѣющій направленіе отъ сѣвера къ югу, такъ же
 и другой меньшій заливъ нѣсколько западнѣе. Когда заливъ
Голе будетъ видѣтъ весь; тогда надобно пройши въ па-
 раллели къ берегу, проспирающемуся отъ ONO къ WSW,
 отъ 5 до 6 миль; послѣ сего покажется малой островъ,
 называемый *Маттау* (*), лежащій отъ восточной око-

(*) *Маттау* называется на Нукагивскомъ языкѣ уда. Острови-
 щане дали ему сіе имя пошому, что удахъ на ономъ рыба.

1804 годѣ нечнoспи входа въ 30пи саженьяхъ. Какъ скоро откроеш-
 Майй. ся сей узкой проходѣ; то надобно идиши къ нему прямо
 и обойши его пошомъ въ разстояніи отъ 100 до 150
 саженьей, послѣ сего представившися глазамъ весь заливъ
Тайо-Гое. На западной споронѣ входа лежишь шакъ же
 островъ, одинакой величины съ островомъ Машшау, ош-
 дѣляющійся отъ берега каналомъ шириною около 30 са-
 женьей, копорымъ могушь проходишь шолько лодки. Вшо-
 рой малой островъ, называемый Островишянами *Му-*
тоное (*), примѣшенъ еще по камню, лежащему отъ
 него въ 15 саженьяхъ. Острова Машшау и Мушное
 соспаляютъ входъ въ заливъ Тайо-Гое. При входѣ и
 выходѣ остерегаешья должно западнаго острова, равно и
 вообще спороны западной и не подходишь къ ней близко;
 пошому чшо вoспочной вѣспрѣ, хоши и слабъ будешъ,
 сoединяшь съ поспояннымъ отъ Оспа шеченіемъ, мо-
 жешъ подвергнушь опаснoспи. Во время свѣжаго и поспo-
 яннаго вѣспра входъ совершенно безoпасенъ. Къ обоимъ
 берегамъ подходишь можно на 50 саженьей, къ вoспочному
 же еще ближе. Но при слабомъ и перемѣнномъ вѣспрѣ, чшо
 по причинѣ высокихъ окружающихъ заливъ горъ весь-
 ма часто случаетъся, не должно опваживаешья входишь
 подъ парусами. Ежеминушно перемѣняющійся вѣспрѣ, ду-
 ющій то съ вoспочной, то съ западной спороны, и со-
 провождаемый нерѣдко шквалами, дѣлаешъ то невозмож-
 нымъ. Надобно непремѣнно верповаешья. Сей способъ ко

(*) *Мутоное* означаетъ великой островъ. Сіе шупочное назва-
 ніе дано ему Нукагивцами по причинѣ его малoспи.

входу и выходу, по причинѣ чрезвычайныхъ жаровъ, хотя 1804 годъ крайнѣ ушомляесть, однако естъ лучший и надежнѣйшій. Май.

Въ разстояніи около $\frac{3}{4}$ мили отъ сѣвернаго берега спанившись заливъ пространнѣе. Приближась на четверть мили къ выдавшемуся холму у восточнаго берега, гдѣ самое удобное мѣсто, для приставанья гребнымъ судамъ, должно остановиться на глубинѣ 14 или 15 саженой и положишь якоря на О и W. Сіе мѣсто опшоеишь отъ малой рѣчки сѣвернаго берега, гдѣ наливаешь надобно водою, около полумили. Для якорнаго споянья восточная спорона залива преимущесшвеннѣе западной пошому, что печеніе дѣйствуетъ на корабль слабѣе. Въ продолженіи десяти дней нашей здѣсь бышности не зашувывались якорные канашы Надежды ни единожды; Нева же, споявшая на западной споронѣ, должна была разводишь свои каждой день.

Климашъ Вашингтоновыхъ острововъ не разнспвуетъ ни мало отъ климаша острововъ Мендозовыхъ, по причинѣ близосши первыхъ къ послѣднимъ, и вообще весьма жарокъ. Изъ Маршандова пушешесшвія видно, что Іюня мѣсяца въ заливъ Мадре де Діосъ у острова Св. Криспины показывалъ шермометръ 27°. Во всю бышность нашу въ поршѣ Анны Маріи не поднималась ршущъ въ шермометръ на корабль выше 25°; обыкновенно показывала отъ 23 до 25°; на берегу, уповашельно, долженсшвовалъ бышь жаръ 2 мя градусами болѣе. Не взирая на шоль великіе жары, климашъ самой здоровой. Находящіеся здѣсь два Европейца увѣряли, что лучшаго климаша представить себѣ не можно. Здоровой и свѣжій видъ всѣхъ жипчелей

1804 годъ подтверждалъ ихъ увѣреніе. На островахъ сихъ, какъ Май. вообще между шропиками, въ зимніе мѣсяцы идутъ обыкновенно дожди; но здѣсь проливъ другихъ мѣсѣ они рѣже и не столь продолжительны. Не рѣдко случается, что въ десяты мѣсяцовъ и болѣе не упадаетъ ни капли. Если сие къ несчастію случится, то всеобщій голодъ неизбѣженъ. Сие зло сопровождается ужаснѣйшими слѣдствіями. Оно доводитъ Островитянъ до такихъ страшныхъ поступковъ, каковымъ никакой народъ не представляеть подобнаго примѣра.

Господствующій между сими островами пасадный вѣтръ есть SO, ошходяцій на нѣсколько румбовъ къ O и S; но бываетъ иногда и SW довольно продолжителенъ. Островитяне называютъ сей послѣдній вѣтръ особеннымъ именемъ. Жители острововъ сей купы пользующся SW вѣтрами для посѣщенія своихъ юговоспчныхъ сосѣдовъ. Въ поршѣ Анны Маріи, подобно какъ и во всѣхъ жаркихъ климахахъ, вѣтръ дуеетъ ночью съ берега, а днемъ съ моря; они мало перемѣняются, но обыкновенно бываютъ слабы, исключая такіе случаи, когда изъ ущелинъ вырываются шквалы.

Въ предъидущей главѣ уже упомянуто, что Астрономическихъ инструменновъ не возможно было свезши на берегъ; но Г. Горнеръ наблюденіями, учиненными во время нашего прихода и выхода, опредѣлилъ состояніе и ходъ нашихъ хронометровъ.

Маія 18 го въ полдень показывалъ No. 128. болѣе
средняго времени въ Гренвичѣ - - - - 7^ч, 51', 24",

Суточное погдашнее ошставаніе его было + 21", 3.

№. 1856 показывалъ болѣе средняго Гренвическаго 1084 годѣ
времени - - - - - 10^ч, 15', 8", Май.

Сущочное ускореніе его было - - - - - 24", 50

Малой Пеннингшоновъ оказался не способнымъ къ употребленію. Въмѣсто онаго уступилъ мнѣ Г. Лисянской большой хронометръ работы того же художника. Сущочное ускореніе сего хронометра, которой показывалъ менѣ средняго Гренвическаго времени 1^ч, 49', 09", было — 16", 40.

Широша входа въ портъ Анны Маріи между островами Машшау и Мупоное найдена = 8°, 56', 32", южная.

Широша на сѣверномъ берегу сего залива, гдѣ наливались водою - - - - - = 8°, 54', 36", южная.

Опредѣленная нами долгоша залива Тайо-Гое изъ 42 хъ лунныхъ разстояній, обсервованныхъ Г. Горнеромъ и мною ошъ 29 Апрѣля до 4го Маія и ошъ 4 до полудня 7го Маія, шо ешъ до входа нашего въ оной, приведенная посредствомъ хронометра №. 128 по новомъ опредѣленіи его хода, вышла - - - - - = 139°, 39', 45", западная.

По опредѣленному на островѣ Св. Екашеріны ходу сего же хронометра была оная - - - - - 140°, 42', 30".

По опредѣленному ходу на семъ же островѣ Арнольдова №. 1856, котораго ускореніе у мыса Горна оказалось 2мя секундами болѣе, найдена - - - = 141°, 29', 30".

Г. Лисянскій, пришедшій въ Тайо-Гое шрема днями позже насъ, опредѣлилъ долгошу сего залива равномерно посредствомъ послѣднихъ его лунныхъ наблюденій; ибо

1804 годъ ходъ его хронометровъ измѣнился пакъ же во время пла-
 Май. ванія отъ острова Св. Екашеріны. Она разнсповала
 отъ опредѣленной нами нѣсколькими только минушами.
 Сии опредѣленія, независимыя однѣ отъ другихъ, доказы-
 ваютъ, что сысканная нами долгоша сего залива заслу-
 живаешь доверенность; сверхъ того разнспвуетъ она
 отъ опредѣленной Астрономомъ Гучемъ и Лейшенаншомъ
 Гергесшомъ только одною минушою; но отъ показанной
 Г. Маршандомъ почти полуградусомъ къ востоку.

Склоненіе магнитной стрѣлки, среднее изъ двухъ
 наблюдений, учиненныхъ 7 и 18 Маія, вблизи залива най-
 дено - - - - - $4^{\circ}, 36', 3''$ восход.

Наклоненіе южнаго полюса оной въ Тайо-Гое на ко-
 раблѣ обсервованное - - - - - $= 22^{\circ}, 55'$.

Жестокіе буруны у берега не позволили съ точно-
 стію наблюдать приливовъ и опливовъ. Оныя перемѣня-
 ются каждые шесть часовъ правильно. Приливъ прихо-
 дитъ отъ востока. Полныя воды во время полнолунія и
 новолунія бывають между четвертымъ и пятымъ часомъ.
 Возвышеніе водъ не могли мы узнатьъ точно; но оное не
 привышаетъ трехъ фушовъ.

Г Л А В А IX.

ОПИСАНІЕ ЖИТЕЛЕЙ ОСТРОВА НУКАГИВЫ.

Сшройное мущинъ шѣлосложеніе. Крѣпость ихъ здоровья. Описаніе женщинъ. Украшеніе узорочною насѣчкою шѣла. Одѣяніе и уборы обоого пола. Жилища. Ошдѣльные сообществва: Орудія, упошребляемыя въ рабошахъ и домашнія. Пища и поваренное искусство. Рыбная ловля. Лодки. Землепашество. Упражненія мущинъ и женщинъ. Образъ правленія и Управа. Семейственныя соотношенія. Военное искусство. Перемиріе и поводъ къ оному. Вѣра. Обряды при погребеніи. Табу. Волшебство. Робершсъ. Музыка. Число жителей. Общія примѣчанія объ Ошровишянахъ сей купы.

Ошровишянъ великаго Океана не видалъ я, кромѣ 1804 годъ обихающихъ на ошровахъ Сандвичевыхъ и Вашингтоновыхъ; но не взирая на шо, смѣю ушверждать съ досто-
вѣрностію, что сихъ послѣднихъ никакіе другіе шрой-

1804 годъ носію шѣла не превосходящъ. Изъ описаній прочихъ
 Майй. острововъ сего Океана, содержащихся въ путешествіяхъ
 Капитана Кука, видно, что обитающіе на оныхъ не мо-
 гутъ равняться съ Островианцами сей купы. Собствен-
 ное признаніе Кука и Ферстера, въ разсужденіи жи-
 телей острововъ Мендозовыхъ, не оспавляетъ въ сомъ ни-
 какого сомнѣнія. Сія шѣлесная спройность не есть, какъ
 то на прочихъ островахъ, преимущество, предоставлен-
 ное природою въ удѣлъ однимъ только знашнымъ. Она
 принадлежитъ здѣсь, почти безъ изключенія, каждому.
 Причиною сему полагаю надобно болѣе равное раздѣленіе*
 собственности между жителями. Необразованный Нука-
 гивецъ не признаетъ въ особѣ Короля своего такого са-
 мовластителя, для котораго одного только должно
 жертвовать всѣми своими силами, не смѣя думать ни о
 самомъ себѣ, но о своемъ семействѣ. Малое количество
 знашныхъ, состоящее изъ однихъ Королевскихъ род-
 ственниковъ и маловажная ихъ власъ не препятствуетъ
 свободному управленію работы Нукагивца для самаго себя
 и быть полнымъ господиномъ принадлежащаго ему уча-
 стка земли.

Нукагивцы вообще роспу большого (*) и весьма
 спройны. Они имѣютъ крѣпкіе мыцы, красивую длинную

(*) Здѣсь говорю я единственно о жителяхъ Нукагивы; пошому
 что я былъ на одномъ только семъ островѣ. Но представляя
 себѣ Нукагивца, можно заключать не только о жителяхъ
 Вашингтоновой купы, но и острововъ Мендозовыхъ, сход-
 ствующихъ между собою въ языкѣ, въ образѣ правленія,
 обычаяхъ и имѣющихъ одинакія земныя произведенія.

шею, весьма правильное, соразмѣрное разположеніе лица, ^{1804 годъ} служащее по видимому зеркаломъ доброты сердечной, ^{Май.} обнаруживающейсѣ дѣйствительно ихъ ласковымъ обхожденіемъ. Но когда узнаешь, какимъ уничижительнымъ и гнуснымъ порокамъ поработаны сіи красивые люди; то возбуждаемое съ перваго взгляда благорасположеніе къ симъ изящнымъ порожденіямъ природы претворяется въ отвращеніе, и спройные, но лишенные всякой живоспи и игры ихъ лица не представляють уже ничего болѣе кромѣ шупомыслия и безпечнаго равнодушія: во взорахъ ихъ у всѣхъ вообще не видно никакой быспрошы, ни живоспи. Узорочное разпещреніе нѣкоторыхъ часшей шѣла и намазываніе онаго темною краскою придаешь имъ цвѣшъ черновашый, кошорой опъ природы свѣшелъ; какъ то на дѣшяхъ и неразпещренныхъ Оспровишянахъ видѣшъ можно. Хопя цвѣшъ шѣла и не сполько бѣлъ, какъ у Европейцовъ; однако разнишся малымъ, и разность сія соспощъ сполько въ шомъ, что подходитъ нѣсколько къ темножелшовашому цвѣшу. Сіи Оспровишяне опшчаються еще и шѣмъ, что между ими нѣшъ уродливыхъ или съ какими либо шѣлесными недосшашками, по крайней мѣрѣ никто изъ насъ не видалъ ни одного шакого. Тѣло ихъ совершенно чисто. Нѣшъ на немъ ни вередовъ, ни сыпи, ни какихъ либо пупырышковъ. Симъ конечно они обязаны умѣренносши въ упошребленіи напишка, называемаго *Кава*, кошорой ешъ общій на всѣхъ оспровахъ сего Океана, и споль вреденъ для здоровья, что невоздержное упошребленіе онаго часпо совсѣмъ обезображиваешь шѣло. Сей напишокъ упошребляють немногіе; но и то съ великою умѣренносшію. Нукагивцы

1804 году пользуются всѣ вообще завиднымъ, крѣпкимъ здоровьемъ.

Май. Счастіе сохранило ихъ по сіе время отъ пагубной лѣтосбрасной болѣзни. Не имѣя никакихъ болѣзней, не знаютъ они вовсе и лѣкарствъ. *Кага*, или дѣйствіе волшебства, о которомъ сказано будетъ ниже, распространяя воображенія можешь иногда приключить болѣзнь, но оная шѣмъ же самымъ волшебствомъ весьма удобно излѣчивается. Все врачество Островианъ сихъ состоитъ въ одномъ только искусствѣ перевязывать раны, въ которомъ Король ихъ преимущественно отличался.

Изъ премногого числа красивыхъ людей сего острова двое особенно обратили на себя общее наше вниманіе и удивленіе. Одинъ на берегу залива Тайо-Гое, великой воинъ и оруженосецъ, или шакъ называемый на ихъ языкѣ, Королевской огнезажигатель (*). Онъ именуется *Маугау* и есть, можешь быть, прекраснѣйшій мужчина, какого когда либо природа на свѣтѣ производила. Ростъ его 6 Англискихъ футовъ и 2 дюйма; каждая часть шѣла совершенно стройна. Приложенный рисунокъ представитъ ясное исполинское, чрезвычайно правильное его шѣлосложеніе. Другой былъ Бау-Тингъ, Король долины Шегуа. Онъ не взирая на то, что имѣлъ болѣе 50 лѣтъ отъ роду, можешь назваться совершенно красивымъ мужчиною. Женщины вообще очень лѣпообразны: въ чертахъ лица нѣтъ никакого недоспашка. Голова у нихъ весьма стройна, лице болѣе

(*) Ниже буду имѣть я случай объяснить, въ чемъ состоитъ обязанность сего званія.

кругло, нежели продолговато; глаза большіе, пламенные; 1804 годъ
 волосы кудрявые, копорые украшають онѣ бѣлою перевязью Май.
 съ великимъ вкусомъ, цвѣтъ шѣла весьма свѣплой. Все сіе
 совокупно даетъ имъ, можеть быть, преимущество предъ
 женщинами острововъ Сандвичевыхъ, Товарищеспвенныхъ
 и Дружеспвенныхъ (*). Впрочемъ безприспраспный глазъ
 найдетъ въ нихъ и недоспашки, копорыхъ бывшіе съ
 Менданомъ и Маршандомъ не примѣпили или примѣпишь
 не хосѣли. Роспъ малой, шѣло неспройное, спанъ непря-
 мой даже и у дѣвушекъ 18 пи лѣтъ; опъ чего въ походкѣ
 онѣ не свободны и кажущя переваливающимся. Сверхъ
 того имѣють онѣ вообще несоразмѣрное, толстое брюхо.
 Поняшіе ихъ о красотѣ должно много рѣзличеспвоватъ
 опъ нашего; въ прошивномъ случаѣ, конечно спарались бы
 онѣ скрывать свои недоспашки. Малой кусокъ шкани,
 копорымъ прикрывающя онѣ небрежно, соспавляеть
 единспвенное покрывало ихъ шѣлесныхъ красотъ и не-
 доспашковъ. Сказаннаго Томсономъ:

When unadorned, is then adorned the most.

не лзя относить къ Нукагивскимъ женщинамъ. Выраже-
 нія нѣжнаго чувспвованія, приписываемаго Опагинскимъ
 и единоземцамъ *Вайни* (**) щипепо бы спалъ кпо искашь

(*) Въ долинѣ Шегуа видѣлъ я болѣ красивыхъ Оспровишя-
 нокъ, разумѣвшихъ наряжателья съ большимъ вкусомъ, не-
 жели сосѣдки ихъ обитающія въ долинѣ Тайо-Гое.

(**) Такъ называлась дѣвушка оспрововъ Сандвичевыхъ, копо-
 рую Госпожа Барклай, сопущспвовавшая своему мужу къ
 сѣверозападнымъ берегамъ Америки, взяла съ собою съ
 оспрова Оваги съ шѣмъ намѣреніемъ, чпобъ привеспи въ

1804 годъ во взорахъ сихъ Островишлянокъ. Напрошивъ того оплачива-
 Май. ются онѣ безспыдствомъ, которое можетъ зашмишь и
 природную ихъ красосу въ глазахъ разборчивыхъ людей.

Нукагивцы, достигши совершеннаго возраста изпещря-
 ютъ обыкновенно все тѣло свое разными узорами. Искусст-
 во сіе, составляющее нѣкоторой родъ живописи нигдѣ не
 доведено до такого совершенства, какъ на островахъ Ва-
 шингтоновыхъ; оно состоишь въ томъ, что прокалываютъ
 кожу и втираютъ разныя краски, а обыкновенно черную,
 которая дѣлается послѣ шемносинею. Король, отецъ его
 и Главные жрецы оплачиваются тѣмъ, что расписаны
 тѣмъ же прочихъ. Всѣ части тѣла ихъ украшены симъ
 образомъ. Лице, глаза, даже и шѣ мѣста головы, на коихъ
 осприжены волосы, покрыты сею живописью. Сей же
 обычай, по свидѣтельству Капишана Кинга введенъ и на
 новой Зеландіи и Сандвичевыхъ островахъ; на островахъ
 же Товарищества и Дружества лица не расписываютъ,
 а украшаютъ одно только тѣло. На послѣднихъ Короли
 не росписываются вовсе. Ближайшее сходство такого
 украшения существуетъ между Ново-Зеландцами и Нука-
 гивцами. Тѣ и другіе расписываютъ тѣло свое непрямо-
 линейными начертаніями и изображеніями живошныхъ,
 какъ то дѣлаютъ на островахъ Сандвичевыхъ; но упроща-
 ютъ улишковыя и другія кривыя линіи, располагая

Европу; но послѣ оставила ее въ Кишаѣ, откуда Капишанъ
 Мерсъ обязался отвезти ее въ свое отечество; но она
 умерла на дорогѣ. Портретъ сей дикой красавицы присо-
 единенъ къ путешествію Мерса. Смори страницу 27 въ
 подлинникѣ.

ихъ на обѣихъ сторонахъ шѣла. У женщинъ разписаны 1804 годѣ только руки, уши, губы и весьма немногія части шѣла. Май. Люди нижняго сословія украшаются такою живописью мало; большая же часть оныхъ совсѣмъ не расписываются. Изъ сего заключаешь должно, что такое украшеніе принадлежитъ знатымъ особамъ или людямъ, имѣющимъ предъ другими особенное оплечіе. Между Нукагивцами находящіяся великіе искусники въ ремеслѣ семъ. Одинъ изъ нихъ, бывъ у насъ на кораблѣ во все время нашей здѣсь бытности, находилъ много для себя работы; потому что почти каждой изъ корабельныхъ служителей пригласилъ его къ сдѣланію на немъ какой либо узора по его искусству.

Мушчины не обрѣзываются, замѣчены однакожъ нѣкоторые изъ нихъ Г-ми Тилизіусомъ и Лангсдорфомъ, у которыхъ была передняя кожа въ длину разрѣзана, что, какъ думаютъ, производятъ они оспрымъ ножомъ. Мушчины имѣютъ подобно жителямъ острова Санша Кристины переднюю кожу связанную снуркомъ; но мнѣніе Г-на Флерье невѣроятно, чтобы сіе для охраненія отъ насѣкомыхъ, или изъ упонченнаго сластолюбія дѣлалось. Различіе понятій о благоприспособленности у разныхъ народовъ даетъ поводъ заключать, что не основывается ли вся стыдливость Нукагивцовъ на томъ, чтобы скрыть отъ взору другаго пола то, что и сама природа утаиваетъ хоща. По крайней мѣрѣ стыдливыя красавицы, плескавшіяся вокругъ нашего корабля, изъяснили отвращеніе, когда нечаянная нужда мапраса заставила ихъ отворачивать свои взоры. Справедливости сего подтвер-

1804 годъ ждаешъ и Робертсъ прибавляя, что Нукагивки для всякаго не наблюдающаго сего правила неблагоклонны.

Маій.

Мужескій полъ вообще не прикрываетъ естественной наготы своей. Самъ Король изъ шого не исключается. Узкой кусокъ толстой шкани, сдѣланной изъ луба шелковицы, опоясываемый надъ лядвіями, не можетъ почищаться одѣяніемъ. Сей поясъ, называемый на островахъ Дружества *Маро*, именуютъ Нукагивцы двояко, смотря пошому, изъ шонкой ли или изъ толстой сдѣланъ онъ шкани. Перваго разбора называютъ они *Чибу*, а втораго *Еута*. Но и Чибу носятъ не всѣ Нукагивцы. Красавицъ Мау-Гау являлся всегда совершенно голой. Я подарилъ ему въ разное время два пояса; но онъ и послѣ шого всегда посѣщаль насъ голой. Ношеніе рогожъ вмѣсто плашья должно бытъ у нихъ не безъизвѣстно. Королевской зяшъ, хотя только и одинъ, но всякой разъ пріѣзжалъ на корабль въ рогожъ, которая была очень худаго разбора, завязана около шеи и вися съ плечъ къ низу, прикрывала одну только спину. Капитанъ Кукъ видѣлъ Короля на островѣ Санша Криспинъ въ великолѣпномъ одѣяніи; но на Нукагивѣ ни знатные, ни самъ Король не имѣютъ праздничнаго или торжественнаго плашья, что вѣроятно происходитъ отъ бѣдности ихъ. Впрочемъ другія украшенія у нихъ не неупошребительны. Оныя не составляютъ однако особеннаго отличія знатныхъ; пошому что я не видалъ оныхъ ни на Королѣ, ни на его родственникахъ. Королевской зяшъ одинъ только имѣлъ въ бородѣ свиной зубъ или кость на оный похожую. Всѣ ихъ украшенія почти одинаковы съ шѣми, о кошорыхъ

упоминаетъ Форстеръ въ путешествіи своемъ при опи- 1804 годъ
саніи жителей острововъ Мендозовыхъ. Свинные зубы и Май.
красные бобы суть главнѣйшіе. Форстеръ описалъ больш-
шую часть украшеній съ точностію; почему и намѣрътъ
я упомянуть о томъ кратко.

Головной уборъ состоишь или изъ большого шлема,
сдѣланнаго изъ черныхъ пѣпушыхъ перьевъ, или нѣкако-
го рода повязки, сплешенной изъ жилокъ кокосовыхъ
орѣховъ, украшенной жемчужными раковинами, или изъ
обруча, сдѣланнаго изъ коры мягкаго дерева, съ висающимъ
на немъ рядомъ веревочекъ. Большая часть Оспровишянъ
имѣли въ волосахъ великіе древесные листья. Уши укра-
шаютъ они большими, бѣлыми, кругловатыми раковинами,
наполненными твердымъ пещанымъ веществомъ, съ при-
крѣпленнымъ къ онымъ свинымъ зубомъ, коимъ выш-
капъ въ нижнюю часть уха, какъ серги. Сіи Оспрови-
шяне стараются болѣе всего о украшеніи шеп. Духовные
носятъ на груди нѣкоторой родъ ожерелья, имѣющаго
видъ полукружія, сдѣланнаго изъ мягкаго дерева, на ко-
емъ наклеено нѣсколько рядовъ красныхъ бобовъ; прочіе
же упошребляють другой родъ ожерелья, состоящаго
изъ однихъ зубовъ свинныхъ, нанизанныхъ на плоской
шнурокъ, сплешенной изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ:
они носятъ такъ же и по одному свиному зубу или на
шеѣ или въ бородѣ, а иные и шары величиною въ большое
яблоко, которые покрываются красными бобами. Бороду
брѣють, но на самой срединѣ оставляють небольшой
клочекъ волосъ. Голову такъ же брѣють, оставляя толь-
ко по обѣимъ сторонамъ длинные волосы, коимъ завя-

1804 годъ зываюшъ сверхъ головы въ пучекъ, шакъ чпо оныя ка-
 Майй.

жушся рогами. Однако сей образъ ношенія волосъ не
 ешь общій. У многихъ, а особливо у людей нижняго
 сосноянїя, волосы на головѣ неосприжены, волниспы и
 кудрявы, но не сполько, какъ у Африканскихъ Араповъ.

Одѣяніе женщинъ сосноишъ, кромѣ Чіабу или пояса,
 копорый носяшъ онѣ шакъ же, какъ и мушины, изъ ку-
 ска ткани, висящаго до икоръ, копорымъ прикрываюш-
 ся недоспаочно, какъ шо уже выше упомянушо. Но и
 шо нерѣдко съ себя сбрасывали, а иногда даже и Чіабу,
 когда на корабль приплывали. Тѣло свое намазываютъ
 ежедневно кокосовымъ масломъ, копорое придаетъ вели-
 кой лоскъ, но сообщаетъ непрїятной запахъ. Дѣлають ли
 онѣ сіе для украшенія, или чтобъ защищаться опъ лу-
 чей солнечныхъ, того не ушверждаю съ спочноспію; но
 думаю, чпо сіе должно служишъ къ шому и другому. Ни
 у одной изъ женщинъ не видалъ я никакого украшения
 на шеѣ; но всѣ онѣ имѣюшъ при себѣ вѣеры чешвероуголь-
 ные или въ видѣ полукружія, сплешенные изъ правы
 весьма искусно и выбѣленные извѣспію изъ раковинъ.
 Волосы имѣюшъ черные, копорые намазываютъ крѣпко
 масломъ и завязываютъ въ пучекъ у самой головы.

Жилища сихъ Оспровишянъ, сосноишъ изъ длиннаго,
 узкаго спроенія, сдѣлачнаго изъ Бамбу (морскаго спрост-
 ника) и изъ бревенъ дерева, называемаго по Нукагивски
Фау, переплешенныхъ между собою кокосовыми лиспьями
 и правою. Задняя длинная спѣна дома выше прошиву-
 лежащей ей передней спороны, въ копорой дѣлаються
 двери, вышиною около 3 хъ фушовъ; а пошому крышка бы-

ваесть всегда къ передней споронѣ наклонна. Крышка 1804 годъ
 дѣлаесть изъ листьевъ хлѣбнаго дерева, наложенныхъ Май.
 одинъ на другой, толщиною до полуфута. Внутренность
 дома раздѣляется на двѣ части бревномъ, лежащимъ вдоль
 на землѣ. Передняя часть вымощена камнями, а задняя уст-
 лана рогожами, на кошорыхъ все семейство спитъ вмѣстѣ
 безъ различія родства и пола. На одной споронѣ нахо-
 дится еще малое отдѣленіе, въ кошоромъ сохраняютъ
 они свои лучшія вещи. Подъ крышкою и на стѣнахъ
 развѣшены ихъ Калибасси, тыквы, употребляемыя вмѣ-
 сто сосудовъ, оружія, попоры, барабаны и проч. Въ раз-
 стояніи отъ 20 до 25 саженой отъ дома бываетъ дру-
 гое строеніе, подобное первому, съ шюю только разностию,
 что возвышено отъ земли на 1 $\frac{1}{2}$ или 2 фута. Предъ нимъ
 сдѣлана возвышенная площадь, устланная большими кам-
 нями, равная длиною дому, шириною же въ 10 или 12
 фушовъ. Сіе строеніе служитъ споловою. Король, его
 родственники, жрецы, и нѣкоторые отличные вои-
 ны могутъ только имѣть шаковыя особенныя споло-
 вовыя, перебующія большаго доспашка; попому что
 каждой изъ нихъ имѣетъ отдѣльное сообщество, кошорое
 онъ всегда кормитъ. Сочлены сихъ сообществъ различа-
 ются одни отъ другихъ разными знаками, насѣченными
 на ихъ шѣлѣ. Такъ напримѣръ, принадлежащіе къ сооб-
 ществу Короля, коихъ числомъ 26, имѣютъ на груди че-
 тыреугольникъ, длиною въ 6, а шириною въ 4 дюйма.
 Англичанинъ Робертсъ есть членъ сего сообщества. Сооб-
 щество, къ коему причисляется Французъ Іозефъ Ка-
 бришъ, имѣетъ знакъ на глазѣ и такъ далѣе. Робертсъ

1804 годъ увѣрялъ меня, что онъ никогда бы не вступилъ въ такое
 Майй.

сообщество, естли бы не принудилъ его къ тому край-
 ній голодъ. Сіе увѣреніе по видимому столь проповѣдую-
 щее существу вещи, (ибо принадлежащіе къ такимъ сооб-
 ществамъ не только обезпечены въ разсужденіи ихъ про-
 питанія, но и по признанію самаго Робертса пользуюш-
 ся опличіемъ, о приобрѣщеніи коего спараются многіе),
 возбудило во мнѣ подозрѣніе и заставило думать не со-
 пряженоли такое опличіе съ нѣкоторою пошерею есте-
 ственной свободы? едва ли можно полагать, чтобъ народъ
 столь бѣдный нравственными добродѣтелями, могъ воз-
 вышаться до такой степени гостепріимства и любви къ
 ближнему и дѣлать столько добра, не ожидая за оное
 никакого вознагражденія. Король обнаруживалъ много-
 крапно свою жадность, несовѣстную съ состраданіемъ;
 но не изъявилъ ни единожды чувствованія, которое предпо-
 лагало бы въ немъ какую либо признательность. При каж-
 домъ его на корабль пріѣздѣ получалъ онъ отъ меня
 хопя и малоцѣнные, но для Нукагивца не неважные по-
 дарки; однако, не взирая на то, не привезъ мнѣ ни одного
 даже кокосоваго орѣха, такъ какъ сіе въ обыкновеніи на
 другихъ островахъ. По объясненіи недоразумѣнія, бывша-
 го причиною возмущенія, о коемъ въ предъидущей главѣ
 упомянуто, и по возстановленіи спокойствія, пріѣхалъ
 Король на корабль и привезъ мнѣ въ знакъ мира переч-
 ное распініе; однако скоро въ томъ послѣ раскаялся. Не
 прошло еще получаса, какъ началъ онъ просить меня,
 чтобы отдать его обратно, естли мнѣ не нужно. Отъ дика-
 го человѣка съ такими чувствованіями конечно не лзя ожи-

дашь, чшобы онъ кормилъ множество людей безъ всякаго 1804 годъ
за то воздаянiя. Люди, не имѣющіе ни какой собствен- Май.
ности, не могутъ плащись за всегдашнее свое прокорм-
леніе ни чѣмъ болѣе, кромѣ нѣкоей потери естественной
своей свободы и независимости. Въ семъ состоить обык-
новенной ходъ всѣхъ политическихъ соотношеній. Путь
къ самовластію прокладывается мало по малу, и Нука-
гивской Король, кошорой есть теперь не что иное, какъ
богатѣйшій гражданинъ сей дикой республики, не имѣю-
щій ни малѣйшей власти даже и надъ бѣднѣйшимъ жи-
телемъ долины, выключая членовъ его сообщества, сдѣ-
лается можетъ быть скоро симъ образомъ, такимъ же
самовластнымъ Королемъ, каковъ нынѣ Деспотъ оспрова
Оваиги.

Женской полъ не имѣетъ вовсе участія въ обѣдахъ
сихъ отдѣленныхъ сообществъ. Особенности для пировъ
дома суть вообще *Табу*. Однако женщины не лишены
здѣсь права, какъ на другихъ оспровахъ, ѣсть вмѣстѣ съ
мужинами въ своемъ собственномъ жилищѣ. Имъ не за-
прещено такъ же есть и свинину, кошорую дають имъ
впрочемъ рѣдко.

Въ десяти или пятнадцати шагахъ отъ жилыхъ
домовъ вырыты многія ямы, выкладенныя камнями и
покрытыя вѣшьями и лисьями, въ кошорыхъ сохраня-
ють запасъ жизненныхъ потребностей, состоящихъ по
большей части изъ печеной рыбы и кислаго тѣсна, при-
готовленнаго изъ корня Таро и плода хлѣбнаго дерева,
кошорыя держащъ въ шакихъ погребахъ по нѣсколько
мѣсяцовъ. Поваренное ихъ искусство весьма просто. Кро-

1804 годѣ мѣ свинины, приготоваемой ими, по объявленію Робертса, Майй. по образу Опагишцовѣ, главная пища состоиптъ въ кисломѣ густомѣ шѣспѣ, довольно вкусномѣ, подобномѣ сладкому съ яблоками пирожному. Сверхъ того ѣдятъ они Іамъ, Таро, бананы и сахарной проспникъ. Жареное приготовають на банановыхъ лиспяхъ, которые служатъ имъ и вмѣсто блюдъ. Рыбу ѣдятъ пакъ же и сырую, обмакивая въ соленую воду. Не имѣющій привычки, смотря на нихъ, какъ обѣдаютъ, не можетъ чувствовать хорошаго аппетита. Они берутъ кислое шѣсто пальцами и несутъ ко рту съ жадностію. Мы видѣли, что Король обѣдалъ такимъ образомъ; почему заключать должно и о прочихъ. Однако къ похвалѣ его сказать надобно, что онъ послѣ обѣда вымывалъ свои руки.

Орудія, употребляемыя въ работѣ при спроеіи, весьма просты. Оныя состоятъ изъ тонко заостреннаго камня для пробурыванія дыръ, и топора сдѣланнаго изъ плоскаго чернаго камня. Послѣдній употребляютъ только въ случаѣ недоспашка топоровъ Европейскихъ. Самые малые кусочки желѣза, ошъ насъ получаемые, преобразовали они въ топорки, точа оныя на камнѣ до шѣхъ поръ, пока не получаютъ острошы надлежащей. Впрочемъ видѣлъ я и каменной топоръ, которымъ спроена была рыбацья лодка.

Домашнюю свою посуду приготовають изъ скорлупъ кокосовыхъ орѣховъ, изъ шывъ посредственной величины, называемыхъ калембасами и изъ темнаго дерева, изъ коего дѣлаютъ нѣкоторой родъ тонкихъ чашекъ, на подобіе раковины. Тывенныя и изъ кокосовыхъ орѣховъ

чашки украшаютъ они косыми рукъ и пальцевъ своихъ 1804 годъ
непріятелей, кошорыхъ пожирають. Бришвы дѣлають Май.
изъ косей морской прожоры, но употребляютъ оныя
въ случаѣ недоспашка только бришевъ Европейскихъ.

Оружія Нукагивцовъ состоятъ изъ дубины, копья и
пращи. Дубина длиною около пяти футовъ, дѣлается изъ
плотнаго дерева *казуарина* весьма хорошо и красиво.
Она вѣситъ не менѣ 10 фунтовъ. На толстомъ концѣ
вырѣзана фигура человѣческой головы. Копье дѣлается
изъ того же дерева, длиною отъ 10 до 12 футовъ, тол-
щиною по срединѣ въ одинъ дюймъ, съ обѣихъ концовъ
заострено. Камни для бросанія изъ пращи кладутъ въ
весьма красиво сдѣланную плешенку.

Нукагивцы употребляютъ къ ловленію рыбы такой
способъ, которой думаю у однихъ ихъ только въ обыкно-
веніи (*). Они берутъ корень распущаго на камняхъ
зелія и расплываютъ его камнемъ. Рыбакъ ныряетъ
на дно и разбрасываетъ по оному сей расплоченной ко-
рень, отъ котораго рыба столько пьянѣетъ, что въ ско-
ромъ времени всплываетъ на поверхность воды полумерт-
вою, гдѣ онъ собираетъ ее уже безъ всякой трудности.
Впрочемъ ловятъ рыбу они и сѣтями; но сіе средство,
какъ казалось, есть менѣ обыкновенно; потому что въ
заливѣ Тайо-Гое находилось вообще только восемь ры-
бачьихъ лодокъ. Наконецъ для ловленія рыбы употреб-
ляется такъ же и уда, которой крючокъ дѣлается очень
красиво изъ жемчужной раковины. Нишь уды и всѣ другія

(*) Въ Суринамѣ видѣлъ я почти подобной сему способъ.

1804 годѣ веревки, упошребляемыя ими къ оснащению лодокъ и для
 Май. другихъ надобностей, вьютъ изъ луба дерева *Фау*. Другой родъ веревокъ, которыя очень гладки и крѣпки, пригошворяютъ изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ. Всякой имѣющій у себя нѣсколько земли, почищаетъ рыбную ловлю презришельнымъ упражненіемъ, почему и занимающія оною одни бѣдные, лишенные другихъ къ пропитанію способовъ. Они знали, что мы плашили бы за рыбу хорошую цѣну; но не взирая на то, привезли къ намъ въ два раза только 7 или 8 бониповъ. Отсюда заключаю, что число жителей, не имѣющихъ земли, должно быть весьма невелико.

Нукагивскія лодки, всѣ вообще съ коромыслами (*), спрѣяны изъ прехъ родовъ дерева, по коему они и цѣняшся. Сдѣланные изъ хлѣбнаго дерева и *Майо* цѣняшся ниже тѣхъ, которыя соспроены изъ дерева, называемаго Нукагивцами *Тамана*. Послѣдніе очень крѣпки и ходки. Впрочемъ соспроены весьма худо и сшиты веревками, свитыми изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ. Самая большая, нами видѣнная лодка имѣла въ длину 33, въ ширину $2\frac{1}{2}$, а въ глубину $2\frac{1}{3}$ фуша.

Жизненные потребности Нукагивцевъ весьма малочисленны; а пошому и земледѣліе ихъ въ худомъ состояніи.

(*) Коромысло на Аглицкомъ языкѣ *Outrigger*, на Французкомъ *Balancier* состоитъ изъ нѣсколькихъ шестовъ поперегъ лодки лежащихъ, къ концамъ коихъ по обѣимъ сторонамъ лодки, вѣтъ оной, прикрѣпляющіяся два продольныхъ шеста, которые упираясь въ воду при наклоненіи лодки на шу или на другую сторону не допускающъ ее опрокинуться.

Въ ономъ упражняются здѣсь менѣе, нежели на другихъ островахъ сего океана. Насажденія шелковицы, корня Таро и перечнаго растѣнія слишкомъ ограничены. Недоспашокъ въ корнѣ Таро и бѣдное одѣяніе Островианъ обоюго пола доказываютъ то ясно. Хлѣбное, кокосовое, и банановое деревья не требуютъ попеченія. Насажденіе оныхъ не стоить почти никакихъ трудовъ. Надобно только выкопать яму и посадить въ оную вѣшвь, которая весьма скоро принимается. Слѣдовательно упражненіе въ семъ мушкетѣ очень маловажно. Рыбную ловлю презираютъ они, вѣроятно потому, что она сопряжена съ большими трудностями, а иногда и съ опасностію. Главнѣйшія ихъ работы состоятъ въ строеніи домовъ и пригопвленіи оружія; но сіе случается пакъ же рѣдко; а посему Нукагивцы проводятъ жизнь свою въ величайшей праздности. По увѣренію Англичанина пролеживающъ они большую часть дня на рогожкахъ со своими женами. Упражненія сихъ послѣднихъ многоразличнѣе. Онѣ вьютъ веревки для разныхъ пошребностей, дѣлаютъ вѣеры и разныя украшенія для себя и для мужей своихъ. Важнѣйшее же ихъ упражненіе состоитъ въ пригопвленіи для своего платья шкани, которая бываетъ двоякая. Одна толстовата, сѣраго цвѣта; дѣлается изъ вѣшвей и жилокъ дерева, нѣкошораго особаго рода, и употребляется на поясы или *Чабу* и на платье для бѣдныхъ женщинъ, которыя иногда красятъ ее желтою краскою. Другая очень тонка и чрезвычайно бѣла; но пакъ рѣдка, что всѣ видѣнные мною куски казались бытъ въ дыркахъ. Она пригопвляется изъ шелковицы

1804 годъ
Маій.

1804 годъ и употребляется на плаще и головной уборъ женщинъ
 Майй. вышшаго соспоянiя.

Многократно уже имѣлъ я случай упоминать, что образъ правленiя здѣсь совсѣмъ не монархической. Король не оплачивается ни одѣянiемъ, ни украшениями опъ послѣдняго изъ своихъ подданныхъ. Повелѣнiя его совсѣмъ не уважаются. Не рѣдко надъ ними смѣются. Если бы опважился Король кого либо ударить; то онъ долженъ опасаться равнаго возмѣзди. Быть можетъ, что въ военное время, начальствуя надъ воинами, имѣешь онъ большую власть, но образъ ихъ военныхъ дѣйствiй не позволяешь думать, чтобы и тогда былъ онъ единственнѣмъ предводителемъ. Вѣроятно, что сильнѣйшiй и неустрашимѣйшiй приводитъ въ движенiе и прочихъ; и въ такомъ случаѣ, власть *Катанове* въ сраженiяхъ менѣе обширна, нежели огнезажигателя его *Маугаца*. Все, что съ достовѣрностiю сказать можно о преимуществахъ Короля, состоить въ томъ, что онъ обладаетъ великимъ имѣнiемъ, и пошому бываетъ въ соспоянiи прокормить многихъ. Таковое Королевское маловласiе даетъ поводъ заключать, что исполненiе правосудiя у нихъ не извѣстно. Воровство не только не почитается пресупленiемъ; но признается еще особеннѣмъ оплачiемъ. Впрочемъ признаваться должно, что Нукагивцы, въ бытность свою на кораблѣ, рѣдко подавали намъ случай удивляться ихъ въ томъ искусству. Вѣроятно, что всегдашнiе часовые съ заряженными ружьями, о дѣйствiи коихъ имѣли они ясное понятiе, удерживали ихъ опъ покушенiя на оное.

Прелюбодѣянiе почитается пресупленiемъ въ Коро-

левскомъ только семействѣ. Смершубіуство естъ един- 1804 годъ
ственное дѣланіе, влекущее за собою мщеніе; но не Король Maiй.
и не духовные даютъ управу, а родственники и друзья сами
ушолаютъ свое мщеніе кровію убійцы.

Сообщенныя мнѣ извѣстія не свидѣтельствуютъ о
семейственномъ ихъ счастіи. Хотя Нукагивцы устано-
вленіемъ брака и удалились отъ звѣрскаго состоянія, но
не смотря на то, сіе брачное соединеніе самымъ малымъ
числомъ изъ нихъ почитается священнымъ. Думать над-
лежитъ, что оно естъ болѣе простое сожитіе, происшед-
шее или отъ общей склонности, или отъ общей выгоды,
а потомъ по привычкѣ или отъ продолженія первой по-
будительной причины сохраняющееся. Нравственное же
понятіе о взаимныхъ обязанностяхъ супружескаго союза,
наблюдаемаго всѣми извѣстными Островианами сего
океана, чуждо Нукагивцамъ вовсе. Мы, не взирая на
крашкременное наше здѣсь пребываніе, увѣрились въ
томъ доспащочно. Словомъ прелюбодѣланіе у нихъ шерпи-
мо (*). Ужаснѣйшія слѣдствія сей скопоподобной жизни об-
наруживаются болѣе всего равнодушіемъ, съ которымъ
во время голода убиваетъ мужъ жену свою и ее пожи-
раетъ. Онъ умерщвляетъ и дитя свое и сѣждаетъ его
съ равнымъ хладнокровіемъ. Можетъ быть Нукагивецъ
не дошелъ бы никогда до такого звѣрскаго поступка;

(*) Французъ Кабришъ, сдѣлавшійся чрезъ десятилѣтнее свое
здѣсь жителство совершеннымъ Нукагивцемъ, почиталъ
великимъ доказательствомъ просвѣщенія новыхъ его сооте-
чественниковъ то, что братъ не спитъ со своею сестрою.

1804 годъ естли бы соединенъ былъ съ женою своею взаимною

Маіи.

супружескою вѣрностію и не имѣлъ бы явнаго сомнѣнія, что рожденныя ею дѣти принадлежатъ ему дѣйствительно. Англичанинъ Робертъ защищалъ, думаю, честь Королевской фамиліи, къ которой онъ причисляется, изъ одного щеславія. Онъ утверждалъ, что Король и его родственники имѣютъ право умершвишь жену свою, когда увидятъ ее въ объятіяхъ другаго. Естли сіе и случилось когда либо на самомъ дѣлѣ; шо, вѣроятно, были особенныя причины, доводившія до такого жестокаго мщенія; ибо, по собственному его признанію, жены Королевской фамиліи мало уважаютъ вѣрность супружескаго союза. Сами собою примѣтили мы, что онѣ незаслѣчивѣе прочихъ женщинъ.

Такъ называемый огнезажигатель принадлежитъ существенно къ Королевской фамиліи. Хотя обязанность его и состоитъ частію въ томъ, чтобъ находиться при Королѣ и исполнять его повелѣнія; но онъ главнѣйше употребляется въ такомъ дѣлѣ, которое особенно опличаетъ Нукагивскихъ владѣтелей. Естли Король оплучается отъ двора своего на время, должайшее нѣсколькихъ часовъ; шо огнезажигатель сопровождаетъ его уже не можетъ. Онъ остаешся при Королѣ и замѣняетъ Короля во всѣхъ отношеніяхъ. Королева находить въ немъ впораго супруга во время отсутствія перваго. Онъ естъ хранитель ея цѣломудрія. Награда его состоитъ въ наслажденіи охраняемымъ. Нукагивскіе самовластители, ушовательно, полагаютъ, что лучше охотно дѣлишьсѣ съ однимъ, нежели по неволѣ со многими, увѣряясь, что для

избѣжанія сего послѣдняго, таковой соучастникъ необхо- 1804 годъ
димъ. Но *May-Gay* занимавшій сіе мѣсто не заслуживалъ Май,
довѣрія Королевскаго; пошому что казался бытъ худымъ
хранителемъ нравственности его супруги.

Люди, находящіе удовольствіе въ шомъ, чтобы пожи-
рали подобныхъ себѣ, не могутъ жить въ продолжитель-
номъ спокойствіи. Нукагивцы воюють часто съ сосѣдами
своими какъ по сей, такъ и по многимъ другимъ причи-
намъ. Образъ, каковымъ ведутъ войну, доказываетъ сколь
мало они опличаются отъ хищныхъ животныхъ. Рѣдко
нападаютъ они во множествѣ на своихъ непріятелей.
Обыкновеннѣйшій способъ побѣдить врага состоитъ въ
шомъ, чтобы безпрестанно къ нему подкрадываться и
умерщвивъ нечаянно сожрать добычу свою на мѣстѣ.
Кто въ семъ искусствѣ и хитрости наиболѣе опличает-
ся, шомъ и успѣваетъ въ побѣдѣ. Кто долѣ можетъ ле-
жать на брюхѣ безъ малѣйшаго движенія и почти безъ
дыханія, кто скорѣе бѣгаетъ и искуснѣе перепрыгиваетъ
съ камня на камень, шомъ пріобрѣтаетъ между сово-
парницами своими славу, каковою возносятся храбрый и
сильный *May-Gay*. Во всѣхъ сихъ способностяхъ и ух-
ваткахъ опличился Французъ преимущественно. Часто
занималъ онъ насъ повѣствованіемъ о своемъ въ шомъ
искусствѣ и могъ подробно и точно рассказать о всѣхъ
обстоятельствахъ, происходившихъ тогда, когда убивалъ
непріятеля. Однако онъ увѣрялъ, что никогда не ѣлъ самъ
человѣческаго мяса, а промѣнивалъ оное на свинину. Не-
пріятель его Робертсъ отдавалъ ему въ семъ такъ же
справедливость. Жители долины, лежащей у залива Тайо-

1084 годъ Гое, ведутъ почти безпрестанную войну съ жителями Майй. долинъ Гоме-Шегуа и Гомпи-Шева. Съ послѣдними, по дальнему разстоянію, уповашельно рѣже прочихъ. Они воюють такъ же и съ жителями долины, находящейся еще далѣе во внутренность острова. Воины долины Гоме, коихъ должно быть болѣе 1000, называются особеннымъ именемъ *Тай-Пи*, которое означаетъ воиновъ великаго моря. Жители долины Тайо-Гое не воюють съ ними на морѣ, но только на сухомъ пуши. Спранная поему причина заслуживаетъ быть извѣстною; поелику показывается, хотя Короли Нукагивскіе имѣють мало власти; однако въ нѣкоторыхъ случаяхъ оказывается особамъ, принадлежащимъ къ ихъ семейству, чрезвычайное уваженіе. Сынъ Короля Капонове женатъ на дочери Короля воиновъ Тай-Пи. Она привезена водою; а потому заливъ, раздѣляющій сіи двѣ долины есть *Табу*: по есть мѣсто священное, возбраняющее всякое кровопролитіе. Если разрушился согласіе между молодымъ Принцомъ и его супругою и она возвратится къ своимъ родителямъ; по война, которую ведутъ теперь только на сухомъ пуши, можетъ быть и на морѣ. Но когда умретъ она въ сей долинѣ; тогда долженъ послѣдовать миръ вѣчный. Нукагивцы вѣрятъ, что душа умершей особы, принадлежащей къ Королевской фамиліи и почитаемой *Етуа* или существомъ божескимъ, странствуетъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ умерла, и что нарушеніе ея покоя есть вѣчное проклятіе. Подобная счастливая связь сохраняетъ теперь миръ между жителями долины Тайо-Гое и другой, лежащей во внутренней части острова. Король послѣдней *Мау-Дей*, по

есть глава воиновъ, коихъ имѣеть 1200, женамъ на до-1804 годъ
 чери Капонове, и по причинѣ непрерывнаго мира пребы- Май.
 ваешь почти всегда у своего шеспя. Онъ былъ, выклю-
 чая *Мау-Гау* и *Бау-Тинѣбъ*, прекраснѣйшій мущина, по-
 сѣщавшій насъ ежедневно. Съ воинами великаго моря
 (Таи-Пи) продолжается всегда на сухомъ пупи война до
 шѣхъ поръ, пока Короли не потребуютъ перемирія, что
 случается обыкновенно подъ предлогомъ празднованія
 плясокъ или Олимпійскихъ игръ сего дикаго народа, ко-
 торыя по ихъ обычаю опспрочены или до другаго вре-
 мени опложены бытъ никакъ не могутъ. Для пригото-
 вленія къ симъ шоржествамъ, въ коихъ участвуютъ и
 непріятели, назначается определенное время. Доказатель-
 ствомъ того, что и сей грубой, кровожадный народъ
 не находить удовольствія въ войнѣ безпрестанной и
 желаетъ иногда покоя, служишь долговременное приго-
 товленіе къ симъ шоржествамъ, которыя продолжаются
 только нѣсколько дней. Въ бытность нашу шесть мѣся-
 цовъ уже прошло отъ послѣдняго перемирія; но еще
 оставалось восемь до начала ихъ празднествъ, хотя все
 приготовленіе и состоишь только въ сдѣланіи новаго
 мѣста, на коемъ шоржествуются пляски. По окончаніи
 оныхъ каждой возвращается домой и война возобновляет-
 ся. Въ то самое мгновеніе, когда подадутъ знакъ переми-
 рія, что дѣлають они посредствомъ кокосовой вѣтви,
 посылаемой на вершинѣ горы, война прекращается.
 Одинъ только случай ни въ перемиріе, ни въ шоржест-
 венныя пляски, словомъ ни въ какихъ возможныхъ сооп-
 ношеніяхъ не шерпишь выключенія. Ни геній мира, ни

1804 году даже покоряющійся духъ Ешуа не въ состояніи отвратить
 Май. пиши его дѣйствія, состоящаго въ слѣдующемъ: Какъ скоро въ какой либо долинь умреть жрецъ высокой степени; то въ жертву ему должны принесены быть при человѣка. Оные не избираются изъ жилищей той же долины; но похищаются насиліемъ отъ сосѣдовъ. Вдругъ по смерти посылаются нѣсколько лодокъ для поисковъ. Если посланнымъ удастся овладѣть сосѣдственной лодкою; не могущую имъ сопротивляться, и нужное число людей плѣнено будетъ; тогда насиліе прекращается въ то же мгновеніе и море остаётся *Табу* по прежнему. Въ противномъ случаѣ пристають они къ берегу и около утесовъ и камней подстерегаютъ сосѣдственныхъ Оспровилянъ, выходящихъ часто поутру удить рыбу. Жертва, примиряющая духъ верховнаго жреца съ божествомъ, закалается; но оную не пожирають, а вѣшаютъ на дерево, гдѣ виситъ до тѣхъ поръ, пока останутся однѣ кости. Если же въ первые дни шаковые несчастные изловлены не будутъ; то слухъ о семъ разпространится, и тогда война дѣлается всеобщею. Въ бытность нашу въ Тайо-Гое ежечасно ожидали подобнаго произшествія; пошому что верховный жрецъ былъ очень боленъ и опасались, что смерть его неизбежна.

Нукагивцы имѣють жрецовъ, слѣдовательно и вѣру. Но въ чемъ должна состоять оная между сими дикими Оспровилянами? судя по грубой ихъ нравственности, можно заключать, что и вѣра ихъ шакова же. Оная конечно не способствуетъ къ содѣланію ихъ лучшими. Вѣроятно служить только приближеніемъ

нѣкоторымъ, находящимъ въ ней безопасность жизни и 1804 годъ
 многія другія выгоды. Проповѣдываемыя жрецами (*) нелѣ- Май.
 постши, приводяція иногда къ крайнимъ жестокостямъ,
 подають имъ средство заспаившъ прочихъ почиташъ ихъ
 людьми святыми, и необходимыми. Темное понятіе Нука-
 гивцевъ силился впрочемъ предсавляшъ себѣ существо
 вышнее, которое называютъ они *Етуа*; но сихъ *Етуа*
 признають они множество. Душа жреца, Короля и вся-
 каго изъ его родосивенниковъ есть у нихъ *Ешуа*. Всѣхъ
 Европейцовъ почитаютъ такъ же существами вышшими,
 то есть *Ешуа*. Понятіе Нукагивцевъ простирается неда-
 лѣе ихъ видимаго горизонша; а потому швердо увѣрены,
 что Европейскіе корабли низходящъ съ облаковъ. Съ
 пѣхъ поръ, какъ узнали они Европейскіе корабли, удо-
 стовѣрились, что имѣють истинное понятіе о громѣ,
 думая, что оный произходитъ отъ палбы сихъ кораблей,
 плавающихъ на облакахъ, и потому пушечной палбы
 весьма бояшся. (**)

Единственнѣе благо, доставляемое имъ религіею, есть
Табу. Никто, даже ни самъ Король не можетъ *Табу* нару-
 шить, какая бы маловажность онымъ ни охранялась. Одно
 изрѣченіе сего спрашнаго слова *Табу* вселяетъ въ нихъ нѣкій

(*) Особа жреца есть *Табу*.

(**) Однажды случилось, что я въ бытность на корабль моемъ
 Королевскаго брата приказалъ выпалить изъ пушки. Вдругъ
 бросился онъ на землю, обвился около ногъ подлѣ его стояв-
 шаго Англичанина. Смертельной спрахъ изобразился на ли-
 цѣ его. Дрожащимъ голосомъ повпорялъ онъ многократно:
Мате Мате.

1804 годъ священный ужасъ и благоговѣніе, которое хотя и не основано на разсужденіи, но не менѣ спасительныя слѣдствія имѣеть. Всеобщее *Табу* могутъ налагать одни только жрецы; на частное же имѣеть право каждый, что происходитъ слѣдующимъ образомъ: Еслили хочешь кто охранить отъ похищенія или разоренія свой домъ, насажденія, хлѣбное или кокосовое дерево; то объявляетъ, что душа его отца или Короля или иного лица покоится въ оной его собственности, которая и называется шѣмъ именемъ. Никто не дерзаетъ уже коснуться тогда сего предмета. Но еслили кто сдѣлается столь дерзокъ, что изобличится въ нарушеніи *Табу*; такому даютъ названіе *Кикино*, и сіи суть первые, которыхъ сдѣлаютъ непріятели. По крайней мѣрѣ они тому вѣрятъ. Духовные, уповашельно, разумѣютъ разполагають симъ обстоятельствомъ такъ, что оное бываетъ дѣйствительно. Жрецы, Король и принадлежащіе къ его семейству суть *Табу*. Англичанинъ увѣрялъ меня, что лице его есть такъ же *Табу*. Но, не взирая на то, онъ опасался, чтобы не сдѣлаться въ предстоящей войнѣ плѣнникомъ и не быть сдѣдану. Думашъ надобно, что его почитали прежде, такъ какъ и всякаго Европейца, за Ешуа; но семилѣтнее его между Островишянами обращеніе конечно уничтожило мысль признавать его существомъ вышшимъ.

Робертсъ не могъ сообщить мнѣ свѣдѣній о религіи новыхъ его соотечественниковъ. Вѣроятно, что Нукагивцы имѣютъ объ оной крайнѣ темныя понятія, или что онъ не старался узнать о семъ основательно. Употребительные между симъ народомъ при погребеніяхъ обряды

состоятъ, по объявленію его въ слѣдующемъ: По омытіи 1804 годъ
 умершаго кладутъ тѣло его на покрытое кускомъ новой Май.
 шкани возвышеніе и покрываютъ оное такою же шканию.
 Въ слѣдующій день дѣлаютъ родственики умершаго пир-
 шество, къ которому приглашаютъ друзей и знакомыхъ.
 Присутствіе жрецовъ необходимо; но женщины не имѣютъ
 въ томъ участія. На ономъ предлагаютъ въ пищу всѣхъ
 свиней покойнаго, кои при другихъ случаяхъ рѣдко употре-
 бляющся, сверхъ того корень Таро и плоды хлѣбнаго дерева.
 Когда соберутся всѣ гости; тогда отрѣзываютъ свиньямъ
 головы, приносимыя въ жертву богамъ ихъ для испроше-
 нія чрезъ то умершему благополучнаго въ другой свѣтъ
 преселенія. Сію жертву принимаютъ жрецы и съѣдаютъ
 вшайнѣ, оставляя только маленькой кусокъ, которой скры-
 ваютъ подъ камнемъ. Друзья или ближайшіе родствени-
 ки покойника должны попомъ охранять тѣло его нѣ-
 сколько мѣсяцовъ и для предохраненія отъ сгнипія на-
 шпирать оное безпрестанно масломъ кокосовыхъ орѣховъ,
 отъ чего дѣлается наконецъ тѣло твердо, какъ камень.
 Чрезъ годъ послѣ перваго пиршества дѣлаютъ второе не
 менѣе раздочительное, дабы засвидѣтельствовать тѣмъ
 богамъ благодарность, что благоволили преселить покой-
 наго на шонъ свѣтъ счастливо. Симъ оканчиваются пир-
 шества. Тѣло покойника разламываютъ попомъ въ куски
 и кладутъ въ небольшой ящикъ, сдѣланной изъ хлѣбнаго
 дерева, наконецъ относятъ въ *Морай* (*) ш. е. на клад-
 бище, въ которое никто изъ женскаго пола подъ смерш-
 нымъ наказаніемъ входить не можетъ.

(*) Описаніе Морая помѣщено выше въ 7 й главѣ.

1804 годъ
Маій.

Всеобщее вѣрованіе волшебству составляетъ, кажется мнѣ, нѣкоторую часть ихъ религіи; поелику жрецы признаются въ ономъ искуснѣйшими. Однако нѣкоторые и изъ простаго народа почитаются за разумѣющихъ сію тайну. Волшебство сіе называется *Кага* и состоитъ, по рассказамъ ихъ, въ слѣдующей не вѣроятной баснѣ: волшебникъ, ищущій погубить медленную смертью того, кто ему досадитъ, спарается достать харкошину его, урину или испражненіе. Полученное смѣшиваетъ съ нѣкимъ порошкомъ, кладетъ въ мѣшечекъ, сплешенной опмѣннымъ образомъ, и зарываетъ въ землю. Главная важность заключается въ искусствѣ плести правильно употребляемой на то мѣшечекъ и приготавливать порошокъ. Срочное къ тому время полагается 20 дней. Какъ скоро зарытъ будешь мѣшечекъ, тотчасъ оказываешься дѣйствіе онаго надъ подпавшимъ чародѣйству. Онъ дѣлается болѣнъ, день ото дня слабѣетъ, наконецъ вовсе лишается силъ и черезъ 20 дней умираетъ. Думать должно, что таковая басня распространена въ народѣ хипрыми людьми, дабы заставить другихъ себя бояться, и быть въ состояніи вынуждать у нихъ подарки. Сіе подтверждается тѣмъ, что естли шотъ, надъ кѣмъ дѣлается чародѣйство, подаритъ волшебника свиньею, или инымъ какимъ знатнымъ подаркомъ, хотя бы то было въ послѣдній день срока, то можетъ откупиться отъ смерти. Волшебникъ вынимаетъ изъ земли мѣшечикъ, и больной мало по малу выздоравливаетъ. Кажется такой несбыточной обманъ не могъ бы долго сохранять къ себѣ довѣренности, но можетъ быть принаравливаніе онаго къ естественнымъ

припадкамъ, или и вполдлинно нѣкоторое въ здравіи раз- 1804 годъ
спройснво, могущее приключаться опъ силы воображе- Майй.
нія шого, надъ кѣмъ совершается колдовство, поддержива-
ющъ довѣренность къ оному. Робершъ, впрочѣмъ человекъ
разсудительный, и Французъ вѣрили дѣйствию сего вол-
шебства. Послѣдній употреблялъ всевозможное, но тщет-
ное спараніе узнать тайну чародѣйства, чшобы осво-
бодиться опъ непріателя своего Роберпса, котораго онъ
не надѣялся лишиться жизни другимъ какимъ либо, кромѣ
сего, способомъ; пошому чшо Англичанинъ, имѣя ружье, могъ
охранять себя всегда симъ палисманомъ, превосходящимъ
и самое *Кага*; но чшобы сдѣлаться еще страшнѣе для
своихъ непріателей, убѣдительно просилъ Робершъ меня
и Капишана Лисянскаго дать ему пару пистолеповъ,
ружье, пороху, пуль и дробь. Мы, сожалѣя, чшо не мо-
жемъ исполнить прозбы человека, бывшаго намъ во мно-
гомъ полезнымъ, предспавили ему, чшо естли бы онъ и
получилъ опъ насъ нѣкоторой запасъ пуль и пороху; шо
сохраненіе на острову сей драгоценности не можетъ
остаться тайнымъ. Безпрестанно воюющіе Островитяне
овладѣють неминуемо шакимъ сокровищемъ и ишощають
оное скоро, при чемъ жизнь его подвергнется непременно
еще большей опасности, которой будетъ самъ причиною.
Доказательства наши казались ему основательными и
онъ успокоился. Мы распались съ нимъ, какъ добрые
пріатели, снабдивъ его вещьми другими, полезнѣйшими
пуль и пороха.

Робершъ казался человекомъ нешвердыхъ мыслей и не-
постоянныхъ свойствъ, однако разсудителенъ и добраго

1804 годъ сердца. Главнѣйшій его недоспашокъ въ семъ новомъ его жи-
 Май. лице, какъ то поддѣлывалъ и непримиримой врагъ его Ле-

Кабрипъ, состоялъ въ томъ, что онъ неискусенъ въ воров-
 ствѣ, а потому часто находился въ опасности умереть
 съ голоду. Впрочемъ, поколику разумъ превосмогаешь
 невѣжество, Робертъ приобрѣлъ мало по малу опъ дика-
 го народа великое къ себѣ уваженіе, и имѣетъ надъ онымъ
 болѣе силы, нежели какой либо изъ ихъ отличнѣйшихъ
 воиновъ. Для Короля сдѣлался онъ особенно нужнымъ. Ни
 мало не сомнѣваюсь я, чшобы онъ оспрову сему не могъ
 принести болѣе пользы, нежели миссіонеръ *Крукъ*, пре-
 проводившій на ономъ нѣкоторое время для того, чшобы
 обратишь Нукагивцевъ въ Христіанскую вѣру, не помы-
 сливъ, чшо ихъ надобно прежде сдѣлать людьми, а по-
 шомъ уже Христіанами. Мнѣ кажется чшо проворный и
 оборотливый Робертъ, къ успѣшному произведенію сего
 на самомъ дѣлѣ способнѣе быть можетъ и Крука и вся-
 каго другаго миссіонера. Онъ построилъ себѣ хорошень-
 кой домикъ, имѣетъ участокъ земли, обрабатываемой
 имъ прилѣжно въ надлежащемъ порядкѣ, спарается о
 приведеніи возможнаго въ лучшее состояніе, чшо здѣсь
 до него неизвѣстно было и по собственному его призна-
 нію ведетъ жизнь счастливо. Одна только мысль по-
 пасться въ руки Канибаловъ его беспокоитъ. Предстоя-
 щей войны боится онъ особенно. Я предложилъ ему, чшо
 гошовъ отвезши его на острова Сандвичевы, откуда удоб-
 но уже найдешь случай отправиться въ Кантонъ; но
 онъ не могъ рѣшиться оставить жену свою, кошорая въ
 бытность нашу родила ему сына, и, вѣроятно онъ окон-
 чить жизнь свою на Нукагивѣ.

Скопоподобное еостояніе Нукагивцевъ не можеть 1804 годъ
возбудить въ нихъ чувствованія къ волшебному дѣйст- Майй.

вію музыки. Но какъ нѣтъ ни одного столь грубаго народа, которой бы не находилъ въ оной нѣкоего удовольствія; шо и сіи Оспровишяне не совсѣмъ къ тому равнодушны. Ихъ музыка соотвѣшпшвуеетъ ихъ свойствамъ. Народъ, умерщвляющій и пожирающій своихъ женъ и дѣтей, не можеть наслаждаться нѣжными звуками свирѣли или флейшы. Къ возбужденію грубыхъ чувствъ нужны орудія звуковъ пронзительныхъ, заглушающихъ гласъ природы. Необычайной величины барабаны ихъ дикимъ громомъ своимъ особенно ихъ возпламеняють. Они и безъ помощи всякаго мусикійскаго орудія умѣють производить пріятныя для нихъ звуки слѣдующимъ образомъ: прижимають одну руку крѣпко къ шлѣу, и въ пустошѣ находящуюся между ею и грудью сильно ударяють ладонью другой руки; производящій отъ шого звукъ крайнѣ пронзителенъ. Пѣніе ихъ и пляска не мѣнѣе дики. Послѣдняя состоишь въ безпресшанномъ прыганіи на одномъ мѣстѣ, при чемъ поднимають они многократно руки къ верху и дрожащими пальцами производятъ скорое движеніе. Такъ ударяють они пришомъ руками вышеупомянутымъ образомъ. Пѣніе ихъ походитъ на вой, а не на согласное голосовъ соединеніе; но оное имъ нравишся болѣе, нежели самая пріятная музыка народовъ образованныхъ.

Сообщаемыя мною здѣсь извѣстія о числѣ народа сего острова основываются на одной вѣроятности; но гдѣ точныя изчисленія бывають не возможны, шамъ и близкія къ истиннымъ имѣють свою цѣну. По объявленію Робертса вы-

1804 годѣ спавляють долины прошивъ непріятелей своихъ войновъ: Майй. Тайо-Гое 800, Голи 1000, Шегуа 500, Мау-Дей 1200, Гоппи Шеве на Юго-западѣ отъ Тайо-Гое и другая на сѣверовоспокѣ, каждая 1200.

Ипакъ число всѣхъ ратниковъ сосавляеть 5900. ЕСТЬ-ли число женщинъ, дѣшей и мущинъ преспарѣлыхъ поло-жишь впрое болѣ сказаннаго, то число всѣхъ жиселей ошпрова выдесть 17700 или круглымъ числомъ 18000, которое, думаю не будеть мало; пошому что супружесшва весьма без-плодны; преспарѣлыхъ же мущинъ не видалъ я ни одного ни между жиселями Тайо-Гое, ни Шегуа. (*) Мнѣ кажется однако, что Робертсого показаніе числа жиселей долины Тайо-Гое превосходитъ настоящее по крайней мѣрѣ одною прешью. Гдѣ 800 войновъ, шамъ по принятому положенію должно бытъ 2400 всѣхъ жиселей; но я не видалъ въ одно время больше 800 или 1000, между коими находилось отъ 300 до 400 однихъ дѣвокъ. Впрочемъ не лзя сомнѣ-ваться, что бы большая часть жиселей не приходила къ берегу. Рѣдко бывающіе здѣсь Европейскіе корабли, всеоб-щая чрезвычайная Оспровипянтъ жадносшь къ желѣзу, за-савляють думать, что выключая машерей съ малыми дѣшми, рѣдкіе не собирались у берега. Ипакъ естли приняшь, что полагаемое Робертсомъ число болѣ насто-ящаго прешью и уменьшишь оною количество народа цѣ-лаго оспрова, то выдесть всѣхъ жиселей только 12.000. Судя по оспрову, имѣющему въ окружности болѣ 60 миль, по особенно здоровому климашу, по умѣренному упо-

(*) Отецъ Короля, имѣя отъ роду лѣтъ около 70, ходитъ сказы-вающъ, на войну такъ же.

прѣбленію *Кава* и по неизвѣстности здѣсь любострасп- 1804 годъ
наго яда, сіе населеніе очень малоллюдно. Но съ другой Май.
спороны безпреспанная война, приношеніе людей на жер-
шву, умерщвленіе оныхъ во время голода, крайняя невоз-
держность женскаго пола, предающагося любостраспію
съ 8 го и 9 го годовъ возраста и неуваженіе супруже-
скаго союза чрезмѣрно препятствуютъ къ размноженію
народа. Робертсъ увѣрялъ меня, что Нукагивки рождаютъ
не болѣе двухъ робенковъ, многія же и совсѣмъ безплодны;
слѣдовательно на каждое супружество положить можно
по одному только дитяти, что составляетъ едва четвер-
тую часть по принятому народосчисленію въ Европѣ.

При семъ не могу не признаюсь, что естли бы не
было здѣсь Агличанина и Француза, то по кратковремен-
номъ нашемъ пребываніи въ Тайо-Гое оставилъ бы я Ну-
кагивцевъ съ лучшими мыслями объ ихъ нравахъ. Въ об-
ращеніи своемъ съ нами оказывали они всегда добросер-
дечіе. Примѣнѣ были столько честны, что отдавали намъ
каждой разъ кокосовые орѣхи прежде полученія за оныя по
условію кусковъ желѣза. Къ рубкѣ дровъ и налипію бочекъ
водою предлагали всегда свои услуги. Сопряженная съ
шрудною работою таковая ихъ намъ помощь была дѣй-
ствительно немаловажна. Общее всѣмъ Оспровишянамъ
сего океана воровство примѣчали мы рѣдко. Они казались
всегда довольными и веселыми. Открытыя черты лица
ихъ изображали добродушіе. Въ продолженіи десятиднев-
наго нашего здѣсь пребыванія не имѣли мы ни единожды
нужды выпалишь по нимъ изъ ружья, заряженнаго пулею
или дробью. Безспорно, что тихое и спокойное ихъ пове-

1804 годъ дѣніе могло происходить отъ боязни нашего оружія и

Майй. отъ сильнаго желанія получить отъ насъ какую либо выгоду. Но какое право имѣю я испытанные нами добрые поступки ихъ относить къ худымъ источникамъ, заключая то изъ мнимыхъ побудительныхъ причинъ, и еще о такомъ народѣ, о которомъ многіе путешествовавши опизываются съ похвалою? Все сіе налагало на меня долгъ почищать сихъ дикихъ просердечными и добродушными людьми; но по нижеслѣдующимъ причинамъ долженъ я былъ перемѣнить объ нихъ свое мнѣніе. Англичанинъ и Французъ, обращавшіеся съ ними многіе годы, согласно утверждали, что Нукагивцы имѣютъ жестокіе обычаи, что веселый нравъ ихъ и лице изъясляющее добродушіе не соотвѣстствуютъ ни мало дѣйствительнымъ ихъ свойствамъ, что одинъ страхъ наказанія и надежда на получение выгодъ удерживаютъ ихъ спрашпи, которыя впрочемъ свирѣпы и необузданны. Европейцы сіи, какъ очевидные тому свидѣтели, рассказывали намъ со всѣми подробностями, съ какимъ оспервененіемъ нападаютъ они во время войны на свою добычу, съ какою поспѣшностію отдѣляютъ отъ шрупа голову, съ какою жадностію высасываютъ кровь изъ черепа и совершаютъ наконецъ мерзкой свой пиръ. Во время голода убиваетъ мужъ жену свою, отецъ дѣтей, взрослый сынъ престарѣлыхъ своихъ родителей, пекутъ и жарятъ ихъ мясо и пожираютъ съ чувствованіемъ великаго удовольствія. Даже и самыя Нукагивки, во взорахъ коихъ пламенѣтъ любострастіе, даже и онѣ пріегаютъ участіе въ сихъ ужасныхъ пиршествахъ, когда, имѣющъ къ тому позво-

ление! Долго не хотѣлъ я шому вѣрить; все желалъ 1804 годъ
 еще сомнѣваться въ истиннѣ сихъ рассказовъ. Но во Май.
 первыхъ извѣстія сіи единообразно сообщены намъ отъ
 двухъ несогласныхъ между собою и разныхъ земель ино-
 странцевъ, которые долго между ими живутъ и всему
 были не только очевидцы, но даже участники. Французъ
 особливо самъ признавался, что онъ всякой разъ жерт-
 венныя свои добычи промѣнивалъ на свиней. Во вторыхъ
 рассказы ихъ согласовались съ нѣкими признаками, кото-
 рые сами мы во время краткаго пребыванія своего при-
 мѣшши могли; ибо Нукагивцы ежедневно предлагали
 намъ въ мѣну человѣчьи головы, также оружія украшен-
 ныя человѣческими волосами, и домашнюю посуду, уб-
 ранную людскими костями; сверхъ сего движеніями и
 знаками часно изъясляли намъ, что человѣческое мясо
 почитаютъ они вкуснѣйшимъ яствомъ. Всѣ сіи обстоя-
 тельства совокупно увѣрили насъ въ такой истиннѣ, въ
 которой желали бы мы лучше сомнѣваться, а именно,
 что Нукагивцы суть такіе же люди, какъ Новозеланд-
 цы и жители острововъ Сандвичевыхъ. Ипакъ можно ли
 ихъ оправдывать? Можно ли съ Форшеромъ утверждать,
 что Оспровишяне южнаго океана суть народъ добродуш-
 ный? Одна только боязнь удерживаетъ ихъ убивать и
 пожирать приходящихъ къ нимъ мореходцевъ. Къ выше-
 сказаннымъ нами доказательствомъ мы можемъ еще при-
 совокупить слѣдующія. За нѣсколько лѣтъ назадъ при-
 спавалъ въ портъ Анны Маріи Американской купеческой
 корабль. Начальникъ онаго, Кваккеръ, послалъ на берегъ
 нѣсколько своихъ машрозовъ безъ всякаго оружія. Осп-

1804 годъ ровишяне едва только примѣнили ихъ въ беззащитномъ
 Май. сословіи, вдругъ собрались и хотѣли побить и уша-
 щить въ горы. Съ великою трудностію удалось Аглича-
 нину Робертсу при помощи Короля, коему представилъ
 онъ вѣроломство поступка, могущаго навлечь на островъ
 худыя слѣдствія, изшоргнувъ Американцевъ изъ рукъ
 сихъ людоѣдовъ. Другое доказательство, что природа отка-
 зала симъ дикимъ во всякомъ чувствованіи челоѣколюбія,
 собственно до насъ касается: во всю бытность нашу
 въ заливъ Тайо-Гое не только не подавали мы повода къ
 какому либо негодованію; но напрошивъ того всевозмож-
 но старались дѣлать имъ все доброе, дабы внушить хо-
 рошее о себѣ мнѣніе и возбудить, ежели не благодарность,
 то по крайней мѣрѣ благоразположеніе, однако ничто не
 подѣйствовало. При выходѣ кораблей нашихъ изъ залива
 разнесся между Нукагивцами слухъ, что одинъ изъ нихъ
 разбился. Сіе, конечно, произошло отъ того, что мы при-
 нуждены были спастъ на якорь весьма близко берега,
 какъ то въ седьмой главѣ упомянуто. Менѣе, нежели въ
 два часа, собралось множество Островишянъ на берегу
 прошивъ самага корабля, вооруженныхъ своими дубинами,
 попорами и пиками. Никогда не показывались они прежде
 въ такомъ воинственномъ видѣ. Ипакъ какое должен-
 ствовало быть ихъ припомъ намѣреніе? Вѣрно не другое
 какъ грабежъ и убійство. Прибывшій въ то время на
 корабль Французъ подтвердилъ то дѣйствительно и
 увѣдомилъ насъ о возмущеніи и злонамѣреніи жителей
 всей долины.

Изъ сего описанія Нукагивцевъ, которое покажется,

можешъ быть, невѣроятнымъ, но въ самомъ дѣлѣ осно- 1804 годъ
вано на совершенной справедливости, каждой удосто- Май.
вѣрился, что они не знаютъ ни законовъ, ни правилъ
общезнѣшя, и будучи чужды всякаго понятія о нрав-
ственности, спремяясь къ одному только удовле-
творенію своихъ плѣсныхъ потребностей. Они не имѣ-
ютъ ни малѣйшихъ слѣдовъ добрыхъ наклонностей и
безъ сомнѣнія не людьми, но паче заслуживающъ быть
называемы дикими живошными. Хотя въ описаніяхъ пу-
тешествій Капшиана Кука и выхваляющся жипели
острововъ Товарищества, Дружественныхъ и Сандвиче-
выхъ; хотя Форстеръ и жарко защищаетъ ихъ прошивъ
всякаго жесткаго названія; однако я (не утверждая
впрочемъ, чтообъ они вовсе не имѣли никакихъ хорошихъ
качествъ), не могу инаго о нихъ быть мнѣнія, какъ при-
числяя ихъ къ тому классу, къ какому Господинъ Флерье
причисляетъ людоедовъ, каковыми почитаю я всѣхъ Осп-
ровишянъ (*).

(*) Господинъ Флерье въ изданномъ имъ путешествіи Госпо-
дина Маршанда, дѣлаетъ дикому челоѣку слѣдующее опре-
дѣленіе:

„J'appelle sauvage les Peuples qui ne reconnoissent
aucun gouvernement, aucune institution sociale, et satis-
faits de pourvoir aux premiers besoins de la nature, peu-
vent être considerés comme le terme intermediaire entre
le brute et l'homme; on doit cependant classer au dessous
de la brute l'homme qui mange son semblable.,,

то есть:

Я называю дикимъ народъ, неимѣющій никакого пра-
вительства, ниже общественныхъ уставовъ, и копорой

1804 годъ
Май.

Надобно представить себѣ только шѣхъ Островианъ, о коихъ доказано уже, что они почные людѣды, на примѣръ: Ново-Зеландцевъ, жестокихъ жителей оспрововъ Фиджи, Навигапорскихъ, Мендозовыхъ, Вашингтоновыхъ, Новой Каледоніи, Гебридскихъ, Соломоновыхъ, Лузіады и Сандвичевыхъ; добрая слава о жителяхъ оспрововъ Дружественныхъ со временъ происшествія, случившагося съ Капитаномъ Блейемъ и въ бытность на оныхъ Адмирала Даншре-Каспо такъ же весьма много помрачилась: и нельзя уже въ помѣ ни мало сомнѣваться, что сіи Островиане одинакаго свойства и вкуса со своими соотѣдами, населяющими оспрова Фиджи и Навигапорскіе. Однихъ только жителей оспрововъ Товарищества, не подозрѣвающъ еще, чтобы они были людѣды. Однихъ ихъ только признающъ вообще крошкими, неиспорченными и человеколюбивыми изъ всѣхъ Островианъ великаго океана. Они - то наиболѣе возбудили новыхъ философовъ, съвоспоргомъ проповѣдывать о блаженствѣ человеческого рода въ естественномъ его состояніи. Но и на сихъ оспровахъ махъ съ непонятнымъ хладнокровіемъ умерщвляетъ новорожденное дитя свое, для того, чтобы любоспращивать оныя безпрепятственно. Да и самая сообщества Ареоевъ защищаемыя Форсперомъ съ великимъ краснорѣчіемъ, не состоятъ ли изъ предавшихся любо-

спараясь только удовлетворить первымъ естественнымъ нуждамъ, можетъ почитаться среднимъ существомъ между живошного и человѣка; должно однакожъ человѣка, ядущаго подобныхъ себѣ, поставяль ниже класса живошныхъ.

спрастїю, изъ коихъ каждой можетъ быть названъ оп- 1804 годѣ
цеубійцемъ? Для шаковыхъ людей переходъ къ людодѣству Майй.
не шруденъ. Можетъ быть чрезвычайное плодородіе осп-
рововъ ихъ есть донынѣ одною причиною, что они не
сдѣлались еще ниже другихъ живошныхъ (*).

Сколько ни приносишь чести Куку и его соупни-
камъ, что они желали оправдать въ неприкосновеніи къ
людодѣству шакихъ Оспровишянъ, которые навлекали
ихъ въ томъ на себя подозрѣніе; однако слѣдовавшіе за
ними путешественники доказали попомъ неоспоримо,
сколь легко одни поверхностныя замѣчанія доводить мо-
гутъ до несправедливыхъ заключеній. Позднѣйшія путе-
шесствія и точнѣйшее разсмотрѣніе сихъ дикихъ людей
доставяютъ конечно, еще многія подобныя доказательства
погрѣшностей прежнихъ наблюдателей. Капишанъ Кукъ
принявъ былъ Ново-Каледонцами наилучшимъ образомъ;
а потому не только не имѣлъ на нихъ подозрѣнія въ лю-
додѣствѣ; но и приписываетъ ихъ свойствамъ величай-
шую похвалу. Онъ столько ихъ одобряетъ, что ошдаетъ
даже преимущество предъ всѣми народами сего океана, и
говоритъ, что примѣнилъ въ нихъ гораздо болѣе кропо-
сти, нежели въ жителяхъ острововъ Дружесственныхъ.
Форшеръ описываетъ ихъ столь же выгодно. Напротивъ
шого Адмиралъ Даншре-Касшо ошкрылъ между ими не-
сомнѣнные слѣды людодѣства и горе тому мореходцу, ко-
торой будетъ имѣть несчасіе прешерпѣть кораблекру-

(*) И о жителяхъ сихъ острововъ старшій Форшеръ ушвер-
ждаетъ, что они нѣкогда были людодѣды.

1804 годъ шеніе у опасныхъ береговъ сего оспрова! Погрузившійся
 Майй. въ безъизвѣстность Лаперузъ, оплакавъ горькую участь
 несчастнаго своего сопутника (*), содѣлался, можетъ
 бышь, и самъ жертвою сихъ варваровъ! — —

(*) Сопутникъ Лаперуза Капитанъ Лангель убитъ дикими на
 одномъ изъ Навигаторскихъ оспрововъ.

Г Л А В А X.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ НУКАГИВЫ КЪ ОСТРОВАМЪ САНДВИЧЕВЫМЪ, А ОТТУДА ВЪ КАМЧАТКУ.

Надежда и Нева оставляющъ Нукагиву. Путь къ островамъ Сандвичевымъ. Тщешное исканіе острова Огива-пошшо. Сильное теченіе къ NW. Прибытіе къ острову Оваги. Нарочитая погрѣшность хронометровъ на обоихъ корабляхъ. Совершенный недостатокъ въ жизненныхъ потребностяхъ. Гора Моуна-Ро. Описаніе Сандвичевыхъ Островищанъ. Разлученіе Надежды съ Невою и опплытіе Надежды въ Камчатку. Опыты надъ теплою морской воды. Тщешное исканіе земли, открытой Гишпанцами на восхождѣ отъ Японіи. Прибытіе къ берегамъ Камчатки. Положеніе Шипунскаго носа. Входъ Надежды въ портъ Св. Петра и Павла.

Маія 18 го пошли мы изъ залива Тайо-Гоъ при весьма 1804 году
худой погодѣ. При семъ случаѣ лишились верпа и двухъ Май.
кабельшовъ. Во время верпованья нашелъ такой сильной
шкваль, сопровождаемый проливнымъ дождемъ, что мы
8.

1804 годъ принуждены были опрубить кабельшовъ и поставишь
 Май. паруса, дабы не снесло корабля на камень, находящійся

на западной сторонѣ входа, мимо коего проходили мы
 едва на одинъ кабельшовъ. Въ 9 шъ часовъ облака разсѣ-
 ялись и небо прояснилось; но въпрѣ дулъ крѣпкой ошѣ
 ОНО. Въ сіе время увидѣли Неву, кошорой удалось еще
 вчѣрашнимъ вечеромъ выдти въ море. По поднятіи греб-
 ныхъ судовъ и по укрѣпленіи якорей велѣлъ я держашъ
 къ сѣверу, дабы приближись опашь къ оспрову для
 измѣренія нѣсколькихъ угловъ и снятія видовъ, въ чемъ
 бурная и мрачная погода по ушпру намъ препяпшповала.
 Наблюденія въ полдень показали широту $8^{\circ}, 59', 46''$. Сѣ-
 верная оконечность Нукагивы находилась ошѣ насъ тогда
 точно на N. Ошѣ сей оконечности, лежащей по опредѣленію
 нашему въ долготѣ $139^{\circ}, 49', 30''$, началъ я веспи счисленіе.

При крѣпкомъ воспочномъ въпрѣ направили мы по-
 шомъ пушъ свой къ WSW съ шѣмъ намѣреніемъ, чшобы
 увѣришь въ сущесшвованіи шого оспрова, кошорой ви-
 дѣлъ будто бы Маршандъ во время плаванія своего ошѣ
 Вашингтоновыхъ оспрововъ къ сѣверу, и о кошоромъ
 Флерье думалъ, чш оной долженсповалъ бышь *Огива -*
Потто, названный такъ Опагишяниномъ *Тунаемъ*, сопро-
 вождавшимъ Кука въ первомъ его путешествіи. Ночь была
 свѣшлая; но чшобы не ошавишь о сущесшвованіи сего
 мнимаго оспрова никакого сомнѣнія, въ 9 шъ часовъ вече-
 ра легли мы въ дрейфъ, находясь тогда западнѣ пункша
 19 ошшесшвія на одинъ градусъ. Въ половинѣ шестаго часа
 ушра взяли мы курсъ подъ всѣми парусами на WtS, а
 въ полдень на весшъ. Продолжашъ плаваніе на WSW почи-

паль я ненужнымъ; ибо естли бы Маршандъ видѣлъ дѣйствіе 1804 года
спвишительно въ семъ направленіи острова; то вѣрно ус- Май
мошрѣли бы мы оной прежде захожденія солнца. Продол-
жавъ плаваніе до 6 ши часовъ вечера и не примѣшивъ ни
малѣйшихъ признаковъ какого либо острова, оставилъ я
дальнѣйшее исканіе онаго въ семъ направленіи. Сильное
печеніе къ западу въ сей часпи океана, затрудняющее
много и прямое плаваніе отъ острововъ Вашингтоновыхъ
къ Сандвичевымъ, какъ то испыталъ Гергесшъ, возбраня-
ло мнѣ заходить слишкомъ далеко къ западу. Оное было
причиною, что Капитанъ Ванкуверъ на пуши своемъ отъ
Опагейши къ Оваги въ 1791 мѣ году принужденъ былъ
часто поворачивать и плыть къ востоку, чшобы дости-
гнуть послѣдняго острова. Въ 6 часовъ вечера перемѣнилъ
я курсъ на NNW. Въ сіе время находились мы въ широ-
тѣ 9°, 23' южн. и долготѣ 142°, 27' западн. слѣдователь-
но 2°, 48' западнѣ острова Нукагивы. Въ первую ночь
послѣ перемѣны курса шли мы подъ малыми парусами,
дабы нечаянно не подойти слишкомъ близко къ острову,
кошорой найши мы надѣялись, но сіе ожиданіе наше было
безуспѣшно. Вътрѣ дулъ нѣсколько дней сряду крѣпкой
отъ О и OSO и сопровождался жестокими порывами,
кошорыми изорвало у насъ нѣсколько парусовъ. Теченіе
было, какъ то и ожидашь слѣдовало, всегда къ западу.
По наблюденіямъ Капитана Ванкувера дѣйствіе онаго
должно склоняться къ сѣверу; но я немало удивился,
нашедъ сему прошивное; ибо въ продолженіе двухъ дней,
21 го и 22 го Маія жежду 6 мѣ и 4 мѣ градусами южной
широты, снесло насъ теченіемъ 49 миль на SW 65°. Сіе

1804 годъ побудило меня держашъ курсъ однимъ румбомъ сѣвернѣе, Майй. а именно NtW. Течение къ югу между пѣмъ уничтожилось и было послѣ всегда къ NW до самыхъ острововъ Сандвичевыхъ.

- 22 Майя 22 го находились мы въ широтѣ 3° , $27'$ южн. и долготѣ 145° , $00'$ западной. Южное наклоненіе магнитной стрѣлки найдено; въ сей день 13° , склоненіе же 5° , $18'$
- 24 восточное (*). 24 го дня, во время безвѣтрія, погрузилъ Господинъ Горнеръ Сиксовъ термометръ на 100 сажень. Въ сей глубинѣ оказалась теплота воды $11\frac{1}{2}$ градусовъ, на поверхности моря и въ атмосферѣ термометръ показывалъ $21\frac{1}{2}^{\circ}$. Гельсова машина показывала напрошивъ того въ той же глубинѣ 19 градусовъ, хотя находилась въ морѣ и 20 минутъ. Сіе служило доказательствомъ, что вода во время подниманія машины весьма согрѣлась (**). Опытъ, учиненный посредствомъ Сиксова термометра, признавалъ Г. Горнеръ вѣрнѣйшимъ. Мы находились въ сіе время въ широтѣ $56'$ южной, долготѣ 146° , $16'$ западной. Склоненіе магнитной стрѣлки въ семь мѣспѣ найдено 4° , $34'$ восточное; южное наклоненіе оной 8° , $30'$. Два дня уже дулъ вѣтръ переменнй слабый, прерываемый безвѣтріемъ; но мы чувствовали, что воздухъ былъ пріятнѣе и въ сравненіи съ тѣмъ жаромъ, коимъ переносили мы нѣсколько недѣль прежде сего, могъ названъ бытъ холодноватымъ,

(*) Сегодня въ вечеру поймали мы сѣрую птицу величиною съ голубя. Она, лежа въ нѣсколько часовъ около корабля, сѣла наконецъ на ваннахъ, гдѣ взята была рукою.

(**) Описаніе обѣихъ сихъ машинъ помѣщено будетъ въ 3 й часши.

а особливо во время ночи. Термометръ показывалъ въпро- 1804 годѣ
чемъ только $1\frac{1}{2}$ градуса менѣе, нежели въ первые дни Майя.
Бытности нашей у Нукагивы.

Въ пятницу 25 го Маія въ 3 часа пополудни перешли 25
мы Экваторъ, въ долготѣ по хронометрамъ нашимъ 146° ,
 $31'$; по численію же 144° , $56'$. И такъ въ семь дней ко-
рабль увлекло теченіемъ на $1\frac{1}{2}$ къ западу. Въ то самое
почти мгновеніе, въ которое переходилъ корабль чрезъ
линію, что съ довольною точностію опредѣлишь было
можно, поелику обсервованная южная широта въ полдень
соспавляла 4 минушы, найдено наклоненіе южнаго полю-
са магнитной сирѣлки 6° , $15'$. Мы имѣли инклинагоріумъ
не особенной доброты; а попому Г. Горнеръ и полагалъ,
что найденное посредствомъ онаго наклоненіе не лзя
принять точно вѣрнымъ. Слѣдующаго дня въ широтѣ (*)
 1° , $12'$ сѣверной, и долготѣ 146° , $46'$ найдено оное 5° , $30'$,
склоненіе же, спустя нѣсколько часовъ попомъ 5° , $18'$ во-
сточное. Въ сей день примѣтили мы теченіе къ ОНО
16 ми миль; на другой день было оно опять, какъ и пре-
жде западное. Объясненіе разносши такого однодневнаго
теченія не трудно. До сего времени не видали мы поч-
ти никакихъ пшицъ. Маія 27 го въ широтѣ 2° , $10'$ и дол- 27
готѣ 146° , $50'$ усмотрѣли кучу пшицъ шропическихъ и
другихъ малыхъ, между коими находилась одна большая,
совершенно черная. Дикой нашъ Французъ утверждалъ,
что онъ видалъ послѣднюю часно около Нукагивы и дру-

(*) Отъ сего времени разумѣется широта всегда сѣверная до
возвращенія нашего изъ Китая въ Европу.

1804 годъ гихъ острововъ Вашингтоновой купы и слыхалъ будшо

Маѣй. бы ошъ другихъ, что оная никогда далеко ошъ земли не
оплешаетъ. Сія пища, равно какъ и видѣнная въ морѣ
большая зеленая вѣшвъ вселили въ насъ надежду, что мы
придемъ можешъ бытъ еще сею же ночью къ какому ли-
бо неизвѣстному острову. Ночь была лунная и весьма
свѣшлалъ; но ожиданія наши оказались щещными. Маѣя

30. 30 го умеръ нашъ поваръ Юганъ Нейландъ. О болѣзни его
упомянуто мною прежде. Я надѣялся привезти его жива-
го въ Камчатку, но великой жаръ, кошорой переносили
мы въ бышность свою у Нукагивы, ускорилъ смерть его.
Онъ былъ уроженецъ Курляндской, ошъ роду имѣлъ 35
лѣшъ, вель себя весьма хорошо. Всѣ вообще объ немъ со-
жалѣли.

Въ продолженіе нашего плаванія до осьмага градуса
широты были часшо шшили и столь перемѣнные вѣшры,
что однажды только дулъ вѣшръ шещнацать часовъ непре-
рывно ошъ запада. Погода продолжалась пасмурная, и шли
сильные дожди, кошорые доставили намъ шу выгоду, что
мы могли заполнить почти всѣ свои бочки прѣсною водою.
Въ широтѣ осьми градусовъ вѣшръ ошходя къ NO сдѣ-
лался ONO, настоящее направление пасаднаго вѣшра, про-
должавшееся до самого прихода нашего къ островамъ
Сандвичевымъ. До сего опредѣляемая долгоша по хроно-
метрамъ разнсшвовала ошъ находимой посредшвомъ на-
блюдений лунныхъ разсшояній только нѣсколькими мину-
шамы. 3 го Іюня показали наблюденія мои разность 10, а
на другой день 25 шъ минушъ, коими долгоша по хроно-
метрамъ была восточнѣе. Хошя наблюденія Аспронома

Іюнь.

3

Горнера, Капишана Лисянскаго и мои сходствовали весь 1804 годъ ма близко, однако при всемъ помѣ мы желали лучше приписать сію споль великую и вдругъ произшедшую разность, недовольной точности нашихъ наблюдений, нежели невѣрности хронометровъ; но по прибытіи своемъ къ оспрову Оваги противное оказалось; ибо мы дѣйствительно нашли, что No. 128 показывалъ 33', 30'', а No. 1856 11' восточнѣе. Юнь.

Вѣтръ все еще продолжался крѣпкой ошъ NO и NOtO при сильномъ волненіи ошъ NO, причинявшемъ великую качку и безпокойство. Въ сіе время оказалась въ первой разъ въ корабль печь и была споль велика, что мы два и три раза въ день должны были выливать воду. Но печь сія не была опасна и происходила ошъ того, что корабль сдѣлавшись гораздо легче, нежели какъ онъ былъ при ошходѣ изъ Европы, поднялся ошъ воды; и какъ пенька въ пазахъ ваперъ-линіи сгнила вовсе, то при малѣйшей качкѣ входило воды въ корабль немало. До прибытія нашего въ Камчашку не лзя было пособить сему и мнѣ ничего болѣе не ошалось, какъ сожалѣть о своихъ служишеляхъ, которые опливаніемъ воды при великихъ жарахъ весьма затруднялись.

Въ чешвершокъ 7 го Юня поушру въ 6 часовъ находились мы по счисленію въ недалнемъ уже разспояніи ошъ восточной стороны оспрова Оваги; почему я и перемѣнилъ курсъ NNW на NWtW. Въ половинѣ 9 го часа увидѣли воспочную оконечность Овагигскую, лежащую ошъ насъ на NW въ разспояніи 36 миль; однако горы Мауна-Ро не могли примѣшшъ. Въ полдень находились мы

1804 годѣ въ широтѣ 19° , $10'$. Восточная Овагигская оконечность,
 Июнь, лежащая подъ 19° , $34'$ широты, была тогда отъ насъ
 прямо на Н. Поелику долгоша сей оконечности опредѣле-
 на Капитаномъ Кукомъ съ великою точностію и призна-
 на воспитанникомъ и послѣдователемъ его Ванкуверомъ
 долгошою испинною; по упомянутое положеніе оной и
 было весьма благовременно для увѣренія насъ въ настоя-
 щей погрѣшности нашихъ хронометровъ. Долгоша сей
 оконечности вышла:

по No. 128	- - - - -	154° , $22'$, $30''$
— No. 1856	- - - - -	154 , 45 , $00''$
— Пенингтонову	- - - - -	154 , 29 , $30''$
Опредѣленная Капитаномъ Кукомъ		154 , 56 , $00''$

Наблюденія Капитана Кука и Ванкувера не оставля-
 ютъ никакого сомнѣнія о точномъ опредѣленіи долгошы
 сей оконечности. Взятшыя нами лунныя распоянія 4 го
 и 11 го Іюня чрезъ день послѣ нашего опхода съ Оваги
 подтвердили по совершенно. Первые изъ оныхъ показали
 погрѣшность No. 128 39, послѣднія же 35 минутъ, во-
 сточную. Ишакъ не оставалось для насъ ничего болѣе,
 какъ опредѣлишь снова ходъ хронометровъ съ поolikoю
 точностію, каковая только возможна на морѣ. При семъ
 достойно примѣчанія то, что на всѣхъ шести хрономет-
 рахъ, на обоихъ корабляхъ находившихся, изъ коихъ че-
 тыре были Арнольдовы, оказалась въ кратковременное
 сіе плаваніе погрѣшность въ одну сторону. Долгоша по
 корабельному счисленію была 150° , $54'$. Слѣдовательно
 въ двадцать-одно-дневное плаваніе увлекло насъ счені-

емъ на 4°, 2' къ западу, что дѣлаешъ одиннадцашъ миль 1804 годъ
въ каждые супки. Юнь.

Въ бытность нашу въ порштъ Анны Маріи могли мы получить отъ Нукагивцевъ на оба корабля только семь свиней, изъ коихъ каждая была въсомъ менѣ двухъ пудъ. Сей крайній недоспашокъ въ мясной провизіи возлагалъ на меня обязанность зайши къ островамъ Сандвичевымъ, гдѣ полагалъ я заpastися оною доспапочно. Хотя всѣ служители были совершенно здоровы; однако представляя себѣ, что во все долгое время плаваніе отъ Бразиліи, выключая первыя недѣли, единственная ихъ пища была солонина, не могъ я не опасаться цынготной болѣзни, не взирая на всѣ предосторожности. Ни нужда поспѣшашъ въ Камчатку, гдѣ долженствовало пребыть по крайней мѣрѣ цѣлой мѣсяцъ, для того, чтобы быть въ состояніи придти въ Нагасаки въ половинѣ Сентября мѣсяца, какъ такое время, въ которое Муссонъ переменяется у береговъ Японскихъ, ни желаніе мое взять отъ Вашингтоновыхъ острововъ совсѣмъ особенной курсъ отъ всѣхъ предшествовавшихъ мореплавателей, на коемъ не безъ причины полагашъ я могъ сдѣлать новыя открытія, словомъ ничего не смѣлъ я предпочесть попеченію о сохраненіи здоровья служителей, и долженъ былъ непременно коснуться острововъ Сандвичевыхъ. Но чтобы сколько возможно употребить на сіе менѣ времени, рѣшился я не останавливаться нигдѣ на якорь, а держаться только дня два вблизи береговъ Овагигскихъ; поелику по описанію всѣхъ мореплавателей, бывшихъ у сего острова, приѣзжаютъ Островитяне къ кораблямъ, находящимся отъ

1804 годъ береговъ даже въ 15 ши и 18 ши миляхъ, для промѣна
 Июнь. жизненныхъ пошребностей на шовары Европейскіе. При-
 наявъ шаковое намѣреніе, приблизились мы сначала къ
 юговосточному берегу. Я думалъ при семъ, что естли
 обойдемъ весь островъ; то вѣрно доспапочнѣе запасемъ
 провизією. Но слѣдствіе показало, сколь много обма-
 нулись мы въ своемъ чаяніи! — Подошедъ къ берегу на
 шестъ миль, мы поворошили и держали въ параллель оному
 подъ одними марселями. Увидѣвъ нѣсколько шедшихъ къ
 намъ лодокъ, легли въ дрейфъ. Все, что Островишяне
 привезли съ собою, не соотвѣтствовало ни мало нашимъ
 ожиданіямъ. Нѣкоторое количество папашовъ, полдюжи-
 ны кокосовыхъ орѣховъ и малой поросенокъ сосставляли
 все, что могли мы у нихъ вымѣнять; но и сіи малости
 получили съ шрудностію и за высокую цѣну. Оспрови-
 шяне не хотѣли ничего брать на обмѣнъ, кромѣ одного
 сукна; котораго не было на корабль ни одного аршина
 въ моемъ разположеніи. Тканей ихъ рукодѣлія предлага-
 ли они намъ въ мѣну множество; но крайняя нужда въ
 провизіи претовала запрешить вымѣнивать что либо
 другое. При семъ случаѣ привезъ одинъ пожилы Оспро-
 вишянинъ очень молодую дѣвушку, уповашельно дочь свою,
 и предлагалъ ее изъ корысти на жершву. Она по своей
 зашѣнчивости и скромности казалась бытъ совершенно
 невинною; но ошець ея не имѣвъ успѣха въ своемъ намѣ-
 реніи, весьма досадовалъ, что привозилъ шоваръ свой
 напрасно.

Худая погода, сопровождаемая дождемъ и шквалами
 была причиною, что послѣ сего не видали мы болѣе ни

одной лодки отплывающей отъ берега; почему удалив- 1804 годъ
шись отъ оспрова, держали при свѣжѣмъ восточномъ вѣтрѣ Июнь.
на SSO.

Изнѣшанной нами здѣсь недосипатокъ въ провизіи удивлялъ насъ не мало; ибо Овагигской берегъ, у коего мы находились, казался довольно населеннымъ и весьма хорошо воздѣланнымъ. Видѣнная нами спорона сего оспрова имѣетъ въ самомъ дѣлѣ видъ прелестный. Судя по оной не лзя сравнять съ симъ оспровомъ ни одного изъ Вашингтоновыхъ. Весь берегъ усыянъ жилищами, покрытъ кокосовыми деревьями и разными насажденіями. Множество лодокъ, видѣнныхъ нами ясно у берега, не позволяло сомнѣваться о многочисленности народа. Отъ низменной восточной оконечности, имѣющей небольшое возвышеніе поднимается берегъ мало по малу до подошвы прекрасной горы Мауна-Ро, высота коей по изчисленію Астронома Горнера составляетъ 2254 сажени. Слѣдовательно превосходитъ высоту Tenerifского пика 350 тоазами. Гора сія какъ по своему особенному виду, такъ и по высотѣ есть достопримѣчательнѣйшая. Она по справедливости названа Споловою горою; потому что вершина ее, бывшая непокрытою въ сіе время года снѣгомъ, совершенно плоска, выключая, непримѣтное почти на восточной споронѣ возвышеніе. Въ первый день нашей здѣсь бытности обнажилась она отъ облаковъ на нѣкошорыя только мгновенія; впрочемъ скрывается въ оныхъ почти безпрестанно. Въ слѣдующіе потомъ два дня удалось намъ удивляться нѣсколько разъ сей спрашной громадѣ, вершина коей занимаетъ пространство, соста-

1804 годъ вляющее 13000 фушовъ; но ни единожды не представля-
 июнь. лась она нашему зрѣнію въ полномъ своемъ видѣ. Сіе во-
 обще случашся должно рѣдко; ибо, естли верхняя часть
 ея и обнажается опть влажнаго покрова; шо середина за-
 крыша бываетъ почти всегдашними облаками, копорыя
 кажутся низвергающимися съ величественно-возвышаю-
 щейся надъ оными вершины. Въ упреннее время, когда
 воздухъ не наполненъ еще парами, видна гора сія гораздо
 яснѣе.

Судя по Оспровишнямъ, бывшимъ на кораблѣ нашемъ,
 не лзя сравнивать ихъ по наружному виду съ Нукагив-
 цами, въ разсужденіи копорыхъ сосзавляютъ они безо-
 бразную породу людей. Они ростомъ меньше и шѣлосло-
 женіемъ не спашны, цвѣтомъ гораздо шемнѣе и шѣло не
 разпещрено почти совсѣмъ узорами, копорыя споль
 много украшаютъ Нукагивцевъ. Изъ всѣхъ, видѣнныхъ
 нами Овагигцевъ не было почти ни одного, копорой не
 имѣлъ бы на шѣлѣ пшентъ, долженспвующихъ бытъ слѣд-
 спвіемъ или любоспраспной болѣзни или неумѣренности
 въ употребленіи напишка Кава; но сія послѣдняя причи-
 на не можетъ ошноситься къ бѣднѣйшей части жителей.
 Сколько превосходятъ Нукагивцы въ физическомъ ошно-
 шеніи Овагигцевъ, сполько казались намъ сіи превосходя-
 щими южныхъ своихъ сосѣдовъ умспвенными способно-
 спями. Частое обращеніе ихъ съ Европейцами, изъ ко-
 ихъ, а особливо изъ Агличанъ, находихся нѣсколько на
 оспровахъ сихъ, способспвовало непремѣнно къ шому
 весьма много. Бодрость, проворство и живость въ гла-
 захъ примѣшили мы болѣе или менѣе во всѣхъ шѣхъ, ко-

порыхъ имѣли случай видѣть. Овагигцы спроятъ лодки 1804 годъ свои и плавають на нихъ гораздо искуснѣе Нукагивцевъ, Июнь. копорые вообще не имѣють въ шомъ навыка. Помѣщенное въ пушешествіи Кука нѣкоторое количество словъ показывается величайшее сходство языковъ, коими говорятъ жишели острововъ Сандвичевыхъ и Мендозовыхъ. Судя, по оному надобно бы думать, что они могутъ разумѣть другъ друга совершенно. Но дикой нашъ Французъ не понималъ Овагигцевъ вовсе; и пошому не могъ служить шамъ полмачемъ. Нѣсколько Аглинскихъ только словъ, выговариваемыхъ Островишянами довольно ясно, способствовали намъ много къ уразумѣнію ихъ нѣкоторымъ образомъ. Дикой Французъ, копорой не разумѣлъ можетъ быть языка сихъ Островишянъ по великой разности въ выговорѣ, возмимѣлъ объ Овагигцахъ споль худое мнѣніе, что разкаился даже въ своемъ намѣреніи поселиться между ими. Онъ просилъ меня при семъ взять его съ собою. Хотя я и имѣлъ довольную причину наказать его за худой прошивъ насъ на Нукагивѣ поспупокъ; однако не могъ не согласиться на его прозбу, предвидѣвъ явно, что онъ между сими Островишянами по свойствамъ своимъ будетъ еще презрѣннѣе и несчастнѣе, нежели на Нукагивѣ.

На разсвѣтъ слѣдующаго дня поплыли мы къ южной 8 оконечности острова Овайги. По описанію Кука должна находишься на оной великая деревня, изъ коей привезено было ему множество жизненныхъ потребностей. Я надѣялся какъ здѣсь, такъ и на югозападной сторонѣ острова получить оныя съ толикою же удобностию. Въ 11 шь

1804 годъ часовъ обошли мы сей мысъ. Онъ примѣняетъ шѣмъ, что
 Июнь. оканчивается великимъ шумымъ ушесисшымъ камнемъ, и
 окруженъ на нѣсколько сотъ саженой каменисшымъ ри-
 фомъ, о которой разбивающія волны съ великимъ шу-
 момъ. По наблюденіямъ Кука лежатъ оконечность сія
 , подъ 18° , $54'$ широты и 155° , $45'$ долготы. Въ полдень на-
 ходилась она отъ насъ на SO 78° въ разстояніи не болѣе
 прехъ миль. Обсервованная широта оной Аспрономомъ
 Горнеромъ и Лейпенаншомъ Левеншперномъ вышла 18° ,
 $54'$, $45''$; слѣдовательно съ опредѣленною Капишаномъ
 Кукомъ сходствовала весьма близко. Чшождъ касается до
 долготы, то въ оной погрѣшность по хронометрамъ была
 только одною минутою меньше вчерашней.

Какъ скоро усмотрѣли мы вышеупомянутую деревню,
 шощастъ легли въ дрейфъ, въ двухъ миляхъ отъ берега. Не
 прежде, какъ по прошествіи двухъ часовъ, пришли къ намъ
 двѣ лодки. Первая привезла большую свинью, вѣсомъ около
 двухъ пудъ съ половиною. Мы обрадовались тому не мало,
 и я назначилъ уже оную для завѣршеннаго воскреснаго слу-
 жишелей обѣда; но увидѣвъ послѣ, что и сей единствен-
 ной, привезенной къ намъ свѣжей пищи купить было не
 можно, чувствовалъ сугубую досаду. Я давалъ за свинью
 все, что только возмозность позволяла. Привезшій оную
 отпказывался отъ лучшихъ попоровъ, ножей, ножницъ,
 цѣлыхъ кусковъ шкани и полныхъ паръ плащя, и
 желалъ только получить суконной плащъ, которой бы
 покрывалъ его съ головы до ногъ; но мы не были въ со-
 стояніи дать ему онаго. На другой лодкѣ могли мы вы-
 мѣнять малаго поросенка, составлявшаго всю свѣжую

провизию, полученную нами съ шрехъ приходившихъ ло- 1804 годъ
докъ. Приѣзжавшая при семъ очень нарядная и безсмыд- Июнь.
ная молодая женщина, копорая говорила нѣсколько по
Аглински, имѣла одинакую со вчерашнею участь. Сегод-
нишняя неудачная съ Оспровишянами мѣна удословѣри-
ла насъ, что безъ сукна, копорого требовали они даже
за всякую бездѣлицу, не можемъ ничего получить и въ
Каракакоа, гдѣ, какъ въ мѣстѣ пребыванія Овагигскаго
Короля, извѣстнаго *Талагала*, живутъ роскошнѣ; слѣдо-
вашельно и жизненныя потребности гораздо дороже.
Сколь великая, по видимому, произошла въ соспояніи
сихъ Оспровишянъ перемѣна въ десяти или двѣнадцати-
лѣтнее только время! *Тіанна* (*), копорого взялъ съ со-
бою Мерсъ въ Кишай въ 1789 мѣ году, въ бытность
свою въ Канпонѣ, желая узнать о цѣнѣ какого либо по-
вара, обыкновенно спрашивалъ: сколько должно дать за
то или другое желѣзо? Цѣлой годъ уже находился онъ
безпресшанно съ Европейцами; но вкорененная въ немъ
привичка высоко цѣнить желѣзо все еще оставалась.
Нынѣ, кажется, Овагигскіе жигтели мешаллъ сей почти
презирающъ. Они едва удоспоявають своего вниманія и
нужнѣйшія вещи, сдѣланныя изъ онаго. Ничѣмъ не могли
они бытъ довольны, естли не получили того, что слу-
жило къ удолетворенію ихъ щеславія. Не видѣвъ болѣе
ни одной шедшей къ намъ лодки, поплыли мы подъ ма-
лыми парусами вдоль югозападной стороны сего оспро-
ва; пошомъ въ шесть часовъ начали держашъ къ югу,
дабы на время ночи удалиться отъ берега.

(*) Глава оспрова Ошшу-Вай.

1804 годъ

Іюнь.

Хотя я и очень мало имѣлъ надежды заготовиться здѣсь свѣжею провизіею; однако не хотѣлъ въ шомъ совсѣмъ опчаяваться до шѣхъ поръ, пока не испытаемъ шого у западнаго берега и въ близости Каракакоа. Въ семъ намѣреніи приказалъ я въ часъ по полуночи поворошиться и держашь къ сѣверу. Въ пять часовъ ушра находилась опъ насть Моуна-Ро на NNO, южная оконечность на NOtO. Густой шуманъ покрывалъ весь островъ. Въ восемь часовъ зашелъ вѣтръ къ сѣверу и сдѣлался шакъ слабъ, что ешлы бы былъ и попушной, шо и шогда не имѣли бы мы надежды приблизиться къ Каракакоа. Сіе неблагопріятствовавшее обстоятельство и неизвѣстность, получимъ ли что и въ Каракакоа, побудили меня перемѣнить намѣреніе. Я рѣшился, не теряя ни малѣйшаго времени, оставивъ сей островъ и направивъ путь свой въ Камчатку, куда слѣдовало придти намъ въ половинѣ Іюля. Но прежде объявленія о шаковомъ моемъ намѣреніи приказалъ я Докшору Еспенбергу осмошрѣть всѣхъ служителей наибочнѣйшимъ образомъ. Къ счастью не оказалась ни на одномъ ни малѣйшихъ признаковъ цынгошной болѣзни. Ешлы бы примѣшилъ онъ хотя нѣкоторые знаки сей болѣзни; шогда пошелъ бы я непременно въ Каракакоа, не взирая на то, что поперялъ бы цѣлую недѣлю времени, кошорое было для насть драгоцѣнно; ибо при перемѣнѣ прежняго плана обязался я придти въ Нангасаки еще симъ же лѣшомъ, что по насупленіи NO Муссона долженствовало бытъ сопряжено съ великими трудностями. О намѣреніи моемъ идти немедленно въ Камчатку и о причинахъ къ шому меня побудившихъ объявилъ

и своимъ Офицерамъ. Три мѣсяца уже питались мы оди- 1804 годъ
накою со служившими пищею. Всѣ они радовались Юнѣ.
уповая скоро придти въ Каракаоа; всѣ ласкались уже
надеждою получить свѣжія жизненные по потребности;
но при всемъ томъ, сія перемена не произвела ни въ
комъ неудовольствія. Г. Капишанъ Лисьянской, кото-
рому не было надобности столько дорожить временемъ,
вознамѣрился остано- виться на нѣсколько дней у Кара-
каоа и пономъ уже продолжалъ плаваніе свое къ осп-
рову Кадьяку.

Въ шесть часовъ вечера находилась отъ насъ южная
оконечность Оваиги NO 87°, восточная сторона горы
Мауна - Ро NO 52°. Посредствомъ сихъ двухъ пелен-
говъ опредѣлили мы пунктъ нашего опшества, которой
означенъ на Ванкуверовой картѣ подъ 18°, 58' широты и
156°, 20' долготы. Послѣ маловѣтрія, продолжавшагося
нѣсколько часовъ, насталъ свѣжій вѣтръ отъ востока и
разлучилъ насъ съ соупницею нашею Невою. Я
направилъ путь свой къ SW; поному что имѣлъ намѣ-
реніе плыть въ параллели 17° до 180° долготы западной.
Къ сему побуждался я во первыхъ тѣмъ, что между 16° и
17° широты дуютъ пасадные вѣтры свѣжѣе, нежели меж-
ду 20° и 21°; во вторыхъ, что сей курсъ есть средній
между курсомъ Капишана Клерка, путешествовавшего въ
1779 мѣ (*) и курсомъ всѣхъ купеческихъ кораблей, плава-
ющихъ въ Кипай отъ острововъ Сандвичевыхъ. Послѣдніе

(*) Капишанъ Клеркъ плылъ по параллели 20° до 179°, 20' дол-
готы западной.

1804 годѣ идутъ обыкновенно по параллели 13° до самыхъ Маріанскихъ острововъ. Новое на шаковомъ пути нашемъ открытіе могло бытъ не невозможнымъ.

10 Въ полдень на другой день находились мы въ широтѣ $17^{\circ}, 59', 40''$, долготѣ $158^{\circ}, 00', 30''$. Наблюденія показывали, что съ осьми часовъ прошедшаго вечера шеченіе увлекло корабль нашъ на 15 миль къ сѣверу и на 8 мѣ къ западу. Оно дѣйствовало и въ слѣдующіе попомѣ два дня съ равною силою и въ томъ же направленіи. Въ широтѣ $16^{\circ}, 50'$ и долготѣ $166^{\circ}, 16'$ оно сдѣлалось сѣверовосточное. Двумя вычисленіями лунныхъ разстояній найдена долготы $157^{\circ}, 58'$. По No. 128 была она $158^{\circ}, 00'$. Наблюденія Астронома Горнера сходствовали съ моими весьма близко: новое доказательство, что долготы разныхъ Овагигскихъ оконечностей опредѣлены весьма точно, и поправки приложены къ хронометрамъ довольно вѣрно. Но какъ мы примѣнили между ими нѣкоторую разность, то въ опредѣленіи ихъ хода употребили небольшую поправку.

No. 128 получилъ опять то же суточное ускореніе, какое имѣлъ на островѣ Св. Екашеріны, ш. е. - - $24''$

No. 1856 по прибавленіи полсекунды имѣлъ отсѣваніе - - - - - $27'', 5$.

Ходъ Пеннингтоновъ убавленъ двумя секундами, а по-тому ускореніе его было - - - - - $15''$.

Хотя перемѣна сія была не что другое, какъ только приближеніе къ точности и основывалась на однихъ вѣроятіяхъ; однако мы считали оную нужнымъ, поелику шаковое соотношеніе въ ходу хронометровъ продолжалось

нѣсколько дней постоянно. Ясная погода и чистая атмосфера позволили намъ и въ слѣдующіе шесть дней, по счисленію отъ 12 го до 18 го Іюня, производить ежедневно наблюденія, для опредѣленія долготы посредствомъ лунныхъ разстояній. Изъ сихъ наблюденій, учиненныхъ при благопріятствовавшихъ обстоятельствѣхъ, усмотрѣно, что хронометры въ первые дни показывали долгошу 4', 49" восточнѣе; а въ послѣдніе два дня 6', 11" западнѣе. Сія маловажная разность не могла поколебать довѣренности нашей къ принятому ходу хронометровъ у оспирововъ Сандвичевыхъ. До сего времени величайшая разность шрехъ хронометровъ составляла только двѣ секунды. Позднѣйшія наблюденія хотя и показали попомъ большее несходство, однако оное долженствовало происходить отъ великой переменѣ въ теплотѣ воздушной. Изъ всѣхъ семидневныхъ наблюденій, учиненныхъ помощію хронометра No. 128 го, южной оконечности острова Овайги, заключили мы долгошу оной = 155°, 19', 16", которая по наблюденіямъ Кука, Кинга и Банкувера есть 155°, 17', 30".

Іюнь.

Іюня 15 го въ широтѣ 17° и долготѣ 169°, 30' видѣли мы чрезвычайное множество птицъ, летавшихъ около корабля стадами. Надежда наша сдѣлать какое либо открытіе оживилась чрезъ то много. Ночь была весьма свѣтлая, вниманіе наше было всевозможное, однако ничего не примѣтили. Но, не взирая на то, я остаюсь при мнѣніи, что мы во время ночи проплыли въ недалекомъ разстояніи отъ какого либо острова или отъ великаго надводнаго камня, гдѣ птицы сіи должны прививаться. И на

15

1804 годъ другой день еще довольно лешало пшице, которыя скры-
 Июнь. лись не за долго предъ полуднемъ. Лаперузь въ 1786, а
 Аглинской купеческой корабль въ 1796 годахъ, находив-
 шись къ западу отъ острововъ Сандвичевыхъ, первой на
 параллели 22° , послѣдній 18° , открыли два каменныхъ
 острова, которые по объявленію ихъ весьма опасны (*).
 Не лзя сомнѣваться, чшобъ въ сей часпи океана не
 сущесствовало шаковыхъ болѣе.

18 Июня 18 го въ широтѣ $17^{\circ}, 30'$ и долготѣ $176^{\circ}, 46'$
 начали мы держашъ курсъ нѣсколько сѣвернѣе. 20 го
 числа въ $19^{\circ}, 52'$ широты и 180° долготы поплыли мы
 на NWtN. Въ сей день перешли чрезъ пшевую линію
 Капишана Клерка, отъ которой скоро опишь удалились;
 оставя оную къ западу. На пущи нашемъ отъ Сандвиче-
 выхъ острововъ до Камчатки всемѣрно наблюдалъ я не
 подходиль къ его курсу ближе 100 и 120 миль. По до-
 вольномъ ошдаленіи нашемъ къ сѣверу сдѣлался вѣтръ
 слабѣе и перемѣннѣе, и воздухъ гораздо теплѣе. До сего
 времени продолжалась погода чрезвычайно хорошая. Па-
 садной вѣтеръ дулъ безпресшанно свѣжей. Рѣдко шли мы
 менѣе семи миль въ часъ. Волненія, которое могло бы
 произвешпи чувствшительную качку и на которое Капи-
 шанъ Кингъ жалуется, не прешерпѣли мы ровсе. Въ теп-
 лотѣ чувствшовали мы особенную перемѣну. Рпущь въ
 термометрѣ не поднималась выше 21° , хотя полуденная

(*) Корабль Нева въ пущи своемъ изъ Америки въ Кишай въ
 1805 году нашель на пустой пещаной островъ, лежащій
 въ широтѣ $26^{\circ}, 07', 48''$ въ долготѣ $173^{\circ}, 35', 45''$ W.

высота солнца и была 83 и 84°. Нерѣдко опускалась и 1804 годѣ
ниже 20°. Онь 16°, 50' широты и 163°, 30' долготы до
21°, 45' и 180°, 00' дѣйствовало безпрестанно печеніе
сѣверовосточное. Послѣ перемѣнилось направленіе онаго и
было по онь NW, по онь SW. Склоненіе магнитной
спрѣлки по онь нашѣмъ онь Сандвичевыхъ осп-
рововъ увеличивалось мало по малу. Въ широтѣ 20° и
долготѣ 180° казалось оное дошло до наибольшей величи-
ны къ востоку и было 13°, 20'. Послѣ умалалось тѣмъ же
степенями, какими прежде увеличивалось. По прибытіи
нашемъ въ Камчатку нашли мы оное таковымъ же,
какое было у острововъ Сандвичевыхъ, по есь 4°, 46'
восточное.

Іюня 20го по многимъ взятымъ Господиномъ Гор- 20
неромъ луннымъ разспояніямъ найдена погрѣшность
хронометровъ 20 минутъ, западная. Таковыми же на-
блюденіями опредѣлена она въ слѣдующій попомъ день
22°, 30". Итакъ западная погрѣшность казалась теперь
увеличивающеюся такъ же, какъ случилось по обходѣ
нашемъ мыса Горна, когда приближались мы къ шеплому
климашу. Сія западная погрѣшность, возраставшая съ
увеличивающеюся теплошю, уменьшалась когда стано-
вилось холоднѣе, и дошедъ прежде до $\frac{3}{4}$ градуса оказа-
лась не болѣе 15 минутъ по прибытіи нашемъ въ Кам-
чатку.

Іюня 22го доходила полуденная высота солнца близ- 22
ко 90°. Точное наблюденіе оной весьма трудно. Почему
Астрономъ Горнеръ и вычислялъ предварительно моментъ
истиннаго полдня по хронометру, и измѣренную въ сей

1804 годъ моментъ высоту признавалъ за полуденную. Определен-
 1юнь. ная такимъ образомъ ширина разнсповала отъ счисли-
 мой двумя минушами, каковая разность и прежде нѣ-
 сколько дней уже оказывалась. Сегодня перешли мы сѣ-
 верной пропикъ въ долготъ $181^{\circ} 56'$ западной. Наславшее
 погда безвѣтріе продолжалось двое сутокъ. Поверхность
 моря была безъ всякаго колебанія, и въ почномъ значе-
 ніи слова уподоблялась зеркалу, чего непримѣчено мною
 нигдѣ, кромѣ Балтійскаго моря. Господинъ Горнеръ и
 Лангсдорфъ пользуясь симъ случаемъ ошправились на
 шлюпкѣ. Первой для испытанія въ разныхъ глубинахъ
 степени теплоты воды; второй для разпространенія
 познаній относительно морскихъ животнохъ, надъ ко-
 ими онъ въ сіе плаваніе произвелъ многія полезныя на-
 блюденія. Ему и въ самомъ дѣлѣ удалось присемъ пой-
 мать животное, дославившее ему великое удовольствіе.
 Оное принадлежало къ породѣ Медузъ, описанное въ
 шрешемъ Куковомъ пушешествіи и названное Андерсо-
 номъ *Onisius*. Господинъ Лангсдорфъ осмотрѣлъ съ поч-
 ностию сіе прекрасное, разпещренное животное. Не лзя
 сомнѣваться, чшобъ онъ не издалъ о немъ описанія, дол-
 женствующаго дополнить сообщенное Андерсономъ. По
 двудневномъ безвѣтріи сдѣлался вѣтръ довольно свѣжей
 отъ востока и сопровождалъ насъ при ясной погодѣ до 27°
 ширины сѣверной, предѣла сѣверовосточнаго пасада. Послѣ
 сего наспали вѣтры переменные и дули сначала отъ SO
 и S. Въ сей день найдена въ широтѣ $29^{\circ} 3'$ многими вы-
 численіями лунныхъ разстояній, долгоша $105^{\circ} 11'$; No. 128
 показалъ оную $186^{\circ} 00'$. Ишакъ западная погрѣшность

сего хронометра возрасла до 49 минутъ. Наблюденіями 1804 годъ слѣдующаго дня найдена она 43', 30". Слѣдовательно Іюль. среднимъ числомъ была 44', 45".

Въ широтѣ 32°, при пасмурной и шуманной погодѣ сдѣлался вѣтръ свѣжій ошъ SW съ сильными порывами, разорвавшими нѣсколько спарыхъ парусовъ, кошорыхъ не приказалъ я опвязать пошому, что оныя не споили уже починки. За симъ послѣдовало опять безвѣтріе, доспавившее намъ случай къ измѣренію шеплошы воды въ морѣ.

Іюля 2 го находились мы въ широтѣ 34°, 2', 41", долготѣ 190°, 7', 45". Наблюденія показали, что печеніе увлекло насъ въ при дня къ NOtN на 37 миль. А предъ симъ Іюня 29 го нашли мы, что печеніемъ снесло насъ въ суши къ S на 13 минутъ. Сіе перемѣнившееся направление печенія было для насъ сполько же благопріятно, сколько и неожиданно. Іюля 3 го находились мы въ широтѣ 36°, въ долготѣ по хронометру съ приняиѣмъ послѣдними лунными наблюденіями найденнаго исправленія 45 минутъ, 191°, 30'. 2. 3.

Его Сіашельство Графъ Николай Петровичъ Румянцовъ при опсправленіи нашемъ изъ Россіи снабдилъ меня насшавленіемъ (*), для исканія того оспрова, кошораго въ прежнія времена уже искали Гишпанцы и Голандцы многокрашно. Опкрышіе онаго и понынѣ весьма сомнишельно. Оно ушверждаешся на однихъ древнихъ, можетъ бытъ, баснословныхъ

(*) Сіе насшавленіе помѣщено въ концѣ журнала.

1804 годъ повѣствованіяхъ (*). Гишпанцы, услышавъ, что на востокѣ
 Іюль. оствъ Японіи открытъ богатой серебромъ и золошомъ
 островъ, послали въ 1610 мѣ году корабль изъ Акапулки
 въ Японію съ предписаніемъ найши на нуши семъ оной
 островъ и присоедины къ ихъ владѣнію. Предпріяшіе
 сіе было неудачно. Голландцы ослѣпились шакъ же мни-
 мымъ богатствомъ сего острова, послали два корабля
 подъ начальствомъ Капишана *Матиаса Кваста*, чтобъ
 нагрузишъ оныя серебромъ и золошомъ; но и они, равно
 какъ и Гишпанцы, не имѣли въ семъ успѣха (**). Безплод-
 но искали того же Капишанъ корабля Касприкома *Фрисъ*
 въ 1643, и Лаперуэзъ въ 1787 мѣ годахъ. Мнѣ неизвѣстно
 ни одно сочиненіе, въ кошоромъ упоминалось бы о парал-
 лели, приняшой при исканіи сего острова Капишаномъ
 Квасомъ. Вѣроятно была она одна и ша же съ предпи-
 санною Г-ну Фрису. Кромѣ сего послѣдняго и Лаперуза
 неизвѣстенъ мнѣ никшо изъ мореходцевъ, искавшихъ дѣй-
 ствительно сего острова. Ни Кукъ на нуши своемъ оствъ
 Уналашки къ островамъ Сандвичевымъ, ни Клеркъ оствъ
 послѣднихъ острововъ въ Камчатку въ 1779-году, не имѣ-
 ли въ виду шаковаго исканія. Диксонъ, Ванкуверъ и дру-
 гіе не сдѣлали того равномерно. Г-ну Фрису предписали

(*) На подлинныхъ Японскихъ картахъ изображены на Оствъ
 оствъ Эдсоскаго залива два необишаемые каменьями окру-
 женные острова, кошорые можешъ бышъ служили поводомъ
 къ разглашенію о дѣйствительномъ существованіи оныхъ.

(**) *Аделунго* повѣствованіе о мореплаваніяхъ и покушені-
 яхъ, предпріяшыхъ къ открытію сѣверовосточнаго нуши
 въ Кишай и Японію стр. 477.

параллель $37^{\circ}, 30'$, въ кошорой плылъ онъ отъ 142 до 1804 годъ 170 градуса долгошы восточной отъ Гринвича. Лаперузъ Июль. держался той же параллели отъ $165^{\circ}, 51'$ до $179^{\circ}, 31'$ долгошы восточной отъ Парижа (*).

Хотя весьма малую имѣлъ я надежду бытъ счастли-
вѣ моихъ предшественниковъ въ опысканіи сего острова,
а особливо при пасмурной бывшей тогда погодѣ; однако,
не взирая на то, починалъ обязанностію воспользоваться
довольно свѣжимъ восточнымъ вѣтромъ, дабы испытать,
не доставляю ли какихъ либо свѣденій о шакомъ предметѣ,
о кошоромъ съ давнихъ временъ многіе Географы и море-
ходцы безуспѣшно помышляли. Ширина сего острова
нигдѣ не опредѣлена точно и есть неодинакова. Разность
оной составляешъ нѣсколько градусовъ. Почему каждый
изъ мореплавателей и долженъ избирать параллель по
своему усмотрѣнію и слѣдовать по оной къ востоку или
западу. Я избралъ параллель 36° . Въ полдень началъ я
держать курсъ W при свѣжемъ восточномъ вѣтрѣ. Подъ
вечеръ сдѣлался вѣтръ крѣпкой, а ночью такъ усилился,
что мы принуждены были спустить брамъ-реи и брамъ
спеньги и взять всѣ рифы. Въ 6 часовъ утра вѣтръ
нѣсколько стихъ, и опходя по малу сдѣлался южный.
Густой шуманъ продолжался по прежнему. Сіе обстоя-
тельство больше опасностями намъ угрожавшее, нежели
льстившее успѣхами, побудило меня оставить дальнѣйшее
исканіе острова. Итакъ, переплывъ въ двадцать часовъ

(*) Смѣтри въ Аглинскомъ переводѣ Лаперузова путешествія.
Томъ 2 ой, стран. 266.

1804 годъ 3 $\frac{1}{2}$ градуса къ западу, въ восемь часовъ ушра съ параллели 36° направили мы путь свой къ сѣверу. Предъ самымъ полуднемъ хошя погода и прояснилась, однако я недолго сожалѣлъ о перемѣнѣ курса; ибо съ перемѣною погоды скоро и вѣтръ перемѣнился. Онъ дулъ въ полдень уже опъ SW, попомъ сдѣлался WSW, принуждая насъ и безъ того держаъ курсъ къ сѣверу. Безпреспанные въ семъ морѣ туманы всегда будуще зашрудняящъ исканіе сего острова, и превозмочь шакое зашрудненіе можетъ развѣ пошъ изъ мореходцевъ, кошорой займешся однимъ симъ предметомъ и уопребитъ на то нѣсколько мѣсяцовъ. Поелику въ спранахъ сихъ господствуютъ западные вѣтры, то во время исканія острова удобнѣе направлять плаваніе опъ запада къ востоку, нежели обратно. На пути нашемъ опъ шридцатаго градуса широты до береговъ Камчатскихъ почти безпреспанно сопровождалъ насъ густой туманъ. Атмосфера рѣдко прояснялась, и то на корошкое время.

5. Іюля 5 го въ полдень увидѣли мы большую черепаху. Немедленно приказалъ я спуститъ гребное судно, чтобы поймать оную. Но шрудъ нашъ былъ шщепенъ; ибо она какъ только начали къ ней приближаться, нырнула и болѣе не являлась. Сіе случилось въ широтѣ 38°, 32', долготѣ 194°, 30'. Мерсъ въ 1788 мѣ году видѣлъ почти въ шомъ же самомъ мѣстѣ черепаху, а именно подъ широтою 38°, 17", и долготою 194°, 50'. Но мы не примѣшили никакихъ признаковъ земли близкой, какъ то случилось съ Мерсомъ.

Вѣтры продолжались по большей части переменные 1804 годѣ
при густомъ шуманѣ и дождливой погодѣ. Июль,

Юля 7 го въ широтѣ 42° , $34'$ и долготѣ 197° видѣли мы множество морскихъ чаекъ и одну большую, черную пшицу, не ошлепающую далеко отъ земли. Сверхъ сего вѣтръ былъ свѣжій отъ SW, попомъ сдѣлался отъ NO и дулъ съ такою же какъ и прежде силою, однако не производилъ большаго волненія; почему и должно было заключать о близости берега, кошорой по причинѣ безпресанныхъ въ семь морѣ густыхъ шумановъ часто не иначе открывался, какъ въ весьма близкомъ разстояніи.

7.

Въ полдень 11 го Юля находились мы подѣ 49° , $17'$ широты и по хронометру въ долготѣ 199° , $50'$; слѣдовательно недалеко отъ земли. Близость оной обнаруживалась многими признаками. Мы видѣли въ сіе время множество пшицъ, какъ то: морскихъ чаекъ, разные роды нырковъ, дикихъ упокъ, родъ сѣрыхъ жаворонковъ съ желтыми на спинѣ полосками и большую, Альба-шросу подобную, бѣлую пшицу.

11.

Юля 12 го на нѣсколько часовъ шуманъ прочислился, облака разсѣялись и позволили намъ взять многія лунныя разстоянія. Изъ шеспи вычисленій найдена мною долготы въ полдень 199° , $19'$, $30''$; равное количество вычислений Господина Горнера показало 199° , $26'$, $00''$. По хронометру No. 128 вышла 199° , $32'$. Ишакъ западная

12.

1804 годъ погрѣшность хронометра со времени переѣздившейся
 Июль. температуръ уменьшилась болѣе, нежели полуградусомъ.

13. Въ восемь часовъ слѣдующаго утра увидѣли мы съ
 саленга берегъ. Онъ простирался отъ NNW къ WNW
 и отстоялъ отъ насъ глазомѣрно на 90 или 96 миль.
 По широтѣ и долготѣ нашей полагаешь слѣдовало, что
 сей берегъ, былъ лежащій близъ мыса поворотнаго, на-
 званнаго на Амгинскихъ картахъ *Гавареа*. Туманъ за-
 крылъ его отъ нашего зрѣнія скоро, и мы увидѣли его
 опять не прежде восьми часовъ вечера, когда находились
 уже почти въ широтѣ мыса поворотнаго, то есть 51° ,
 $21'$. Высокая гора, означенная на нашей картѣ сей части
 Камчатскаго берега, ради близости оной къ мысу пово-
 ротному, подъ тѣмъ же именемъ, лежала отъ насъ прямо
 на W.

14. Юля 14 го на разсвѣтѣ увидѣли мы къ N высокой
 гористой берегъ и почтили его Шипунскимъ носомъ.
 Положеніе сего мыса показано на многихъ картахъ Кам-
 чатскаго берега весьма различно. На картѣ Россійскихъ
 открытій, изданной въ Санктпетербургѣ въ 1802 му году,
 означенъ Шипунской носъ подъ 52° , $56'$ широты и 177° , $38'$
 долготы, восточной отъ острова Ферро, или 200° , $7'$ запад-
 ной отъ Гринвича. По картѣ Г-на Сарычева лежитъ онъ
 подъ 53° , $02'$ и 200° , $15'$ западной. На картѣ прѣшняго путеше-
 ствія Капитана Кука показанъ подъ 53° , $10'$ и 199° , $40'$
 западной. Капитанъ Кингъ въ описаніи своемъ Камчат-
 скихъ береговъ въ прѣшей части прѣшняго путеше-
 ств-

віа Капитана Кука (*), говорить о положеніи Шипунска-го Носа, въ двухъ мѣстахъ различнымъ образомъ (**). Въ одномъ мѣстѣ, что Шипунской Носъ лежишь ошъ мыса Тавареа (находящагося въ широтѣ $52^{\circ}, 21'$ и долготѣ $201^{\circ} 12'$), на $NOtN\frac{3}{4}O$ въ 96 миляхъ, а въ другомъ мѣстѣ, что сей же мысъ лежишь ошъ входа въ Авачинскую губу (имѣющаго широту $52^{\circ}, 51'$ и долготу $201^{\circ}, 12'$), на $ONO\frac{1}{4}O$ въ 75 миляхъ. Ипакъ по первому показанію должна широта Шипунскаго Носа бытъ $53^{\circ}, 32'$, долготы $199^{\circ}, 26'$; по второму же широта $53^{\circ}, 16'$, долготы $199^{\circ}, 15'$. По нашимъ наблюденіямъ лежишь Шипунской Носъ въ широтѣ $53^{\circ}, 9'$, долготѣ $200^{\circ}, 10'$ западной.

Во весь день сей продолжалось безвѣтріе. Подъ вечеръ только подулъ вѣтръ ошъ S, пользуясь кошорымъ могли мы приближиться къ берегу. Предъ захожденіемъ солнца видѣли нѣшь горъ, коими Камчатской берегъ особенно опличаеяся. Описаніе и виды оныхъ Капитана Кинга весьма почны. Во всю ночь продолжалось опять безвѣтріе. Но въ четьре часа ушра сдѣлался довольно свѣжій вѣтръ ошъ Весша, который во время приближенія нашего къ берегу, переходя по малу, опошелъ къ SSO. Въ 11 часовъ предъ полуднемъ вошли мы въ Авачинскую губу; въ часъ по полудни спали на якорь въ поршѣ Св. Петра и Павла, по окончаніи благополучнаго плаванія въ 35 дней

(*) Подлинное изданіе въ четверть листа стран. 310.

(**) Третья часть шрепьяго путешествія Капитана Кука писана, какъ то извѣстно, Капитаномъ Кингомъ.

1804 годъ опъ острова Оваги и въ $5\frac{1}{2}$ мѣсяцовъ опъ Бразиліи.

Іюль. Больной былъ одинъ только человекъ, кошорой черезъ восемь дней выздоравлъ совершенно.

ГЛАВА XI.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ КАМЧАТКИ ВЪ ЯПОНИЮ.

Работы на кораблѣ въ Петропавловскомъ портѣ. Незвѣстность въ разсужденіи продолженія нашего плаванія. Прибытіе Губернатора изъ Нижнекамчатска. Утвержденіе ошбытія нашего въ Японию. Перемена нѣкоторыхъ лицъ, находившихся при посольствѣ. Ошпытіе изъ Камчатки, по снабженіи насъ отъ Губернатора всемъ возможнымъ доспашочно. Штормъ на параллели острововъ Курильскихъ. Сильная въ кораблѣ печь. Удостовереніе въ несуществованіи нѣкоторыхъ острововъ, означенныхъ на многихъ картахъ къ востоку отъ Японіи. Капитанъ Кольнешъ. Пролитъ Ванъ-Димена. Усмотрѣніе береговъ и сдѣлавшійся потомъ Тифонъ. Вторичное усмотрѣніе Японскихъ береговъ и плаваніе проливомъ Ванъ-Димена. Невѣрное показаніе положенія острова Меакъ-Сима. Остановленіе на якорь при входѣ въ гавань Нангасакскую.

По прибытіи нашемъ въ Петропавловской портъ не 1804 году нашли мы шамъ Камчатскаго Губернатора, Генераль-Іюль.

1804 годъ Маіора Кошелева. Онѣ имѣють свое всегдашнее пребываніе въ Нижнекамчатскѣ, отстоящемъ отъ Пешропавловскаго порта 700 верстѣ. Поелику присуствіе его здѣсь для насъ было необходимо; то Посланникъ и отправилъ къ нему немедленно нарочнаго съ прозбою прибыть въ скорѣйшемъ времени съ ротою солдатъ въ портъ Пешропавловской, чего однако и чрезъ чешыре недѣли ожидать было не можно. Между тѣмъ Пешропавловской Комендантъ Маіоръ Крупской оказалъ намъ всѣ возможные со своей стороны услуги. Для Посланника очистишь онѣ одинъ покой въ своемъ домѣ; для служителей нашихъ приказалъ печь хлѣбъ и доспавлять на корабль свѣжую рыбу ежедневно, что по окончаніи плаванія, продолжавшагося 5½ мѣсяцовъ, во время коего перпѣли мы нужду во всякомъ родѣ свѣжихъ стѣсныхъ припасовъ, соспавляло пищу вкусную и здоровую. Сіе можеть себѣ предспавишь только шотъ, кто находился въ подобныхъ обстоятельспвахъ. Корабль разснащенъ былъ немедленно и все спвезено на берегъ, отъ кошораго стояли мы не далѣе 50 саженой. Все, принадлежашее къ корабельной оснасткѣ, по шакомъ долговременномъ плаваніи спребовало или исправленія или перемѣны. Припасы и шовары, погруженные въ Кроншпашъ для Камчатки, были шакъ же выгружены. Одно только желѣзо, коего находилось на кораблѣ 6000 пудъ, было спсавлено, пошому что я опасался выгрузкою онаго потерять много времени. Ибо ештли бы выгрузишь желѣзо, то необходимо надлежало бы вмѣсто онаго нагрузишь корабль баласшомъ, коего и безъ шого уже погрузишь должно

Іюль.

было нѣсколько тысячъ пудъ. А какъ мнѣ слѣдовало не- 1804 годъ
обходимо придти въ Нагасаки прежде, нежели наспа- Августъ.
нешъ NO Муссонъ, то и спѣшилъ я оставивъ Камчат-
ку черезъ двѣ недѣли. Но еслибы я могъ знать предва-
риительно, что пребываніе наше въ Пешропавловскомъ
портѣ продлился болѣе 6 недѣль, и что болѣе половины
сего времени не только проведемъ праздно, но и
будемъ въ совершенной безъизвѣстности о продолженіи
нашего путешествія, то конечно выгрузилъ бы немед-
ленно все желѣзо, потому болѣе, что оное по при-
чинѣ великой поспѣшности принуждены были закрыть
балластомъ. Слѣдствіемъ чего была потомъ крайнѣ
тягостная работа, при выгрузкѣ оного изъ подъ балласта.
Большая часть изъ назначенныхъ подарковъ для Япон-
скаго Императора свезена была такъ же на берегъ для
того, что Посланникъ хотѣлъ осмолрѣть и узнать въ
какомъ находились оныя тогда состояніи. Для возки на
корабль балласта не имѣли мы судовъ; почему Комен-
дантъ и предоставилъ намъ два гребныхъ судна, при-
надлежавшихъ къ Биллингсову кораблю Слава Россіи, ко-
шорый, по недоспащочному за онымъ присмотру, попо-
нулъ въ гавани. Сія нами исправленные суда служили
потомъ съ пользою для жителей.

Августа 12 го прибылъ наконецъ Губернаторъ въ
Пешропавловскъ, бывъ сопровождаемъ своимъ Адъюпан-
томъ, младшимъ его братомъ, Капишаномъ Федоровымъ и
шестидесятью солдатами, кошорыхъ взялъ Губернаторъ
съ собою по требованію Господина Резанова (*). Чрезъ

(*) Кому образъ ѣзды въ Камчаткѣ извѣстенъ, тотъ ясно

1804 годъ восемь дней по прибытіи его утверждено было продолженіе нашего путешествія. Господинъ Губернаторъ оставался въ Петропавловскѣ до самаго нашего отхода, для вспомошествованія намъ во всемъ нужномъ. Въ полной мѣрѣ чувствовали мы дѣятельное присутствіе сего достойнаго Начальника.

Въ свѣщѣ Посланника послѣдовала между шѣмъ нѣкоторая перемѣна. Поручикъ Гвардіи Его Императорскаго Величества, Графъ Толстой, врачъ Посольства Докшоръ Бринкинъ (*) и живописецъ Курляндцовъ оставили корабль и отправились въ Санктпетербургъ сухимъ путемъ. Приняты вновь Кавалерами Посольства Капитанъ Камчатскаго гарнизоннаго баталіона Федоровъ, и братъ Господина Губернатора Поручикъ Кошелевъ. Господинъ Посланникъ, не имѣвъ съ собою почешной спражи, выбралъ изъ прибывшихъ съ Господиномъ Губернаторомъ шешидесяти солдатъ восемь человекъ съ шѣмъ, чтобы по возвращеніи изъ Японіи оставивъ оныхъ опять въ Камчаткѣ. При семъ положено было такъ же, чтобы Японца Киселева, долженствовавшаго бытъ полмачемъ въ Японіи, не брать съ собою пошому, что онъ не заслуживалъ того своимъ поведеніемъ и ненавидимъ былъ его соотечественниками;

представивъ себѣ можешь, какихъ трудностей долженствовалъ сшоптъ поспѣшной переѣздъ 60 пи солдатъ изъ Нижнекамчатска въ Петропавловскъ, отстоящій на 700 верстъ.

(*) Докшоръ Бринкинъ умеръ скоро послѣ въ Санктпетербургѣ, по прибытіи своемъ шуда изъ Камчатки.

сверхъ сего думалъ Посланникъ, что онъ, яко принявшій 1804 годъ
Христіанскую вѣру, о чемъ Японцы узнали бы въ первой Августъ.
день нашего прихода, можетъ подать имъ поводъ къ
негодованію. Дикой Французъ, увезенный нечаянно на
кораблѣ нашемъ при обыщаніи оныхъ оспрова Нукагивы,
остался шакъ же въ Камчаткѣ.

Мнѣ хотѣлось съ согласія Доктора оставить здѣсь
корабельнаго нашего слѣсаря; пошому что состо-
яніе его здоровья казалось весьма ненадежнымъ. Во все
время плаванія нашего былъ онъ здоровъ; но здѣсь оп-
крылось въ немъ начало чахотки, усиливавшейся болѣе
опъ собственнаго его воздержанія. Предъ опходомъ
нашимъ въ Японію онъ нѣсколько поправился; однако я
все опасался, что онъ воздержаніемъ своимъ подверг-
нетъ себя болѣе опасности; наипаче же пошому, что въ
Японіи не можно будетъ имѣть надлежащаго за нимъ при-
смотра. По симъ причинамъ и вознамѣрился я опсправить
его въ Санкшпешербургъ сухимъ пупемъ; но онъ изъяс-
вилъ, что хочетъ лучше умереть, опспаваясь со своими
шоварищами, нежели опсправленнымъ бытъ сухимъ пу-
шемъ; причемъ кляшвенно увѣрялъ меня, что всемѣрно
будетъ воздерживаться опъ горячихъ напитковъ. Убѣж-
денъ бывъ симъ образомъ, рѣшился я наконецъ взять его
съ собою, въ чемъ нимало не раскаиался; пошому что
онъ не шолько воздержаніемъ сохранилъ себя на обрап-
номъ пупи нашемъ, но и возвратился совершенно здоро-
вымъ.

Августа 29 го корабль нашъ совсѣмъ былъ готовъ
къ опходу. 30 го вышли мы изъ гавани Св. Пешра и

1804 годъ Павла и легли на якорь въ губѣ Авачинской, въ полмили Августъ. ошъ устья рѣчки, гдѣ наливались водою, находившейся ошъ насъ на ОСО. Слѣдующаго дня обѣдалъ у насъ на корабль Господинъ Губернаторъ съ Офицерами здѣшняго гарнизона. Мы приняли его со всѣми почестями, принадлежащими его особѣ. Исполненіе шаковой обязанности было для насъ шѣмъ пріятнѣе, что онъ на самомъ дѣлѣ увѣрилъ насъ въ ошличныхъ своихъ достоинствѣхъ, и пріобрѣлъ право на совершенную нашу признапельность и уваженіе.

Сентябрь. До 7 го Сентября продолжалась непрерывная, шуманная погода, а иногда и дождь при S, SO и O вѣспрахъ, бывшихъ споль перемѣнными, что часто въ одинъ часъ дулъ вѣспрь ошъ всѣхъ румбовъ между S и O. Сколь ни непріятно было для насъ шаковое обшояшельство; однако сіе вознаградилось послѣ шѣмъ, что мы дождались привоза нужной провизіи изъ Нижнекамчатска, куда ошправлены были Господиномъ Губернаторомъ Сержаншъ и два козака съ шестью лошадьми, для взятія шамъ его собспвеннаго зимняго запаса и доставленія намъ онаго. Мы обязаны ему за сіе шѣмъ болѣе, что онъ пожертвовалъ для насъ шакими своими жизненными пошребностями, коихъ не могъ достать, какъ развѣ въ маломъ количествѣ и пришомъ худой доброты. Сверхъ шого приказалъ онъ пригнать изъ Верхнекамчатска для нашего продовольтствія прехъ казенныхъ и двухъ собспвенныхъ быковъ, которые здѣсь чрезвычайно дороги (*).

(*) Хотя Господинъ Губернаторъ печется о солдатахъ здѣшнихъ опечески; однако оныя, по причинѣ великаго въ Кам-

представить себѣ при семъ, что Верхнекамчатскъ от- 1804 годъ
стоитъ отъ Петропавловска на 400, Нижнекамчатскъ же Сентябрь.
на 700 верстъ, и что сей путь не можетъ быть со-
вершенъ менѣ какъ въ три недѣли; по подлинно на-
добно удивляться готовности къ оказанію услугъ сего
благомыслящаго Начальника. Не взирая на то, что я
объявилъ ему непремѣнное свое намѣреніе весьма скоро
опшавшись въ морѣ, просилъ его не утруждать на-
прасно своихъ служителей посылкою ихъ за разными
общанными имъ съѣсными припасами въ Нижнекам-
чатскъ, откуда никакимъ образомъ не можно было имъ
послѣтъ къ нашему опходу, онъ не опложилъ своего на-
мѣренія, уповавъ, что въпръ насъ задержитъ и чрезъ то
онъ успѣетъ оказать намъ свои услуги, въ чемъ онъ и не
обманулъ. Продолжительные южные въпры подали случай
къ исполненію его благоусерднаго намѣренія, коему много-
пакъ же способствовало чрезвычайное усердіе и особен-
ная распорочность сержанта Семенова, прибывшаго чрезъ
17 дней съ конвоемъ. Ни одинъ корабль прежде насъ не
выходилъ изъ здѣшняго порша съ такимъ хорошимъ и
доспапочнымъ запасомъ; почему и намѣренъ я упомянуть
здѣсь о главныхъ вещахъ, намъ доставленныхъ, по коимъ
судить можно, чѣмъ Камчатка въ соспояніи снабдитъ мо-
реплавателей. Мы получили въ Петропавловскомъ поршѣ

чашкѣ недоставка въ рогашомъ скотѣ, нѣсколько лѣтъ
уже не ѣли говядины. Ипакъ недрагоцѣннымъ ли должны
были мы почитать подаркомъ каждой разъ, получая при
всякомъ опходѣ нашемъ изъ Камчатки по нѣскольку
быковъ?

1804 годъ семь живыхъ быковъ (*), значное количество соленой и
 Сеншябрь. сушеной рыбы опмѣннаго рода, которую въ одномъ
 только Нижнекамчатскѣ достать можно (**), множество
 огородныхъ овощей изъ Верхнекамчатска; нѣсколько бо-
 чекъ соленой рыбы для служителей, и три большія
 бочки чесноку дикаго, называемаго въ Камчаткѣ *терелиша*,
 копорой, можетъ быть, есть лучшее прошивуцынгошное
 средство, могущее преимущественно служить замѣною
 кислой капусты. Наливка на дикой чеснокъ, копорую въ
 продолженіи цѣлаго мѣсяца ежедневно возобновлять мож-
 но, доставляетъ здоровой и довольно вкусной напитокъ.
 Сверхъ сего запаслись мы и свѣжимъ хлѣбомъ на десять
 дней для всѣхъ служителей. Мы получили даже для спола
 нашего нѣсколько и роскошной пищи, какъ то: соленой
 оленины, соленой дичи, Аргали или горскихъ барановъ,
 соленыхъ дикихъ гусей и проч. Всѣмъ симъ одолжены мы
 единственно Господину Губернатору, приведшему пакъ
 сказать въ движеніе всю Камчатку, для вспомошес-
 вованія нашего. До прибытія его въ Петропавловскъ
 могли мы получать одну только рыбу.

6

Сеншября 6 го сдѣлался вѣтръ отъ NW, при кото-
 ромъ снялись мы съ якоря и опправились въ путь свой.
 По снятіи съ якоря призжалъ къ намъ Господинъ Губер-
 наторъ, дабы пожелать намъ счастливаго плаванія. И въ

(*) Кромѣ пяти быковъ, полученныхъ нами отъ Господина
 Губернатора, взяли мы еще два изъ пѣхъ, которые доста-
 влены были на счетъ Американской Кампаніи.

(**) Рыба сего рода посылается даже нерѣдко и въ С. Петер-
 бургъ по причинѣ опмѣннаго ея вкуса.

по же время салюповала крѣпость 13 выстрѣлами, на 1804 годъ
 что оповѣщивали мы равнымъ числомъ. Выстрѣ былъ Сентябрь.
 столь слабъ, что мы пособіемъ только оплива и двухъ
 буксировавшихъ корабль нашъ гребныхъ судовъ, могли
 нѣсколько впередъ подаваться. Но въ полдень по наступ-
 леніи прилива принуждены были при входѣ въ проливъ,
 соединяющій Авачинскую губу съ моремъ, спастъ на
 якорь на глубинѣ семи саженой. Во время прилива сдѣ-
 лался довольно свѣжій отъ SO выстрѣ, сопровождаемый
 то дождемъ, то густымъ туманомъ. По полудни послалъ
 я двухъ Офицеровъ для измѣренія глубины около бере-
 говъ пролива. Показанная на Куковомъ планѣ Ава-
 чинской губы разныхъ мѣстъ глубина найдена вѣрною,
 равно и вообще планъ сего залива съ принадлежащими
 прями пристанями сдѣланъ съ величайшею точностію.

Сентября 8 го поутру сдѣлался сѣверной выстрѣ сла-
 бой, преобравившійся скоро потомъ въ свѣжій, копорымъ
 проходили мы проливъ Авачинской. Въ 9 часовъ находились
 мы уже внѣ онаго. Въ началѣ держали курсъ SO; потомъ
 SSO и StO. Сильная зыбь отъ SO задерживала нѣсколь-
 ко наше плаваніе. Выстрѣ дулъ весьма свѣжій; погода бы-
 ла шумная съ дождемъ непрерывнымъ. Въ 11 часовъ
 лежалъ отъ насъ малой островъ Спаричковъ (*) на
 NW 80°; Восточной мысъ при входѣ въ проливъ на NW 20°.
 Вскорѣ послѣ сего густой туманъ закрылъ отъ насъ
 берегъ; въ 12 часовъ усмотрѣли мы поворотной

8

(*) Островъ сей получилъ свое названіе отъ пщицъ, копо-
 рыхъ называютъ въ Камчаткѣ Спаричками, прививающими
 наиболѣе на ономъ.

1804 годъ мысъ на WtN, которой закрылся вдругъ попомъ шума-
 Сентябрь. номъ. Въспрь дулъ чрезъ всю ночь довольно сильно съ
 большею зыбью опъ О. Въ слѣдующее ушро сдѣался онъ
 гораздо слабѣе, но зыбь увеличивалась. Поздое время года
 и особенной предметъ нашего плаванія не позволялъ мнѣ
 ни о чемъ болѣе помышлять, какъ о возможно-скорѣй-
 шемъ достиженіи юговоспочнаго берега Японіи. Не взи-
 рая однако на сіе, спарался я держашъ курсъ воспочнѣе
 пупевой линіи Капишана Горе, шакъ какъ въ плаваніи
 нашемъ опъ Сандвичевыхъ острововъ въ Камчатку шли
 мы воспочнѣе же курса Капишана Клерка. Ишакъ пупъ
 нашъ простирался между курсами Гг. Клерка и Горе.
 Курсъ послѣдняго перешли мы подъ 36° широты и 214°
 долготы въ то самое время, когда приближались уже къ
 Японіи.

Во всю бытность нашу на Пепропавловскомъ рейдѣ
 продолжался, какъ то уже упомянуто, непрерывно мѣл-
 кой дождь и густой шуманъ. Таковая погода преслѣдова-
 ла насъ и во всѣ первые дни нашего плаванія. Десять
 дней не видали мы совсѣмъ солнца. Наконецъ оное пока-
 залось; но только на нѣсколько часовъ. Давно уже ожи-
 дали мы съ нетерпѣніемъ яснаго дня, для просушки по-
 спелей и мокраго плащя. 11 го поушру пошелъ сильный
 дождь при крѣпкомъ воспочномъ въспрь, преобравившемся
 въ шшормъ. Въ 5 часовъ пополудни свирѣспшвовалъ онъ
 наиболѣе; волненіе было чрезвычайное. Въ полночь шшормъ
 не много умягчился; но ушихъ не прежде слѣдующаго
 ушра; въ полдень сдѣалось безвъспріе. Скоро попомъ
 началъ душь въспрь сѣверной и мало по малу сдѣался

свѣжимъ. Но мы не могли онымъ воспользоваться, чему 1804 году препяшствовала сильная зыбъ ошъ воспока. Въ послѣдній Сентябрь, шпормъ печь была шакъ велика, что мы принуждены были безпрестанно выливать воду. Въ Камчаткѣ корабль нашъ со всякимъ щцаніемъ выконапаченъ былъ сверхъ мѣдной обшивки; а посему и полагали, что печь находится подъ мѣдною обшивкою, что и дѣйствительно открылось при осмотрѣ корабля въ Нангасаки. Въ сей день видѣли мы много киповъ и великое множество какъ морскихъ, шакъ и береговыхъ пщицъ, изъ коихъ нѣкоторыя были сполько упомянуты продолжительнымъ пошемъ, что садились на корабль и допускали ловить себя руками. Капишанъ Горъ, бывъ на параллели 45°, полько нѣсколько ближе насъ къ землѣ, видѣлъ шакъ же много береговыхъ пщицъ, подававшихъ ему причину думать, что находился онъ въ близости острововъ Курильскихъ, коихъ настоящее положеніе ему тогда было неизвѣстно, хотя оное и до того уже опредѣлено съ нѣкоторою точностію. Палласъ въ чешверномъ томѣ своихъ о сѣверныхъ спранахъ извѣстіяхъ, въ 1783 году напечатанныхъ, первой, думаю, издалъ обстоятельное описаніе сихъ острововъ.

Бурная погода, преслѣдовавшая насъ почти безпрестанно со времени опплытія изъ Камчатки, наипаче же шпормъ, бывшій 11 го числа, кромѣ причиненія печи иребовавшей непрерывнаго опливанья, принудили насъ убить быковъ нашихъ, коихъ было живыхъ еще чешыре. Они сполько измучены были качкою, что мы опасались потерять ихъ.

15 го показалось солнце около полудня, на корошкое

1804 годъ время. Широша найденная нами $39^{\circ}, 57', 29''$ сѣвер. Дол-
 Сентябрь. гоша по хронометрамъ $203^{\circ}, 7', 30''$ западная. Въ сіе вре-
 мя чувствовали мы великую перемену въ шеплошѣ. Ршущъ
 въ термометрѣ, споявшая до сего между 8 и 9 градусами,
 16 ми, возвысилась до 15 и 16 градусовъ. 16 го въ вечеру
 могли мы сдѣлать первыя наблюденія для узнанія скло-
 ненія магнитной стрѣлки. Изъ двухъ вычисленій, изъ
 коихъ каждое содержало по нѣскольку наблюденій, раз-
 сновавшихъ между собою отъ $1^{\circ}, 7'$ до $2^{\circ}, 30'$, вышло
 среднее $1^{\circ}, 48', 30''$ восточное. Въ сіе время находились
 мы подъ $38^{\circ}, 40'$ широты и $209^{\circ}, 25'$ долготы. Колебаніе
 корабля было столь велико, что наблюденій надъ накло-
 неніемъ произвести съ точностію было невозможно.
 Астроному Горнеру удалось сдѣлать одно только наблю-
 деніе, въ широтѣ $48^{\circ}, 30'$ и долготѣ $201^{\circ}, 40'$, гдѣ имъ
 найдено наклоненіе $59^{\circ}, 30'$ сѣверное. Скоро попомъ на-
 спала опять бурная погода. Дождь шелъ почти непре-
 рывно. Вѣтръ дулъ отъ NO. Волненіе было сильное. Хо-
 тя вѣтръ сей и благопріятствовалъ много нашему пла-
 ванію, ибо мы рѣдко шли менѣе 8 и 9 узловъ; однако онъ
 запруднялъ насъ не мало тѣмъ, что при скоромъ ходѣ
 увеличивалась печь отъ 10 до 12 дюймовъ въ часъ; а
 лежа бейдевиндъ была она только 5 и 6 дюймовъ. Изъ
 сего заключили мы, что мѣсто печи долженствовало
 бытъ въ носовой части.

На картахъ, помѣщенныхъ въ Атласъ Лаперузова пу-
 шешествія, означены чешыре безъимянныя острова, изъ
 коихъ дальнѣйшіе къ сѣверу должны находиться подъ
 37° широты и $214^{\circ}, 20'$ западной отъ Гринвича, такъ же

и островъ довольноя величины подъ именемъ Вулканъ, 1804 годъ
 подъ широкою 35° и долгошою 214° съ другимъ малымъ, Сентябрь.
 лежащимъ отъ него къ S. На картѣ, доставшейся Лорду
 Ансону съ Гишпанскаго Галеона Нестра-Сеніора де Ка-
 баданга, исправленной и приобщенной къ его путешеству, 1804
 показаны двѣ купы острововъ подъ названіями: *Jslas*
puevas del Anno 1716 и *Jslas del Anno de 1664*. Сѣвернѣйшая
 лежитъ по сей картѣ подъ $35^{\circ}, 45'$ широты, 19 градусами
 восточнѣ Св. Бернардино или подъ $216^{\circ}, 30'$, западной
 долгошы отъ Гринвича; вѣроятъ купъ на томъ же мери-
 діанѣ подъ $35^{\circ}, 00'$ широты къ югу отъ сихъ двухъ
 купъ; островъ Вулканъ, въ широтѣ $34^{\circ}, 15'$ и наконецъ,
 около двухъ градусовъ восточнѣ, въ широтѣ 33° хъ, осп-
 ровъ названный *Penia de las Picos*, и каменный островокъ
Вауго. Кажется, что о существованіи всѣхъ сихъ осп-
 рововъ, Арро-Смишъ сумнѣвается; ибо оныя на картахъ
 его не означены. Последніе, помѣщенные на Ансоновой
 картѣ, показаны такъ же и на новой, весьма хорошей
 картѣ, сочиненной Французскимъ Географомъ Барбье дю
 Бокажъ и приобщенной къ путешествію Адмирала
 Данпръ-Касто, изданному естествоиспытателемъ его
 Экспедиціи. Издашель всеобщаго, морскаго, географиче-
 ского словаря упоминаетъ о сей купѣ острововъ такъ
 же съ нѣкоторою только переменною въ широтѣ (въ
 ставъ *Vigie*) и ссылается въ томъ на карту, находя-
 щуюся во Французскомъ Архивѣ морскихъ картъ. Мало
 вѣрилъ я, чтобъ острова сіи существовали; поелику
 курсы Капитановъ Горъ и Кинга, по отбытіи ихъ отъ
 береговъ Японіи, просирились между сѣвѣрною купою

1804 годъ и сѣвернымъ Вулканомъ, такъ же и курсъ Капишана Коль-
 Сентябрь-нешпа, во время плаванія его изъ Кипая къ Сѣверозапад-
 нымъ берегамъ Америки въ 1789 году, направлялся между
 обоими южнѣйшими купами и припомъ въ шакомъ раз-
 стояніи, въ которомъ какъ Капишану Горъ, такъ и
 Кольнешпу не можно было не видашь ихъ при хорошей
 погодѣ. Не взирая однако на все сіе не хотѣлось мнѣ
 упустить случая, чѣобы не увѣришься совершенно въ
 несуществованіи острововъ сихъ. Почему и приказалъ я
 держать курсъ такъ, чѣобы по означенному на картахъ
 положенію острововъ придти къ срединѣ оныхъ. Такимъ
 образомъ я удостовѣрился, что сѣверные, безъимянныя че-
 тыре острова, сѣверной Вулканъ, острова открытыя будно
 бы въ 1664 году и южный Вулканъ не существуютъ во-
 все, или по крайней мѣрѣ, не находящся въ томъ мѣстѣ,
 гдѣ они показаны на Французскихъ картахъ. Мимо осп-
 рововъ, открытыхъ будно бы въ 1714 году, прошли мы
 въ разстояніи 75 миль; а пошому и не могу сказать объ
 оныхъ ничего утвѣрдишельнаго. Ипакъ имѣя досташочныя
 доказательства не вѣришь существованію острововъ сихъ,
 не почелъ я нужнымъ дать имъ мѣсто на моихъ картахъ.
 Находясь въ широтѣ 36° и долготѣ 213°, 45', казалось
 намъ, что мы въ половинѣ 6 го часа по полудни увидѣли
 нѣсколько острововъ прямо на западѣ; однако скоро послѣ
 узнали, что то были облака, обманувшія насъ своимъ
 видомъ. Поелику нѣкоторые изъ насъ все еще думали,
 что то были острова дѣйствительно; по я и велѣлъ
 держать курсъ прямо къ онымъ до семи часовъ. Прежде
 наступленія ночи всѣ наконецъ удостовѣрились, что

видѣли не острова, а одни только облака; почему, пово- 1804 годъ
рошивъ, пошли опять прежнимъ своимъ курсомъ на SW. Сентябрь.

Ясная погода позволила намъ съ Господиномъ Горне-
ромъ наступившею ночью взять многія лунныя разстоя-
нія отъ звѣзды *Атерѣ*. По наблюденіямъ Господина Гор-
нера найдена долгоша въ 8 мѣ часовъ вечера $214^{\circ}, 3', -30''$;
по моимъ $213^{\circ}, 57', 45''$; по хронометру No. 128, $213^{\circ}, 55'$.
Близкимъ сходствомъ сихъ долгошъ были мы очень до-
вольны, чего едва было по причинѣ сильной качки кораб-
ля ожидать можно. Наблюденія, произведенныя слѣдую-
щимъ вечеромъ, при удобнѣйшихъ обстоятельсвахъ по-
казывали такое же сходство и удостовѣрили насъ со-
вершенно въ исправности нашихъ хронометровъ. Изъ
многихъ наблюденій, разнствовавшихъ между собою отъ
 $2^{\circ}, 28'$ до $3^{\circ}, 15'$ сыскано склоненіе магнитной стрѣлки
 $2^{\circ}, 51', 30''$ восточное.

Перемѣна теплоты воздуха была чрезвычайно чув-
ствительна. Ртуть въ термометрѣ стояла между 19° и
 21° . Во время плаванія нашего отъ Сандвичевыхъ остро-
вовъ къ Камчатки, хотя то было и въ срединѣ лѣта,
показывалъ термометръ на сей параллели, только 16° и
 17° , даже и подъ 30° широты не возвышалась ртуть
погда до 21° . Сія малая степень теплоты въ Іюнѣ и
Іюль, вѣроятно, приписана должна быть великому охла-
денію земли, такъ же и тому, что воздухъ въ первыхъ
мѣсяцахъ лѣта недовольно еще нагрѣлся.

Съ отбытія нашего изъ Камчатки продолжалась
всегда, съ малою только перемѣною, сильная зыбь отъ
NO и O; но 20 го Сентября подъ $34^{\circ}, 20'$ широты и

1804 годъ 215°, 29', 45" долгошы, всѣмъ намъ казалось страннымъ
 Сентябрь. тихое состояніе моря, хопя и дулъ вѣтръ отъ SO до-
 вольно свѣжій. А посему и можно подозрѣвать о суще-
 ствованіи неизвѣстной доселѣ къ SO земли. Въ сей день
 увидѣли мы въ первой разъ опять летучую рыбу и ве-
 ликое множество касатокъ, шакъ же и пшицъ, приви-
 нающихъ около пропиковъ, кошорыя рѣдко бывають
 видимы въ такой сѣверной широтѣ, исключая близости
 земли. Склоненіе магнитной стрѣлки совсѣмъ почти не
 измѣнилось. Наблюденія въ сей день, равно 18 го и 19 го
 чиселъ показывали разность не болѣе одного градуса. Хотя
 и видно было изъ оныхъ нѣкоторое уменьшеніе склоне-
 нія, однако перемены были шакъ маловажны, что оныя
 можно приписывать болѣе невѣрности наблюденій при
 волненіи, нежели дѣйствительной, правильной уменьше-
 нія перемены.

Я имѣлъ намѣреніе побывать у острова, открытаго
 въ 1643 году Голландцами, показаннаго на картахъ подъ
 названіемъ (1' Zuyden Eyland) т. е. южной островъ, ле-
 жащій къ югу отъ острова *Фатизію*; но свирѣпствовав-
 шая, во время бытности нашей на параллели его, буря
 отъ ONO, при пасмурной, дождливой погодѣ, не допустила
 исполнить сего намѣренія. Курсъ Капитана Кольнешта
 былъ въ близости сего острова, почему и думать надоб-
 но, что онъ его видѣлъ; сѣдовашельно и не лзя сумнѣ-
 ваться о точномъ онаго опредѣленіи. Географія терпитъ
 немалую чрезъ потерю, что искусной сей Офицеръ,
 воспитанникъ знамениаго Кука не издалъ въ свѣтъ
 описанія своего путешествія, бывшаго въ 1789 и 1791

годахъ. Все извѣстіе о его плаваніяхъ состоишь только 1804 годъ въ одной пушевой линіи, означенной на картѣ Арро-Смиша, ^{Сентябрь.} помѣщенной въ Апласѣ южнаго моря. Хотя онъ въ предисловіи къ описанію своего плаванія въ 1793 и 1794 годахъ и обѣщалъ издать въ свѣтъ прежнія свои путешествія; но сіе и понынѣ оспается безъ исполненія. Рукопись плаванія его по Корейскому морю въ 1791 году имѣлъ у себя Еразмъ Гауеръ въ то время, когда онъ плавалъ въ Кишай съ Лордомъ Макаришнеемъ, и когда долженъ былъ предпринять плаваніе по Желтому морю. Можно бы думать, что Аглинское правительство съ намѣреніемъ скрыло путешествіе Гг. Кольнеша и Броптона около береговъ Японіи; но подозрѣнію сему, прошивурѣчишь позволеніе Аглинскаго правительства издавать всѣ морскія путешествія, копорыя въ продолженіи 40 лѣтъ, составляютъ блестящій періодъ въ исторіи мореплаваній, увѣнчанныхъ славою многихъ важныхъ открытій. Путешествіе Капитана Броптона, предпринятое единственно для открытій, чему прошло уже семь лѣтъ и по нынѣ еще не издано. Сопутникъ Ванкуверовъ могъ бы доставить въ разсужденіи землеописанія и мореплаванія полезныя и важныя свѣденія. Неуповашельно, чтобы съ погибшимъ кораблемъ поглощенъ былъ журналъ его и каршы. Камень, о копорой разбился корабль Броптона лежитъ по картѣ Арро-Смиша въ сѣверной широтѣ 25° и восточной долготѣ отъ Гринвича 125°, 40' (*).

(*) Описаніе путешествія Капитана Броптона издано въ свѣтъ въ изходѣ 1804 го года; слѣдовашельно въ то самое время, въ копорое опасался я, что оно не будетъ напечатано.

1804 годъ Бурная и мрачная погода продолжалась во всю ночь.
 Сентябрь. Однако я не хотѣлъ пропустить благопріятствовавшаго
 вѣтра и взялъ курсъ нѣсколько южнѣ выше упомянуша-
 го южнаго острова. На старыхъ картахъ Японіи, прило-
 женныхъ къ путешествію Кемпфера, къ исторіи путеше-
 шествій Г-на Лагарпа, и къ исторіи Японіи Шарлевоа,
 показанъ островъ Фанзизіо подъ широтою 31° , $40'$, ш. с.
 1° , $35'$ южнѣ, нежели на картѣ Арро-Смита, который
 послѣдуя Даньвилю (*), положилъ сей островъ въ широтѣ
 33° , $15'$, а островъ южной или t'Zuyden Eyland подъ 32° ,
 $30'$. Инакъ прежде упомянутыя опредѣленія не заслужи-
 ваютъ никакой довѣренности (**).

21 По утру NO шормъ нѣсколько ушихъ и уклонился
 къ SSW. Въ 8 мѣ часовъ подулъ вѣтръ опять отъ NO и
 свирѣпствовалъ съ прежнею силою, бывъ сопровождаемъ
 великимъ дождемъ. Во время скорой перемены вѣтра отъ
 SW къ NO, при которой нѣсколько минулъ было доволь-
 но тихо, показались многія бабочки и морскія нимфы,
 бывшія явнымъ признакомъ близости земли; въ сіе же
 время прилетѣла на корабль сова, которую естество-
 испытатель Тилезіусъ срисовалъ, и почиталъ сіе для
 себя немаловажнымъ приобрѣщеніемъ; погода была шакъ
 пасмурна, что горизонтъ нашъ былъ не ясно видѣнъ.

(*) Carte générale de la Tartarie Chinoise dressée sur les Cartes particulières faites sur les lieux par R. R. P. P. Jesuites et sur les memoires particulières du P. Gerbillon 1732.

(**) Капитанъ Брошонъ опредѣлилъ широту острова Фанзизіо 33° , $06'$, которая разнится отъ опредѣленной Даньвилемъ нѣсколькими только минутами.

Возвышеніе ртутни въ барометрѣ, при сей бурной погодѣ 1803 годъ
 было столь велико, что судя по прежнимъ примѣчаніямъ ^{Сентябрь.}
 никакъ не ожидалъ я того, а именно: 29 дюйм. 45 лин.
 Господину Горнеру удалось взять нѣсколько высотъ въ
 полдень, по коимъ найдена широта $31^{\circ}, 13'$; долготы же
 вычислена $220^{\circ}, 50'$, совершенно сходственная съ числи-
 мою. Въ сіи послѣдніе сутки переплыли мы 181 милю
 и по картѣ находились около $\frac{1}{4}^{\circ}$ сѣвернѣ середины проли-
 ва *Ванъ-Димена*, копорымъ пройши имѣлъ я намѣреніе;
 а потому и держалъ курсъ W. Только днемъ склонялись
 мы нѣсколько къ сѣверу, въ чаяніи увидѣть землю. Мнѣ
 неизвѣстно ни одно описаніе, въ коемъ бы упоминалось о
 семъ проливѣ, даже положеніе онаго на Французскихъ и
 Аглинскихъ картахъ показано весьма различно. По Арро-
 Смишовой картѣ лежишь проливъ между островомъ Ликео,
 отдѣляемымъ отъ большаго острова Кіузіу узкимъ про-
 ливомъ и островомъ, именуемымъ Танао-Сима. На Фран-
 цузскихъ же картахъ показанъ онъ между островами Кі-
 узіу и Ликео. Широта входа въ оный довольно впрочемъ
 сходствуетъ на обѣихъ. Вскорѣ увидимъ, что показаніе
 сего пролива какъ на Французскихъ, такъ и Аглинскихъ
 картахъ весьма несправедливо. По прибытіи нашемъ въ
 Нангасаки рассказывалъ мнѣ Капитанъ *Мускетеръ*, на-
 чальникъ бывшаго тамъ Голландскаго корабля, что про-
 ливъ сей открытъ въ началѣ 17 го столѣтія случайнымъ
 образомъ: а именно, что одинъ Голландской корабль, шед-
 ши изъ Нангасаки въ Батавію, пронесенъ сильнымъ
 шпормомъ вдоль пролива сего; почему Капитанъ сего ко-
 рабля называемой *Ванъ-Дименъ*, далъ ему свое имя. Г-нъ

1084 годъ *Мускетеръ*, казавшійся мнѣ весьма мало свѣдущимъ чело-
 Сеншябрь. вѣкомъ, обѣщался прислать мнѣ одну старую Голландскую
 книгу, въ кошорой находишься, по словамъ его, повѣщство-
 вание объ открытіи сего пролива. Вѣроятно, что Японская
 недовѣрчивость и подозрѣніе не позволили ему исполнить
 своего обѣщанія.

23 23 го въ широтѣ $31^{\circ}, 13'$ и долготѣ 221 найдено скло-
 нение магнитной стрѣлки $1^{\circ}, 2'$ восточное. Въ слѣдующее
 упря, въ долготѣ 223° было оное $0^{\circ}, 2'$ западное; въ вечеру
 того же дня подѣ широтою $31^{\circ}, 20'$ и долгошою $225^{\circ}, 00$ воз-
 расло сіе западное склоненіе до $2^{\circ}, 49'$. Отсюда можно за-
 ключить, что мы перешли чрезъ магнитной меридіанъ подѣ
 $31^{\circ}, 15'$ широты сѣверной и $222^{\circ}, 20'$ долготы западной.

24 24 го былъ первой хорошій день съ опшлыіа нашего
 изъ Камчатки, кошорымъ и не упустили мы съ Господи-
 номъ Горнеромъ воспользоваться для повѣренія своихъ
 хрономешровъ. Два вычисленія лунныхъ разстояній отъ
 Венеры, взятыхъ каждымъ изъ насъ въ половинѣ шеста-
 го часа упря показали въ полдень долгошу $223^{\circ}, 21'$. Изъ
 семи вычисленій лунныхъ разстояній отъ солнца, между
 коими величайшая разность была $6', 45''$, вышла долгоша
 въ полдень $223^{\circ}, 28'$. По Арнольдову хрономешру No. 128
 и Пеннингтонову, неразнствовавшимъ въ сей день ни одною
 секундою, найдена оная $= 223^{\circ}, 16'$; по малому же Арноль-
 25 дову No. 1856 $= 223^{\circ}, 30', 45''$. 25 го среднее изъ 20 пи
 лунныхъ разстояній отъ солнца, обсервованныхъ въ
 слѣдующій день, показало погрѣшность No. 128 только
 двѣ минушы. Сіе близкое сходство не позволяло сомнѣ-
 ваться намъ о вѣрномъ ходѣ хрономешровъ и я съ непер-

пѣніемъ ожидалъ скоро увидѣшь берегъ Японіи, положеніе 1804 годъ котораго могли мы при сихъ обстоятельствахъ опредѣ- Септябрь.
лишь съ точностію. Множество бабочекъ, морскихъ
нимфъ, береговыхъ пшницъ, плавающихъ древесныхъ вѣш-
вей и sprawy увѣряли насъ довольно, что мы находились
ошъ оной въ близости.

28 го въ 10 часовъ предъ полуднемъ показалась намъ 28
наконецъ Японія на NW въ то самое время, когда наблю-
дали мы лунныя разстоянія, по кошорымъ, такъ же
какъ и по вчерашнимъ наблюденіямъ, вышла погрѣшность
хронометра No. 128, только нѣсколько минушъ. Немед-
лѣнно перемѣнилъ я курсъ свой и велѣлъ держашъ на NW
при слабомъ WSW вѣтрѣ. Въ полдень широта наша, об-
сервованная многими секстантами съ великою точностію,
была $32^{\circ}, 5', 34''$; долготы по No. 128 $926^{\circ}, 22', 15''$. Въ
сіе самое мгновеніе находился ошъ насъ высокой мысъ
на NW 28° въ разстояніи около 36 миль. Предъ симъ
мысомъ видно было нѣсколько малыхъ островковъ, но
оныя, уповашельно, соединяются съ матерію землею.
Вѣтръ, дувшій до сего слабо, сдѣлался въ 4 часа по по-
лудни немного свѣжѣе и способствовалъ намъ подойти
ближе къ землѣ; но при захожденіи солнечномъ все еще
находились мы въ разстояніи ошъ ближайшаго къ намъ
берега болѣе 20 миль, гдѣ досташъ дна не можно было 120
саженями.

Видимые нами предѣлы земли пеленгованы на NW
 $20^{\circ}, 30'$ и NW 41° . Упомянушой мысъ былъ юговосточ-
нѣйшій сего берега. Положеніе его ошъ корабля не спо-
собно было къ шочному опредѣленію долготы и широты

1084 годъ однако я полагаю, что погрѣшности состоятъ въ нѣ-
 Сентябрь. сколькихъ развѣ минушахъ. Сей мысъ лежишь по наблю-
 деніямъ нашимъ подѣ $32^{\circ}, 38', 30''$ широты и $225^{\circ}, 43', 15''$
 долгошы и естъ вѣроятно южный мысъ Сикокфа. Отъ
 онаго, берегъ крупно заварачивается къ сѣверу и кажется,
 что сосоставляетъ заливъ, коего сѣверный и западный берега
 могли мы видѣть. Отъ залива проспирается берегъ на
 WNW и въ семъ направленіи, казалось, находился бухта.
 Гористый, ближайшій къ мысу берегъ склоняется мало
 по малу до шого мѣста, въ коемъ полагали мы другой
 заливъ; послѣ же возвышается оныя вдругъ шакъ, что
 въ задней части полагаемаго нами залива образуется ве-
 ликая долина, ограничиваемая съ восточной стороны
 цѣпью горъ, а съ другой ушесисскими горами, изъ коихъ
 преимущественно оплечаются двѣ своею высокою; отъ
 чего сія часть берега весьма примѣтна. Надежда моя про-
 должать описаніе сего берега скоро уничтожилась. На раз-
 свѣтъ слѣдующаго дня видѣли мы землю на NW 10° ; но,
 29. только что начали держать курсъ къ оной, вдругъ пом-
 рачилось небо. Мы не только потеряли берегъ изъ виду;
 но и видимой нашъ горизонтъ проспирался не далѣе
 одной Аглинской мили. Въпрѣ дулъ сильно отъ NO;
 дождь шелъ непрерывно. При сихъ обстоятельствевахъ
 почиталъ я приближеніе къ берегу бесполезнымъ и опас-
 нымъ; наипаче же пошому, что мы на каршы, хотя оныя
 были и лучшія, не могли никакъ положиться. Оныя не
 заслуживали довѣренности по несходству въ показаніяхъ
 долгошы и широты главныхъ мѣстъ, положенія береговъ,
 острововъ и даже пролива Вандименова. Мы стали дер-

жать курсъ къ WSW и W подъ малыми парусами. Подъ 1084 годъ
 вечеръ сдѣлался вѣтръ еще сильнѣе. Великой дождь про-^{Сентябрь.}
 должался безпрестанно. Небо грозило страшными тучами.
 Почему я и рѣшился подъ зарифельными марселями ос-
 таться до утра. Въ полночь сдѣлался совершенной 30
 штормъ. Тогда мы поворожили къ Оспу и продолжали
 лежать симъ курсомъ во весь слѣдующій день, въ кошо-
 рой буря свирѣпствовала съ прежнею силою. Ночью штормъ
 утихъ и вѣтръ сдѣлался отъ SO. На разсвѣтѣ дня на-^{Октябрь.}
 чало проясниваться. Скоро послѣ показалось и солнце. 1
 Почему и направили мы курсъ свой къ берегу. Но сильное
 волненіе отъ SO и безпрестанное пониженіе ртутни въ
 барометрѣ, не взирая на сіяніе солнечное, позволившее
 съ довольною точностію обсервовать намъ широту 31°,
 7' сѣверн. и долготу 227°, 40' западн., были вѣрными
 предвѣстниками новаго отъ SO шторма. До 11ми часовъ
 продолжали мы плыть къ западу; потомъ повороживъ къ
 югу пославили столько парусовъ, сколько кораблю нести
 можно было. Въ полдень состояніе погоды не позволяло
 уже болѣе сомнѣваться о наступающей бури. Волны, не-
 сущіяся отъ SO, казались горами. Бѣдной цвѣтъ солнца
 скоро помрачился бѣгущими отъ SO облаками. Вѣтръ,
 поспешенно усиливаясь скрѣпчалъ въ одинъ часъ по по-
 лудни до такой степени, что мы съ великою трудно-
 стію и опасностію могли закрѣпить марсели и нижніе
 паруса, у которыхъ шкоты и брасы, хотя и по большей
 части новые, были вдругъ прерваны. Безстрашіе
 нашихъ матрозовъ, презиравшихъ всѣ опасности,
 дѣйствовало въ сіе время столько, что буря не могла

1804 годъ унесши ни одного паруса. Въ 3 часа по полудни разсви-
 Октябрь. рѣпла наконецъ оная до того, что изорвала всѣ наши
 шпормовые спаксели, подѣ коими одними мы оспавались.
 Ничто не могло прошивусоянть жестокосши шорма.
 Сколько я ни слыхиваль о шифонахъ, случающихся у
 береговъ Кипайскихъ и Японскихъ, но подобнаго сему
 не могъ себѣ предсавить. Надобно имѣть даръ спихош-
 ворсшва, чтобы живо описать яросшъ онаго. Довольно
 здѣсь разсказашъ только о дѣйствіи его на корабль нашъ.
 По изорваніи шпормовыхъ спакселей, мы желали поспа-
 вить зарифленную шпормовую бизань, но сего сдѣлашъ
 совершенно было не возможно и пошому корабль оспа-
 вался безъ парусовъ на произволъ свирѣпыхъ волнъ, ко-
 шоря, какъ казалось ежеминушно поглощивъ его угро-
 жали. Каждое мгновеніе ожидали мы, что полешашъ мачшы.
 Хорошая конспрукція корабля и крѣпосшъ вантъ спасли
 насъ опъ сихъ бѣдсшвій.

О сосшояніи атмосферы въ сіе время лучше всего
 судивъ можно по необычайно низкому паденію ршущи въ
 барометрѣ. Она опушмилась вдругъ сполько, что въ 5
 часовъ уже не только ее не видно было, но даже и при
 сильномъ колебаніи барометра, при коемъ мы полагали
 по крайней мѣрѣ 4 или 5 линій выше и ниже средняго
 сосшояніа не показывалась. Барометрѣ нашъ имѣлъ раз-
 дѣленіе не ниже 27½ дюймовъ; ишакъ высота ршущи въ
 барометрѣ была не болѣе 27 дюймовъ и 2 линіи, и мож-
 но даже заключашъ, что оная была не больше 27 дюймовъ,
 а можешъ спашься и еще менѣе; ибо оная появилась
 опашъ не прежде, какъ по прошесшвіи почти 3хъ часовъ.

Въ полдень показывалъ барометръ 29 дюймовъ и $3\frac{1}{2}$ линіи; 1804 годъ слѣдовательно въ пяти часовое время паденіе ршущи было $2\frac{1}{2}$ дюйма. Не спору, что бывають бури еще сильнѣе. Ураганы, случающіеся почти ежегодно у Анпильскихъ острововъ свирѣпствуютъ, можешь быть съ вѣщею жестокостію; но я не помню, чтобы гдѣ либо упоминалось о подобномъ состояніи барометра, выключая повѣстствуемаго Аббатомъ Рошоноль объ ураганѣ случившемся у Иль де Франса Февраля 1771 го года, причемъ паденіе ршущи въ барометрѣ было до 25 ши Франц. дюймовъ, слѣдовательно $3\frac{1}{2}$ линіями ниже, нежели у насъ, естли приняшь, что ршущъ въ нашемъ барометрѣ опустилась и до 27 дюймовъ. Хотя цѣлосъ мачтъ опвѣстствовала намъ съ одной стороны за безопасность нашего корабля, но другое вѣщее бѣдствіе намъ угрожало. Буря отъ OSO несла корабль прямо къ берегу и мы находились уже не въ дальнемъ разстояніи отъ онаго. Я полагалъ, что ежели сіе продолжись до полуночи, то гибель наша неизбѣжна. Первой ударъ о камень раздробилъ бы корабль на части, при чемъ жестокость бури не позволяла имѣть ни какой надежды къ спасенію. Одна только переменна вѣтра могла опврашть сіе крайнее бѣдствіе. Въ 8 часовъ вечера вѣтръ отъ OSO переменился на WSW и тогда мы находились вѣ спраха. При скорой переменѣ вѣтра ударила жестокая волна въ заднюю часть корабля нашего и опшибла галлерею съ лѣвой стороны. Вода, влившаяся въ каюшу, наполнила оную до 3 фузовъ. Перемѣнъ вѣтра предшествовалъ шиль, весьма крашкое время, по счастію, продолжавшійся,

Октябрь.

1084 годъ во время кошпорого успѣли мы и поставили зарифленую, Октябрь. штормовую бизань, дабы можно было хотя нѣкоторымъ образомъ держаться къ вѣтру. Не успѣли управиться съ рабошю, какъ вдругъ подулъ опять жестокой вѣтръ въ новомъ направленіи отъ WSW. Въ 10 часовъ казалось, что штормъ началъ умягчаться и къ немалой нашей радости показалась ршуть въ барометрѣ. Сей былъ надежнѣйшій признакъ, что буря не увеличилась до прежней степени. Въ полночь довольно было уже примѣшно, что вѣтръ утихалъ началъ; однако продолжалъ дуть весьма крѣпко, что намъ не непріятно было; ибо есшлы бы штормъ отъ WSW не равнялся нѣсколько силою своею съ бывшимъ отъ OSO; тогда прежнее волненіе не могло бы уничтожиться скоро, въ каковомъ случаѣ мачты наши подвергнулись бы отъ жестокой зыби большей опасности. Течь корабля, бывшая во время сего шторма, причиняла намъ менѣ заботъ, нежели мы ожидали. Прежде увеличивалась она обыкновенно отъ 7 до 12 дюймовъ въ часъ; но теперь не было болѣе 15, что много насъ успокоивало. Не смотря на то однако весьма сильная качка корабля чрезмѣрно затрудняла опливаніе воды. По возстановившемся спокойствіи въ Атмосферѣ послѣдовалъ прекраснѣйшій день, бывший очень благовременнымъ для приведенія опять въ порядокъ нашего корабля, которой хотя самъ собою и не повредился, однако шкелажъ требовалъ немалой поправки. Утихавшій вѣтръ дулъ отъ запада. Какъ скоро поставили паруса, что учинено не прежде полудня, приказалъ я держать къ N. Въ 6 часовъ вечера увидѣли мы берегъ на WNW въ

разстояніи около 45 миль. Во всю ночь продолжалось 1804 году
 безвѣтріе. Волненіе, не совсѣмъ еще успокоившееся, Октябрь.
 увлекало насъ нѣсколько къ востоку. Въ 9 часовъ слѣ- 3
 дующаго утра открылся берегъ прямо на W, къ коему
 приближались мы медлѣнно. Въ полдень отстоялъ онъ
 отъ насъ на 31 миль, и простирался отъ 43° до 84°
 NW. Въ сіе время обсервованная широта была 31° ,
 $42'$, $00''$, долготы 227° . $42'$, $30''$. Въ половинѣ шрепьяго
 часа находились мы отъ берега въ разстояніи на 20
 миль. Но вдругъ попомъ сдѣлалось почти безвѣтріе, ко-
 торое продолжалось до 10 ти часовъ вечера и было при-
 чиною, что корабль подвигался впередъ очень мало; однако
 довольно сильное печеніе отъ NO приблизило насъ меж-
 ду тѣмъ на нѣсколько миль къ берегу. Въ сіе время
 склоненіе магнитной стрѣлки по наблюденіямъ найдено
 3° , $01'$ западное. Видимый нами берегъ вообще гористъ
 съ немногими по мѣстамъ долинами. Горы онаго, изъ ко-
 ихъ нѣкошорыя очень высоки, представляются двумя,
 а въ другихъ мѣстахъ премя и чешырьмя рядами. На NO
 оканчивается берегъ великимъ, выдавшимся мысомъ, нахо-
 дившимся отъ насъ въ 4 часа, поутру на NW 18° . Сей мысъ,
 кошорой назвалъ я, въ память Берингова сопутника, *Чи-
 риковылъ* мысомъ, лежитъ подъ 32° , $14'$, $15''$ широты и
 228° , $18'$, $30''$ долготы. Въ то же самое время находился
 отъ насъ на WNW большой заливъ, кошораго восшочная
 оконечность представляеть высокою съ двумя вершинами
 мысъ, названный мною мысомъ *Кохрановылъ*, по имени
 нынѣшняго Аглинскаго Адмирала Кохрана, подъ началь-
 ствомъ коего препроводилъ я шри полезнѣйшіе года моей

1804 годъ службы, примѣненъ очень по своему виду, наипаче же по Октябрю. шарообразной горѣ, лежащей за онымъ, оный которой берегъ къ востоку весьма успешисшъ. Надежнѣйшій признакъ сей части берега есть высокая гора, находящаяся въ параллели съ мысомъ Кохрановымъ, лежащимъ по опредѣленію нашему подъ $31^{\circ}, 39', 36''$ широты и $228^{\circ}, 33', 30''$ долготы. Оный мыса Кохранова простирается берегъ острова Кіузіу (*) почти прямо къ югу, каковое направленіе имѣетъ весь берегъ начинающійся оный мыса Чирикова. Извѣстныя до сего карты справедливы только въ томъ, что на оныхъ показано направленіе восточнаго берега Кіузіу такъ же почти оный сѣвера къ югу. Къ сѣверу оный мыса Кохрана берегъ гораздо возвышеннѣе, нежели къ югу оный онаго. Сей послѣдній берегъ хотя впрочемъ и низокъ; однако довольно примѣненъ по высокой горѣ съ плоскою вершиною, и еще по прѣмъ далѣе къ югу одна другой прилежащимъ горамъ небольшой высоты. При захожденіи солнца находились мы оный берега въ разстояніи около 15 миль; оный видѣнъ былъ нами весьма ясно и казался прекраснымъ. Оный простирался оный 15° NW до 65° SW, гдѣ пресѣкался горизонтъ нашъ довольно высокимъ мысомъ. На западѣ видѣли мы весьма выдавшійся берегъ, простирающійся оный сѣвера къ югу на десять миль, и имѣвшій видъ длиннаго, узкаго острова. Какъ мнѣ, такъ и другимъ казался оный островомъ, однако полагаю должно, что оный соединяется съ

(*) Что видѣнный нами берегъ былъ берегъ острова Кіузіу, въ томъ теперь сомнѣваться было уже не возможно.

машерою землею. Сѣверная оконечность передняго берега 1804 годъ его лежишь подѣ широкою $31^{\circ}, 48'$; южная же подѣ широко-Октябрь. шую $31^{\circ}, 38'$ и долгою $228^{\circ}, 30'$ (*).

Въ 10 часовъ вечера сдѣлался слабой вѣтръ отъ ONO, копорымъ плыли мы подѣ малыми парусами на SO. Въ четьре часа по полуночи началъ дуть вѣтръ свѣжій отъ NtO, и тогда спали мы держась къ берегу. Хотя печеніемъ много снесло корабль къ югу, но при всемъ шомъ на разсвѣтъ могли мы еще видѣть ту часть берега, копорая вчера была осмошрѣна. Мысъ, видѣнный нами вчерашняго вечера на WSW, находился шеперь отъ насъ на NW 37° . Отъ выдался далеко на SO и довольно высокъ. Къ сѣверу отъ онаго спояишь рядами шѣ небольшія горы, копорыя видѣли мы вчера подѣ вечеръ. Сей мысъ назвалъ я именемъ славнаго Французскаго Географа *Данвиля*. Землеописаніе многимъ ему обязано. Географы и мореплаватели не могутъ произносить его имени безъ чувствованія благодарности къ великимъ заслугамъ сего ученаго мужа, котораго краснорѣчивый Гиббонъ называетъ Княземъ Географовъ. Мореплаватели забыли помѣстивъ его имя на картахъ. Отъ мыса Данвилева, лежащаго по наблюденіямъ нашимъ подѣ $31^{\circ}, 27', 30''$ широкои и $228^{\circ}, 32', 45''$ долгои, идеть берегъ нѣсколько къ западу до другой оконечности, казавшейся бышь

(*) Широша середины острова Тенегазима, показанная на картѣ Арро-Смитовой, сходствуетъ точно съ широкою середины сего подлежаващаго намъ берега и имѣеть то же направленіе.

1804 годъ часпію острова. Сія послѣдняя есть окончечность, нахо-
Октябрь. дящаяся у великаго залива, копорой увидѣли мы въ семь
часовъ. Заливъ сей, какъ далеко могло проспираться
зрѣніе, казался бытъ чистымъ; почему и полагалъ я
найши здѣсь проходъ, означенный на картѣ Арро-Смиша
между островами Ликео и Тенегазима (*). О видѣнномъ
берегѣ на SW отъ сего залива не сомнѣвался я болѣе,
что то долженъ бытъ островъ Ликео. Точное сходство
въ широтѣ было причиною, что я почипалъ тогда сіе
мнѣніе мое достовѣрнымъ. Но послѣ, во время бытности
нашей въ Нангасаки, увѣрили меня Японцы, что берегъ,
составляющій сѣверную спорону пролива Ванъ-Дименъ,
не есть островъ Ликео, но Обласъ Сашцума, показанная
на картахъ Данвилевыхъ. Не удословѣряясь въ точности
мнѣ сказаннаго, распрашивалъ я о семъ почши у всѣхъ
Японскихъ полмачей Голландской Факторіи. Извѣстное
положеніе острова Вульканъ, близость, въ коей находи-
лись мы отъ сего берега, и о которомъ Японцы были
извѣстны и (**) швердое увѣреніе полмачей, что острова

(*) Арро-Смишъ въ новомъ изданіи карты южнаго моря вовсе
не означилъ пролива Ванъ-Димена и острововъ Ликео, Тене-
га-Сима, такъ же и острововъ Уза-Сима и Кикиай, копо-
рые были въ первомъ изданіи сей же карты, а оставилъ
только одинъ островъ Танао-Сима въ широтѣ 30°, 43', и
въ долготѣ восточной 131°, 08'.

(**) Октября съ шрешняго дня, въ копорой въ первой разъ
увидѣли насъ Японцы, посылались ежедневно нарочные съ
донесеніемъ объ насъ Нангасакскому Губернатору; почему
имъ и извѣстно было почно, какимъ путемъ мы проходили.

Ликео вовсе нѣтъ подлѣ Японіи, были для меня 1864 годъ
 убѣдительными доказательствомъ, что сей островъ, по- Октябрь.
 казанный на Аглинскихъ картахъ на сѣверной споронѣ
 Ванъ-Дименова залива, а на Французскихъ на южной
 споронѣ онаго, не существуетъ вовсе, и что имя сіе
 принадлежитъ только той купѣ острововъ, изъ кото-
 рыхъ самой большой, извѣстный подъ симъ именемъ, ле-
 житъ въ широтѣ около 27°. Основываясь на сихъ извѣ-
 стіяхъ, казавшихся мнѣ достаточными, назвалъ я на
 картѣ своей южную часть Kiuziu, Сашцума, какъ шакимъ
 именемъ, которое почти на всѣхъ древнѣйшихъ картахъ
 дѣйствительно находится. Японцы утверждаютъ, что
 Король острововъ Ликео, имѣющій свою столицу на ве-
 ликомъ островѣ сего имени (который описывали они
 весьма богатымъ и сильнымъ) зависитъ отъ Князя Саш-
 цумскаго, коему онъ въ случаѣ войны обязанъ посылать
 знатныя, вспомогательныя морскія силы, и что онъ при
 каждомъ возшествіи на престолъ новаго Японскаго Импе-
 ратора долженъ посылать своего посланника въ Эддо.
 Впрочемъ не отвергаютъ они и того, что сей Король
 Ликейской признаетъ такъ же главою своею и Кипай-
 скаго Императора, и какъ первому, такъ и второму пла-
 щить дань для того, чтобы сохранить миръ. Ликейцы по
 утверженію Японцевъ, ради крошечки и изнѣженныхъ
 свойствъ своихъ, столь много любятъ миръ и спокой-
 ствіе, что Японцы называютъ ихъ по сей причинѣ жен-
 щинами. Сія полагаемая весьма сомнительная зависимость
 Ликейцевъ отъ Японцевъ, такъ же малосвѣденіе послед-
 нихъ въ землеописаніи и совершенное незнаніе въ опре-

1804 годъ дѣленіи разстояній (*) сущъ причины, что Японцы Октябръ. помѣщаютъ Ликейскіе острова на своихъ картахъ гораздо ближе къ своимъ берегамъ, нежели сныя въ самомъ дѣлѣ находящіяся. Европейцы, доставившіе намъ въ первой разъ карты Японіи, скопировали оныя съ Японскихъ со всѣми ихъ погрѣшностями, а сіе и было причиною, что и новые Географы смѣшивающъ нѣкоторыя острова Ликейскіе съ островами Яконо-Сима и Тенег-Сима, лежащими противъ береговъ Сашцума въ разстояніи оныхъ 25 до 30 миль и составляющими южную сторону Ванъ-Дименова пролива.

Въ 11 часовъ приблизились мы къ упомянутому мнимому проходу на 15 миль; откуда увидѣли нѣсколько малыхъ острововъ и примѣтили, что оный окруженъ со всѣхъ сторонъ берегами. Ипакъ узнавъ, что проходъ между островами невозможенъ, не почелъ я нужнымъ продолжашъ дальнѣйшихъ изысканій; пошому что оныя при неблагопріятствовавшемъ ко входу въ заливъ вѣтрѣ, не только сопряжены были бы съ поперею времени; но и могли бы еще возбудить въ недовѣрчивыхъ Японцахъ, постановившихъ закономъ, чшобъ даже и Россіане не приближались ни къ какимъ другимъ берегамъ ихъ, кромѣ Нангасаки, такое негодованіе, которое навлекло бы вредное послѣдствіе на успѣшное окончаніе дѣлъ посольственныхъ. И пошому приказалъ я держашъ курсъ на

(*) Мы не удалось найши ни одного толмача, которой бы могъ хотя съ нѣкоторою достоверностію сказать мы о разстояніи между Сашцума и Ликео.

WtS къ юго-восточной оконечности Саппума. По взятіи 1804 годѣ пеленговъ найдено, что въ сіе время находились опѣ Октябрь. насть: мысъ Данвилевъ на NW 6°; юго-западная оконечность залива, которую я назвалъ въ честь первого нашего Гидрографа мысомъ *Нагаевымъ* на NW 60°. Сей мысъ лежишь въ широтѣ 31°, 15', 15". въ долготѣ 228°, 49', 00". На NW 26°, находилась опѣ насть гора, превосходившая высокою своею всѣ прочія, видѣнныя нами на берегахъ Японскихъ. Срединѣ сей горы, имѣющей въ сосѣдствѣ своемъ еще двѣ немного меньшей вышины, лежишь подѣ широтою 31°, 41', долготою 228°, 48'. Я назвалъ ее именемъ извѣстнаго Астронома и пріятеля моего *Шуберта*. Ширина залива, коего собственнаго имени узнать мнѣ не удалось, составляеть, между мысомъ Нагаевымъ и сѣверо-восточною оконечностію, лежащими между собою почти NO и SW, 10 миль; углубленіе же онаго по крайней мѣрѣ 15 миль. Хотя цвѣтъ воды шамъ, гдѣ мы находились, и былъ опмѣненъ; но мы не могли доспашъ дна 120 саженьми.

Какъ скоро начали держашъ курсъ къ юговосточной оконечности Саппума, вдругъ увидѣли еще берегъ на SW, которой почишалъ я островомъ Танао-Сима, составляющимъ по Арро-Смишовой картѣ южную сторону пролива Ванъ-Дименова. Островъ сей, какъ то узналъ я въ Нагасаки, называется собственно: Яконо-Сима (*). Жи-

(*) На подлинной Японской картѣ, хранящейся при Академіи Наукъ, сей островъ названъ Тенег-Сима, а другой къ SW его лежащій, Яконо-Зима.

1804 годъ шели Нангасакскіе посѣщаютъ его очень часто ради хо-
 Октябрь. рошаго лѣса. Всѣ доски, доставленныя на корабль нашъ,
 выключая камфорное дерево, привезены были, какъ то
 меня увѣряли, съ сего оспрова. Онъ весьма низокъ. Въ
 первой разъ, когда мы его усмотрѣли, имѣлъ видъ оспро-
 ва Лавенсара, что въ Финскомъ заливѣ. Вершины деревъ
 казались съ начала выходящими изъ моря; послѣ же, когда
 вошли мы далеко въ проливъ, можно было весь островъ
 обнять однимъ взоромъ. Поверхность оспрова вообще
 плоская и покрытая вся лѣсомъ, дающимъ ему пріятной
 видъ. Онъ длиною своею простирается отъ сѣвера къ
 югу на 18 миль, а въ ширину имѣетъ около 6 ми миль.
 Два малые залива, находящіеся на восточной и западной
 споронѣ, у середины его дѣлаютъ ширину тамъ вдвое
 меньшею, отъ чего и кажется онъ издали двумя оспро-
 вами. Сѣверная оконечность его лежитъ подъ 30°, 42', 30"
 широты и 229°, 00' долготы; южная подъ широтою 30°,
 24', 00".

Въ полдень находилась отъ насъ юго-восточная око-
 нечность Сапцума прямо на W въ разстояніи около 20
 миль. Ширина оной, опредѣленная въ сіе время съ вели-
 чайшею точностію была 31°, 4', 40", долгота 228°, 40'.
 Скоро по полудни показался, позади оспрова Яконо-Сима
 въ дальнемъ разстояніи на SW, весьма высокой, гористой
 берегъ, которой, казалось превосходилъ величиною Яконо-
 Сима. Кашипанъ Кольнешъ, проходившій между островами
 Уза-Сима и Кикиай, долженъ былъ конечно видѣть сей
 островъ. Ширина оспрова Танао-Сима, показанная на
 картѣ Арро-Смипа, сходствуетъ точно съ широтою

нами видѣннаго; итакъ вѣроятно, что онѣ, не могли ви- 1804 годъ
дѣль плоскаго Яконо-Сима, назвалъ сей островъ Танао- Октябрь.
Сима. Якопскіе полмачи увѣрили меня, что настоящее
имя гористаго острова, лежащаго на SW отъ Якона-
Сима, есть Тенег-Тима, подѣ коимъ и означилъ я его на
своихъ картахъ. Срединѣ сего острова находится подѣ
30°, 21' широты и 229°, 30', 50" долготы.

Въ 2 часа была глубина 75 сажень. Дно состояло изъ
песку сѣраго цвѣта, смѣшеннаго съ черными и желтыми
пятнами и изъ раздробленныхъ раковинъ. Вѣтръ ушихъ
мало помалу. Въ сіе время мы увидѣли идущую прямо на
насъ струю теченія, встрѣчнаго съ прежнимъ, и скорѣ
попались въ оную. Она несла съ собою весьма много
справы, изломанныхъ пней и досокъ. Корабль рулю не
повиновался и его влекло къ берегу. Въ половинѣ пятаго
часа сила теченія уменьшилась столько, что кораблемъ
опять управлять можно было, почему и велѣлъ я держать
курсъ параллельно къ берегу т. е. на SW. Скоро пошомъ
показался небольшой, высокой островъ съ двумя широ-
кими вершинами, которой признали мы островомъ Вуль-
каномъ. Съ вершины мачты видны были нѣкоторыя ма-
лые острова, такъ же и южная оконечность Сашцума.
Ясная ночь и слабый вѣтръ были причиною, что мы не
легли въ дрейфъ, но продолжали идти подѣ малыми пару-
сами. На Сашцумѣ и на островѣ Яконо-Сима горѣлъ огонь
во многихъ мѣстахъ; почему ночное наше плаваніе и мог-
ло быть, при нѣкоторой осторожности, совершенно бе-
зопаснымъ. Глубина, которую измѣряли мы безпрестанно,
была отъ 50 до 60 сажень. Грунтъ одинаковъ съ най-

1804 годъ деннымъ нами при входѣ пролива. Многіе, горѣвшіе на Октябрь, берегу огни, вѣроятно служили сигналами; ибо показавшійся, довольно величины, Европейской корабль безъ сомнѣнія озабочилъ боязливой народъ сей страны.

- 5 На разсвѣтѣ увидѣли мы небольшой островъ, названный мною *Серифосъ*. Онъ состоишь изъ голаго камня, имѣющаго въ поперешникѣ около мили. Прямо на W отъ сего острова, въ разстояніи около 24 миль, лежитъ островъ *Вульканъ*, въ близости коего на восточной сторонѣ находишь другой, и почти равной съ нимъ высоты, островъ, получившій имя *Аполлосъ*. Четвертой островъ въ 15 миляхъ къ югу отъ Вулькана, около шести миль въ окружности, назвалъ я *Юлію*. Далѣе къ западу видѣли мы еще островъ, превосходившій всѣ сіи величиною, кошорой показанъ на картѣ нашей подъ именемъ Сантъ-Клеръ; пошому что какъ на Францускихъ, такъ и на Аглинскихъ картахъ находишь островъ сего имени, кошорого означеніе на картахъ хотя и разнится съ широкою видѣннаго нами острова полуградусомъ, но изъ всѣхъ оспрововъ, означенныхъ на тѣхъ же картахъ у юговосточныхъ береговъ Японіи, сей послѣдній сходствуеъ съ нимъ гораздо больше, нежели всѣ прочіе. Сверхъ того я хотѣлъ удержашъ такое названіе, къ коему по старымъ картамъ сдѣлана уже привычка. Мнѣ казалось не бесполезнымъ оплечить особенными именами всѣ прочіе острова, находящіеся въ проливѣ Ванъ-Димена, опредѣленные нами съ великою точностію, но какъ я не могъ узнатьъ собственныхъ Японскихъ названій; шо и принужденъ былъ даъ имъ имена по своему произволенію. Слѣдующія

долготы и широты сихъ пѣши острововъ опредѣлены 1804 годъ Астрономическими наблюденіями Господина Горнера, такъ Октябрь. же и измѣреніемъ многихъ угловъ посредствомъ лучшихъ Секстаншовъ.

Островъ Вульканъ	-	=	30°, 43', 00", 229°, 43', 20".
— — — Серифось	- -		30, 43, 30, 229, 15, 30.
— — — Аполлосъ	- -		30, 43, 45, 229, 36, 00.
— — — Юлія	- - -		30, 27, 00, 229, 46, 30.
— — — Сантъ-Клеръ			30, 45, 15, 230, 05, 45.

Въ 7 часовъ утра находилась опъ насъ южная оконечность земли Сатцума прямо на N. Мысъ сей названный мною, въ честь спараго Адмирала *Чигагова*, знаменитого долговременною полезною своею службою, а особливо путешествіемъ своимъ къ сѣверному полюсу и побѣдами, одержанными имъ надъ Шведскимъ флотомъ, состоишь изъ выдавагосѣ шунаго каменнаго утеса, близъ котораго находяшся два другія каменные возвышенія: одно острое, а другое круглое. Онъ лежишь подъ 30°, 56', 45" широты и 229°, 23', 30" долготы. Есшлы сравнишь островъ Ликео, означенный на Арро-Смишовой каршѣ съ землею Сатцума, показанною на нашей каршѣ; то не лзя не примѣнишь между первымъ и послѣднею великаго сходства. Къ чему прибавишь надобно и одинакую широту южной оконечности, неразнствующую ни одною минушою. Сіе доказываетъ, что описи изъ коихъ Аглинской Географъ составилъ свою каршу, были достовѣрнѣе, нежели тѣ, по коимъ сочинены Французскія каршы, не взирая на

1804 годъ по, что долгоша сего самага оспрова имѣеть великую
 Октябрь. погрѣшность, что положеніе оспрововъ пролива Ванъ-
 Дименова, показано весьма не вѣрно, и что Арро-Смитъ
 за оспровъ Ликео принялъ землю Сапшума, копорая хо-
 пия и на нашей картѣ кажется бытъ оспровомъ; однако
 въ самомъ дѣлѣ не естъ оспровъ (*).

Какъ скоро обошли мы южную оконечность земли
 Сашшума, по показалаь намъ высокая, конусообразная
 гора, стоящая на самомъ краю берега. Она названа мною
 Пикъ *Горнеръ*, именемъ нашего Аспронома, и лежишь подъ
 $31^{\circ}, 9', 30''$ широты и $229^{\circ}, 32', 00''$ долгошы. Положеніе сей
 достопримѣчательной горы опредѣлено Господиномъ Горне-
 ромъ съ величайшею точностію. Она и оспровъ Вульканъ
 составляютъ два вѣрнѣйшіе признака пролива Ванъ-Димена.
 Въ сіе время открылся на NO заливъ величины необозри-
 мой, копорой углубленіемъ своимъ далеко простирающим-
 ся къ сѣверу казался бытъ проливомъ; но вѣроятно имѣеть
 шамъ предѣлъ свой. Заливъ сей, у коего лежатъ на SO
 мысъ Чичаговъ, а на NW Пикъ Горнеръ, имѣеть прекра-
 снѣйшій видъ. На сѣверной споронѣ онаго лежишь въ
 безпорядкѣ множесство великихъ камней, изъ коихъ два,
 имѣющіе видъ свода, показались намъ достойными осо-
 беннаго вниманія. Весь заливъ, кромѣ сѣверной его части,
 окруженъ высокими горами, покрытыми прекраснѣйшею

(*) Я говорю здѣсь о первомъ изданіи каршы Арро-Смишовой;
 ибо въ новомъ изданіи Г. Арро-Смитъ сдѣлалъ многія пе-
 ремѣны, какъ по видѣть можно изъ примѣчанія, приложен-
 наго къ стр. 284.

зеленю. Пикъ Горнеръ, стоящій на самомъ краю, и ка-1804 годъ
 жущійся выходящимъ изъ воды, придаетъ много красоты Октябрь.
 сему заливу. Отсюда пошли мы на NW $\frac{1}{2}$ W къ оконечно-
 сти, между коею и Пикомъ Горнеромъ находился другой
 весьма красивой заливъ, раздѣляемой выдавшеюся къ сѣ-
 веру оконечностію на двѣ части, изъ коихъ одна лежитъ
 къ западу, а другая къ NO. На прекрасной долині, со-
 ставляющей берегъ западной части, видны были просп-
 ранные поля, небольшой городъ, и правильно расположен-
 ные лѣсочки. Высокой острой подобной обелиску камень
 стоишь въ недалекомъ разстояніи отъ берега, составля-
 ющего въ семъ мѣстѣ небольшой заливъ, гдѣ спояло на
 якорѣ нѣсколько Японскихъ судовъ. Позади долины далеко
 внутрь земли лежитъ ровная гора, на срединѣ коей воз-
 вышается Пикъ немалой высоты. Въ полдень наблюдаван-
 ная широта нашего мѣста была 31°, 9', 17". Она совер-
 шенно сходствовала со счислимою. Сіе показываетъ, что
 печеніе здѣсь непостоянно, но происходитъ отъ правиль-
 наго прилива и отлива, и бываетъ столь сильно, что корабль
 при слабыхъ вѣтрахъ не повинуется рулю. По примѣчаніямъ
 нашимъ прикладной часъ въ проливъ Ванъ-Дименовъ дол-
 женъ быть девять часовъ. Приливъ приходитъ отъ SW,
 а отливъ отъ NO. До семи часовъ вечера продолжалось
 частію безвѣтріе, частію же маловѣтріе; почему и не
 могли мы обойти великаго мыса, отъ коего берегъ Саш-
 цумской идетъ на NW, прежде девяти часовъ.

Юговосточной берегъ земли Сашцума до юговосточнѣй-
 шей своей оконечности, имѣетъ направленіе почти NOtN
 и SWtS. При сей оконечности онаго находится заливъ.

1804 годъ До сего мѣста составляютъ берегъ утесистые камни. Я
 Октябрь. не думаю, чтобъ на сей споронѣ было гдѣ либо мѣсто для
 якорнаго спояннѣ. Берегъ гористъ; но нѣтъ ни одной горы,
 копорая отличалась бы особенно своею высокою. Напро-
 шивъ того отъ юговосточной оконечности до мыса Чича-
 гова берегъ имѣетъ видъ пріятнѣ. Берега къ водѣ низмен-
 ны и вмѣщаютъ въ себѣ многіе заливы. Сія Сашцумская
 спорона кажется бытъ плодоноснѣйшею, а пошому упо-
 вательно естъ и многояуднѣйшая. Многіе огни, горѣв-
 шіе ночью вдоль по берегу, и великое множество лодокъ,
 ходившихъ шуда и сюда на греблѣ и подѣ парусами, ка-
 зались бытъ досташочнымъ шому доказательствомъ.
 Мысь Нагаева и мысь Чичагова, шо естъ восточная и
 южная оконечности, ошшоятъ одинъ отъ другаго на
 34 мили. Отъ послѣдняго до Пика Горнера берегъ имѣетъ
 направление NWtN, а отъ сего почти W до югозападной
 оконечности, у коей находишся упомянушой уже мною
 заливъ. Сія часть берега весьма пріятна. Мы, плывъ
 отъ онаго въ недалнемъ разстояніи, могли видѣть все
 совершенно ясно, и любовались прекраснѣйшими видами
 достойными кисти искусныхъ живописцевъ. Частая и
 скорая перемѣна въ положеніи корабля предшавляла взо-
 ру нашему безпрерывныя новыя карпины. Весь берегъ
 состоишъ изъ высокихъ холмовъ, имѣющихъ видъ по
 купола, шо пирамиды, шо обелиска, и охраняемыхъ, пакъ
 сказашъ, шрема облежащими высокими горами. Роскош-
 ная природа украсила великолѣпно сію шрану; но шру-
 долюбіе Японцевъ превзошло, кажется, и самую природу.
 Воздѣлываніе земли, видѣнное нами повсюду, чрезвычайно

и безподобно. Обработанные неупомимыми руками долины ^{1804 годъ} не могли бы однѣ возбудишь удивленія въ людяхъ, знающихъ Окшѣбрь. Европейское настоящее земледѣіе. Но увидѣвъ не только горы до ихъ остроконечныхъ вершинъ, но и вершины каменныхъ холмовъ составляющихъ край берега, покрытыхъ прекраснѣйшими нивами и расшеніями, не лѣзя было не удивляться. Темносѣрый мрачный цвѣтъ каменнаго вещества, служащаго онимъ основаніемъ, въ противоположности съ плодоносными вершинами, представлялъ такой видъ, который былъ для насъ совершенно новымъ. Другой предметъ, обратившій на себя наше вниманіе, была аллея, состоявшая изъ высокихъ деревьевъ и просширавшаяся вдоль берега чрезъ горы и долины, пока досягало зрѣніе. Въ нѣкоторомъ между собою разстояніи видны были бесѣдки, вѣроятно служація мѣстами для отдохновенія пѣшеходцевъ. Не лѣзя, кажется, имѣшь болѣе попеченія объ удобности прохожихъ. Аллеи должны быть въ Японіи не необыкновенны. Мы видѣли одну подобную сей въ близости Нангасаки, такъ же и на островѣ Меакъ-Сима. Опъ юго-западной оконечности идетъ берегъ на NWtN и оканчивается попомъ большимъ мысомъ, составляющимъ западную Сипцумскую оконечность. Сей мысъ, названный мною *Чесма* въ память славной побѣды, одержанной Россійскимъ Флотомъ надъ Турецкимъ и совершеннаго изпребленія сего послѣдняго флота, лежитъ въ широтѣ 31°, 24', 00" и въ долготѣ 229°, 58', 00". По берегу до сего мыса выдались еще многія оконечности, опъ которыхъ просшираются въ морѣ рифы, а между ими находяшся многіе заливы. Мы проходили здѣсь ночью; почему и не

1804 годъ могли порядочно обозрѣть мѣсть, лежащихъ около сего Октябрь. берега: но самой мысъ видѣли въ слѣдующее утро довольно ясно и опредѣлили положеніе его съ доспапочною точностію. Отъ мыса Чесмы идетъ берегъ прямо къ востоку и составляетъ попомъ съ сѣверной стороны великой заливъ, находящійся къ западу противъ залива, видѣннаго нами на восточной сторонѣ.

Естьли бы я во время пребыванія нашего въ Нангасакки не увѣрился, что Сапцума принадлежитъ къ Кіузіу; то полагалъ бы, что сіи два залива имѣютъ между собою сообщеніе; но теперь, хотя мы и не могли осмотрѣть хорошо заливовъ сами, не сомнѣваюсь ни мало, что Сапцума соединяется съ оспровомъ Кіузіу. Величайшая длина перваго отъ мыса Нагаева до мыса Чесмы, лежащихъ одинъ отъ другаго почти на О и W, есть 60 миль; ширина же отъ мыса Чичагова до самой крайней зримой нами сѣверной оконечности, 36 миль. Сіи измѣренія сходствуютъ точно съ показанными на Арро-Смишовой картѣ оспрова Ликео.

Во время плаванія нашего вдоль югозападнаго берега Сапцумы, увидѣли мы предъ захожденіемъ солнца на NW высокой берегъ, кошорой почипали оспровомъ. Послѣ узнали на самомъ дѣлѣ, что то былъ оспровъ Меакъ-Сима. Ночью держали мы курсъ къ оному подъ малыми парусами. На разсвѣтѣ находились въ 6 миляхъ отъ югозападной его оконечности. Въ сіе время лежалъ отъ насъ мысъ Чесма на OSO въ 18 миляхъ. Послѣ открылись еще два малые оспровка, изъ коихъ одинъ состоишь изъ гораго, оспраго камня, а другой имѣетъ видъ круглой и

около 3 миль въ окружности. Сіи два острова, назван- 1804 годъ
ные мною *Симплегады*, лежатъ одинъ отъ другаго NO Октябрь,
и SW, и раздѣляющія каналомъ, шириною въ 6 миль;
сѣверовосточной подъ $31^{\circ}, 30'$ широты и $230^{\circ}, 18', 20''$
долготы, на SO 20° отъ югозападной оконечности Меакъ-
Сима въ 6 миляхъ; югозападной подъ $31^{\circ}, 26', 00''$ и $230^{\circ},$
 $22', 30''$. На NO находился отъ насъ великой мысъ со-
ставляющій съ мысомъ Чесма вышеупомянутой заливъ на
западной сторонѣ Сашцумы, которой буду называть я
заливомъ Сашцумскимъ. Сіи два мыса, лежащіе одинъ отъ
другаго почти N и S, отстоятъ между собою на 18
миль. Въ заливѣ семъ, казалось, находящіяся многіе, малые
бухты, въ коихъ должны быть хорошіе якорныя мѣста;
потому что большой заливъ окруженъ почти со всѣхъ
сторонъ берегомъ. По извѣстіямъ, сообщеннымъ мнѣ Япон-
скими полмачами, находится здѣсь самая лучшая гавань
сей провинціи, такъ же и столица владѣтельнаго Князя
Сашцумскаго. Гавань сія, названія коей полмачи не
знали, вѣроятно, должна быть *Канго-Ксима* въ копо-
рой Португальцы Антонъ Мопа, Франциско Зеймоща
и Антонъ Пексоте, бывъ занесены бурей къ бере-
гамъ Сашцумскимъ, приставали въ 1542 году, какъ то
Шарлевуа повѣствуетъ, и изъ которой Сень-Франсуа-
Ксавье оплылъ въ Фирандо въ 1550 году.

Берега, окружающіе заливъ Сашцумской, весьма гори-
сты. Горы сѣвернаго берега сего залива отличаются еще
тѣмъ, что имѣютъ видъ волнообразной; по среди ихъ воз-
вышается потъ самой Пикъ, коюрой видѣли мы
вчерашній день, и о коемъ мною уже упомянуто. Къ сѣве-

1084 годъ розпаду опѣ него видѣнь Пикъ двувѣршинной, прилежа-
 Октябрь. щій плоской горѣ, безпрестанно дымящейся. Сія гора
 кажется, должна бытъ, по описанію, гора *Унга*, содѣла-
 вшаяся достопамятною во время гоненія на христіанъ
 въ Японіи пошому, что съ оной въ жерло сего вулкана низ-
 вергали обращенныхъ въ христіанскую вѣру Іезуитами
 Японцовъ, которые не хотѣли опянь возвращаться къ
 вѣрѣ своихъ предковъ. Она лежитъ подѣ 31° , $43'$ ши-
 роты и 229° , $46'$ долгошы. Мысъ, составляющій сѣверную
 Сашумскую оконечность, назвалъ я мысъ *Кагулѣ*, въ
 память славной побѣды, одержанной Графомъ Румянцо-
 вымъ надѣ многочисленную Турецкую армію; онъ лежитъ
 въ широтѣ 31° , $42'$, $20''$, и въ долготѣ 229° , $53'$. Между
 мысомъ Кагуломъ и сѣверовосточною стороною острова
 Меакъ-Сима показался намъ проливъ около 10 миль ши-
 риною, къ которому начали мы держась свой курсъ.
 Приближаясь къ сѣверовосточной оконечности Меакъ-
 Сима, увидѣли мы, что берегъ опѣ мыса Кагула
 идетъ сначала прямо къ сѣверу, послѣ же склоняется
 къ востоку. У сей оконечности находилъя множество ма-
 лыхъ островковъ каменныхъ, лежащихъ въ одномъ на-
 правленіи съ островомъ Меакъ-Симомъ, по естѣ NO и SW и
 составляющихъ цѣпь, простирающуюся пока досязало
 зрѣніе. Между сими островами, изъ коихъ всѣ почти
 бѣловаты, отличаетъя преимущественно одинъ, имѣю-
 щій видъ башни и на вершинѣ своей стоящія два высо-
 кія дерева. Надежда наша найти здѣсь проходъ весьма
 уменьшилась; однако пока дулъ вѣтръ довольно свѣжій
 опѣ OSO, до тѣхъ поръ не оплагалъ я своего намѣренія,

чтобы извѣдать хотя входъ въ сей предполагаемой 1803 годъ нами проливъ. Въ полдень сдѣлался вѣпръ слабой и перемѣнялся часто, лишилъ насъ надежды подробно обозрѣть днемъ сію спрану. Ипакъ видѣвъ, что для сего надобно было обождасть слѣдующаго ушра, принужденнымъ нашелся я наконецъ оставишь предпріятіе свое безъ исполненія, и пошому въ два часа спали держашъ курсъ пакъ, чтобы обойти югозападную оконечность Меакъ-Сима. Въ трехъ миляхъ отъ сѣверовоспочной оконечности онаго нашли глубину 40 саженой; грунтъ иль съ пескомъ и кораллами. Мы въ сіе время проходили уже впорично мимо сего берега, слѣдовательно и имѣли удобной случай снятъ положеніе оспрова съ довольною точностію.

Какъ положеніе, пакъ и направленіе оспрова Меакъ-Сима показаны на всѣхъ картахъ невѣрно. На каршѣ Лаперузова пушешествія нѣтъ его вовсе; на Арро-Смитовой же означент онъ какъ малой островъ и припомъ въ 75 миляхъ отъ Японскаго берега. Мы нашли, что онъ состоишь изъ многихъ оспрововъ, лежащихъ одинъ подлѣ другаго пакъ шѣсно, что въ весьма близкомъ только разстояніи примѣшпшь можно разные каналы, ихъ раздѣляющіе, въ коихъ должны бышь очень хорошія пристани для малыхъ судовъ, кошорыя мы видѣли во множествѣ плывущія въ разныя стороны и скрывавшіяся отъ взора нашего, по въ самыхъ каналахъ, по за камениспыми возвышеніями. Непремѣнно полагашь должно, что всѣ сіи оспрова ссшавляли прежде одинъ островъ, кошорой сильнымъ какимъ либо возмущеніемъ въ природѣ раздѣленъ пошомъ на мно-

1804 годѣ гіе. Сходственные виды камней, гдѣ примѣчаются такіе
 Октябрь. разрывы, и близкое оныхъ одинъ опъ другаго опстояние,
 не оставляющъ о семъ почти никакого сомнѣнія (*).
 Весь островъ состоитъ изъ однихъ камней; но трудо-
 любивыя руки Японцевъ покрыли оныя плодоносною зем-
 лею. Вездѣ видны зеленѣющіяся поля и насажденные де-
 ревя. И здѣсь видѣли мы такъ же, какъ и на Сипсумѣ,
 длинную аллею, проведенную чрезъ многія, довольно вы-
 сокія горы. Самая большая длина сего острова, имѣюща-
 го направленіе NO и SW, составляетъ 18 миль, не при-
 числя къ тому каменныхъ островковъ и надводныхъ
 камней, находящихся у сѣверовосточной оконечности.
 Ширина острова не соразмѣрна длинѣ его: югозападная
 часть, составляющая половину цѣлаго острова, есть
 самая широкая, но и та не болѣе 3 хъ или 4 хъ миль.
 Югозападная оконечность лежитъ въ широтѣ 31° , $35'$, $30''$
 и въ долготѣ 230° , $20'$, $00''$; сѣверовосточная же 31° , $49'$ и
 230° , $09'$. Еслии взяшь широту, подѣ коей лежитъ сре-
 дина острова, и сравнишь ее съ показанною на Арро-
 Смишовой картѣ; то въ оной не будетъ никакой разно-
 ссти, въ долготѣ же разность маловажная. Но удивитель-
 но, какимъ образомъ могли показать величину онаго по
 крайней мѣрѣ четвершою долею меньше, и разстояніе
 опъ Японскаго берега на 75 миль, которое вмѣстѣ и съ
 надводными камнями не болѣе 5 ши миль составляетъ.

(*) Сіе собраніе острововъ извѣстно на Европейскихъ кар-
 тахъ подѣ общимъ названіемъ Меакъ-Сима; на подлинной же
 Японской картѣ имѣетъ оно другія два названія.

Голландцы, проходя мимо сего острова каждый годъ, безъ 1804 годъ сомнѣнія могли опредѣлить величину и положеніе его съ Октябрь. точностію, что и означено можешь быть на ихъ картахъ, копорыхъ однако свѣтъ никогда не увидишь. Да позволено мнѣ будетъ сказать, что Европейскіе Географы получаютъ теперь первое извѣстіе о точномъ положеніи Японскихъ береговъ около Нангасаки отъ такого народа, отъ коего они, можешь быть, совсѣмъ того не ожидали.

Во весь день окружало насъ множество Японскихъ лодокъ, ходившихъ туда и сюда въ разныхъ направленіяхъ. Но онѣ не подходили къ намъ ни однажды такъ близко, чтобъ можно было переговаривать съ бывшими на оныхъ людьми; напротивъ того всевозможно старались держаться отъ насъ далѣе. Мы дѣлали имъ знаки и заставляли земляковъ ихъ кликать громогласно на Японскомъ языкѣ; но все было тщетно. Рабское повиновеніе есть какъ будто врожденное Японцевъ свойство, которое безспорно, досталось имъ такъ же въ удѣлъ, какъ и всѣмъ другимъ народамъ, несущимъ иго Азіатскаго деспотизма. Имъ повелѣно не имѣть съ иностранцами ни малѣйшаго сообщенія. Исполняя сіе въ совершенной строгости, не отвѣчаютъ они ни одного слова даже на пріязненные, невинные вопросы. Предъ самымъ наступленіемъ ночной темноты, увидѣли мы надводной рифъ, состоявшій изъ многихъ черныхъ камней. По положенію и виду берега я имѣлъ причину думать, что подобные сему рифы и отъ другихъ частей острова выдались, а сіе понудило меня взять курсъ нѣсколько западнѣе. Рифъ сей лежитъ въ широтѣ 31°, 42', 20" и въ долготѣ 233°,

1084 годъ 26', 30" на NW 39° отъ югозападной оконечности Меакъ-Октябрь. Сима въ 7 миляхъ. Я назвалъ его именемъ нашего корабля Надежда.

7 На разсвѣтъ слѣдующаго дня увидѣли мы къ N берегъ, признанный нами островами Гото, и два малые каменные острова къ W, изъ коихъ одинъ плоской, другой же, лежащій на одну милю южнѣе и имѣющій около 2 хъ миль въ окружности, довольно высока, съ двумя острыми вершинами. Послѣдній, вѣроятно, есть часть самой, которой на Арро-Смитовой картѣ называется ослиными ушами. На нашей картѣ какъ сей, такъ и первой означилъ я однимъ симъ именемъ. Они лежатъ въ широтѣ 32°, 2', 30" и въ долготѣ 231°, 23', 30" на SW 9°, отъ мыса Гото въ 33 миляхъ, а отъ югозападной оконечности Меакъ-Сима NW 65° въ 58 миляхъ. Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ сей день 0°, 55' западное.

Въ полдень обсервованная широта нашего мѣста была 32°, 22', 3". Мысъ Гото, находился отъ насъ въ сіе время на NW 39°; сѣверовосточнѣйшая же оконечность острововъ сего имени, на NO 14°. Въ 4 часа по полудни приближились мы къ берегу на 3 или 4 мили. Вѣтръ сдѣлался слабымъ, печеніе къ NO было сильно; почему и поворожились отъ берега. Островъ Гото видѣли мы малую часть, почему я не могу сказать объ оныхъ ничего удовлетворительнаго. Бурная и шумная погода, сопровождавшая насъ по отплытіи изъ Нангасаки, возпрепятствовала осмотрѣть опять оныя; однако положеніе мыса Гото, югозападнѣйшей оконечности острововъ сихъ и всѣхъ прочихъ, принадлежащихъ къ Японіи, определено нами съ довольною точностію. Онъ

лежишь въ широтѣ 32° , $34'$, $50''$ и въ долготѣ 231° , $16'$ ^{1084 годъ} 00". Острова Гошо, лежащiе близко одинъ къ другому, ^{Октябрь.} составляютъ по видимому обширную цѣлу горъ, проспир-
рающуюся отъ WSW къ ONO, къ коей прилежишь
множество малыхъ острововъ, воздѣланныхъ наилуч-
шимъ образомъ. На оныхъ не видно ни одного мѣстечка,
которое не было бы покрыто прекраснѣйшею зеленью. Про-
межушки сихъ малыхъ острововъ усыяны надводными ка-
мнями, изъ коихъ одинъ особенно опличается, какъ вели-
чиною своею, такъ и тѣмъ, что кажется раздѣленъ на
при часни выпуклыми полосами; почему и можетъ слу-
жить примѣною. Онъ лежишь въ широтѣ 32° , $34'$ и на
SSO отъ высокой горы, которая одна на сихъ островахъ
опличается своею высотой.

При слабомъ вѣтрѣ, сдѣлавшемся подъ вечеръ свѣжѣ,
поплыли мы въ сіе время подъ всѣми парусами къ OSO.
Ночью вѣтръ перемѣнился и благопріятствовалъ намъ
идти на NO. Симъ курсомъ надѣялся я достигнуть Нан-
гасаки. На разсвѣтѣ увидѣли мы прямо предъ собою ту 8
часть острова Кіузіу, гдѣ находится Нангасаки. Берегъ
въ семъ мѣстѣ вообще гористъ. Къ S опличаются два
высокіе мыса, изъ коихъ южный лежишь въ широтѣ 32° ,
 $30'$ въ долготѣ 230° , $11'$; сѣверной же выдающейся болѣе
къ западу, въ широтѣ 32° , $35'$, $10''$, въ долготѣ 230° , $17'$,
 $30''$. Сей послѣдній весьма высокъ и состоишь изъ дву-
вершинной горы. Полагаю должно, что онъ есть шопъ
самой, которой показанъ на старыхъ картахъ подъ име-
немъ *Ноло*, какъ южнѣйшая оконечность берега, на ко-
емъ находится Нангасаки; по сей причинѣ и удержалъ я

1804 годъ сіе древнее его названіе. Мысы *Номо* и *Сеиротѣ*, лежащіе
 Октябрь. одинъ отъ другаго на NtW и StO въ 25 ши миляхъ,
 сушь двѣ оконечности, заключающія великой заливъ,
 устьяннй островами и большими надводными камнями (*).
 Берегъ, простирающійся отъ мыса Номо до входа въ за-
 ливъ Нангасаки, окруженъ особенно опасными мѣстами.
 Не нашедъ сего залива въ помѣ мѣстѣ, гдѣ онъ на всѣхъ
 старыхъ картахъ показанъ, а именно въ широтѣ 32°, 32',
 пошли мы параллельно берегу въ близкомъ разстояніи
 отъ большихъ надводныхъ камней, каковыя примѣтили
 мы и далѣе. Предъ сѣверною оконечностію залива *Kiuziу*,
 находились нѣсколько острововъ, когорые, каженся со-
 сставляють продолженіе острововъ Гошо, простираю-
 щихся цѣпью на NO. Разстояніе, въ которомъ находи-
 лись мы отъ сѣверовосточной оконечности и отъ упо-
 мянутыхъ острововъ, не позволило намъ опредѣлить
 оныхъ съ нѣкоторою точностію. Отъ мыса Номо до вхо-
 да въ заливъ Нангасаки, видны были позади маленькихъ
 каменныхъ островковъ, многіе малые заливы, съ прекра-
 снѣйшими по берегамъ ихъ долинами. Берегъ предста-
 влялъ вообще взору нашему яснѣйшіе признаки рачитель-
 нѣйшаго воздѣлыванія земли, съ прелесными видами,
 украшаемыми необозримыми рядами насажденныхъ деревъ.
 Позади долинъ простирается земля къ сѣверу цѣпью

(*) Сей заливъ называю я *Kiuziу*, дабы отличить оный отъ
 другаго малаго въ немъ находящагося залива, при которомъ
 лежитъ Нангасаки, и которой посему названіе сего города
 носитъ.

горъ, одна другой прилежащихъ. Въ полдень обсервован- 1804 годъ
 ная широта нашего мѣста была $32^{\circ}, 36', 40''$, но мы на- Октябрь.
 ходились еще южнѣе Нангасаки. Въ сіе время пришла къ
 кораблю нашему лодка съ Японскимъ чиновникомъ, ко-
 шорой, развѣдавъ нѣсколько объ насъ немедленно, удалил-
 ся. Черезъ два часа потомъ прибылъ къ намъ другой чи-
 новникъ и оставался на кораблѣ до шѣхъ поръ, пока мы
 войдя въ заливъ Нангасаки въ половинѣ шестого часа
 вечера спали на якорь на глубинѣ 33 хъ саженой, грунтъ
 мѣлкой сѣрой песокъ. Тогда сѣверозападная оконечность
 острова Иво-Сима находилась отъ насъ SW 13° ; осп-
 ровъ Папенберхъ NO 85° ; мысъ Факунда SW 85° ;
 разстояніе корабля отъ ближайшаго берега было $\frac{3}{4}$ мили.

ГЛАВА XII.

ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ЯПОНІИ.

Принятіе насъ въ Нангасаки.—Неудача въ ожиданіяхъ.—Мѣры, предосторожности Японскаго правленія.—Сѣздъ съ корабля Посланника, для житія на берегъ.—Описаніе Мегасаки, мѣстопробыванія Посланника.—Переходъ Надежды во внутреннюю Нангасацкую гавань.—Ошплыіе Кишайскаго флота.—Ошходъ двухъ Голландскихъ кораблей.—Нѣкоторыя извѣстія о Кишайской торговлѣ съ Японіею.—Наблюденіе луннаго затмѣнія.—Примѣчанія объ Астрономическихъ познаніяхъ Японцевъ.—Покушеніе на жизнь свою привезеннаго нами изъ Россіи Японца.—Предполагаемыя причины, побудившія его къ сему намѣренію.—Прибытіе Даміо или Вельможи, присланнаго изъ Эддо.—Аудіенція Посланника у сего уполномоченнаго.—Совершенное окончаніе посольственныхъ дѣлъ.—Позволеніе къ ошплытію въ Камчатку.—Ошбытіе Надежды изъ Нангасаки.

1804 годъ Оскорбительная предосторожность, съ каковою по Октябрю, спускающъ въ Японіи съ иностранцами, довольно извѣст-

на. Мы не могли надѣяться, чтобы приняли насъ благо- 1804 годъ
 склоніе, нежели другихъ народовъ; но думая, что имѣемъ Октябрь.
 съ собою Посланника, отправленнаго Монархомъ
 могущественной и сосѣдственной націи сего споль бояз-
 ливаго въ политическихъ отношеніяхъ народа, съ одними
 дружественными увѣреніями, ласкались не только нѣко-
 торымъ исключительнымъ приемомъ, но и большею сво-
 бодою, которая могла бы долговременное наше въ Нанга-
 саки пребываніе, содѣлать пріятнымъ и небезполез-
 нымъ. Мы полагали, что шестимѣсячное наше бездѣй-
 ствіе вознаградится по крайней мѣрѣ приобрѣтеніемъ
 свѣденій о семъ такъ мало извѣстномъ Государствѣ. По-
 сѣщающіе оное въ продолженіи двухъ сполѣтій Голланд-
 цы поставили себѣ закономъ не сообщать свѣду ни ка-
 кихъ объ немъ извѣстій. Въ теченіи ста лѣтъ явились
 два только путешественника, которыхъ примѣчанія объ
 Японіи напечатаны. Хотя оба они находились въ Госу-
 дарствѣ семъ короткое время; однако описанія ихъ
 важны; поелику онѣ суть единственные со времени
 изгнанія Христіанской вѣры изъ Японіи, послѣ чего Езуиты
 уже никакихъ извѣстій объ оной доставлять не могли. Но
 сіи путешественники не принадлежали къ Голландской на-
 ціи, коей не обязана Европа ни малѣйшимъ свѣденіемъ о
 Японскомъ Государствѣ. Чшожъ бы такое удерживало отъ
 шого Голландцевъ? Не боязнь ли строгаго за шо Японцевъ
 мщенія? Не зависть ли или политика? Первая причина
 могла бы доспащочна быть къ извиненію, естли бы
 Японцы, вознегодовавъ на сочиненія *Келпфера* и *Тунберга*,
 которыхъ шолмочамъ, шпионамъ ихъ правленія, очень

1804 годъ извѣстны, запрешили дѣйствительно Голландцамъ пи-
Октябрь. сать объ ихъ Государствѣ. Но сего никогда не бывало.

Голландцы не доставили даже и посредственнаго опредѣленія положеній Фирандо и Нангасаки, гдѣ они шакъ долго имѣли свое пребываніе. Кемпферова копія съ худаго Японскаго чершежа естъ единственная извѣстная въ Европѣ карша Нангасакскаго залива. Они не сообщили никакого описанія даже и о положеніи острововъ, находящихся въ близости Нангасаки, а тѣмъ менѣе еще о лежащихъ между симъ и Формозою, мимо которыхъ плавають они двукратно каждой годъ на двухъ корабляхъ. Не возможно думать, чѣобы Японцы почли объявленіе о точномъ положеніи спранъ сихъ непростиительнымъ пресупленіемъ. Ишакъ чему приписать глубокое ихъ молчаніе? Безспорно не благоусмотрительной, но самой мѣлочной и вовсе безпольной полиптикѣ, которая духу 18 го столѣтія совсѣмъ прошивна, и республиканскому правленію несвойственна. Претерпѣла ли хошя малой уронъ торговля Агличанъ отъ того, чѣо они свободно обнародываютъ описанія всѣхъ посѣщаемыхъ ими спранъ? Чѣо выиграли Голландцы отъ ненавистнаго ихъ храненія шайны? Сосшоаніе Аглинской и Голландской торговли извѣстно каждому. Дальнѣйшее сравненіе оной ни мало здѣсь не нужно.

Я прошу чипашеля извинишь меня въ семъ невольномъ опсупленіи отъ настоящаго предмета, къ которому опять возвращаюсь.

Мы крайніе обманулись, надѣясь получить отъ Японскаго правительства бѣольшую свободу, нежели каковою пользуются Голландцы, которая впрочемъ казалась намъ

вначалѣ столь презрительно, что мы съ негодовані- 1804 годъ
емъ отказались бы отъ оной, если бы предлагаема была Октябрь.
съ условіемъ не превышать болѣе. Но и въ сей отка-
зали намъ вовсе. Время пребыванія нашего въ Нангасаки
по справедливости назвать можно совершеннымъ неволь-
ничесствомъ, коему подлежалъ столько же Посланникъ,
сколько и послѣдній матрозъ нашего корабля. Изъ сего
явно видно, что никто изъ насъ, а особливо изъ нахо-
дившихся всегда на кораблѣ, не былъ въ состояніи при-
обрѣсти какія либо хотя бы и недоспащныя о сей спра-
нѣ свѣдѣнія. Единственными къ тому источниками могли
служить толмачи, которые во всю бытность на берегу
Посланника не смѣли къ кораблю приближаться (*).

По сей причинѣ не могу я удовлетворить чинашеля
обстоятельнымъ описаніемъ сего Государства, хотя пре-
бываніе наше продолжалось въ ономъ болѣе шести мѣ-
сяцовъ. Я намѣренъ только рассказать здѣсь нѣ произ-
шествія, которыя нарушали иногда тишину нашего за-
шоченія. Большая часть оныхъ не заслуживаетъ особен-
наго вниманія; но я не хочу и шаковыхъ прейти въ мол-
чаніи; поелику все, относящееся до мало извѣснаго Го-
сударства, любопытно. Сверхъ того простое, но вѣрное
представленіе случившагося съ нами, можешь нѣкоторымъ
образомъ привести прозорливаго чинашеля къ общимъ
заключеніямъ.

Не излишнимъ поставляю я упомянуть во первыхъ о

(*) Для принятія подарковъ только и выгрузки корабель-
ной провизіи присылаемы были толмачи нижняго разряда.

1804 годѣ нашѣмъ невольничествѣ и о явной къ намъ недовѣрчивости Японцевъ, не оставляя впрочемъ въ молчаніи и оказанныхъ Посланнику нашему разныхъ преимуществъ, копорымъ не было до того въ Японіи примѣра.

Первое доказательство строгой Японцевъ недовѣрчивости состояло въ томъ, что они пошчасъ опобрали у насъ весь порохъ и всѣ ружья, даже и Офицерскія охопничьи, изъ коихъ нѣкоторыя были очень дорогія. Послѣ чепырехъ мѣсячной прозбы позволено было на конецъ выдать Офицерамъ ружья для чищенья, но и по по одиначкѣ; спустивъ довольное попомъ время выдали только нѣсколько вмѣстѣ. Полученныя обратно ружья не бывъ долгое время чищены оказались по большей части изпорченными. Впрочемъ Офицерамъ оставлены были при нихъ шпаги, каковымъ снизхожденіемъ не пользующся никогда Голландцы. Солдапамъ предоставили также ружья со шпыками, чего Голландцы и пребовать не могутъ, ибо они столько осторожны, что никогда не показывающся здѣсь въ военномъ видѣ. Всего удивительнѣе казалось мнѣ то, что Посланнику нашему позволили взять съ собою на берегъ солдатъ для караула и при томъ съ ружьями. Но сіе преимущество допущено съ величайшимъ нехотѣніемъ. Толмачи всемѣрно старались нѣсколько дней сряду уговорить Посланника оставить свое пребываніе. Они предсавляли ему, что оное не только противно ихъ законамъ; но что и народъ возметъ подозрѣніе, увидѣвъ вооруженныхъ иноспранныхъ солдатъ на берегу. Таковаго случая, говорили они, не бывало никогда въ Японіи. Само правительство подвергнется опасности,

естыи на сіе согласился. Видя, что всѣ ихъ предста- 1804 годъ
вленія не могли преклонить Посланника оставивъ по- Октябрь.
чешной караулъ свой, просили они его взять по крайней
мѣрѣ половину только солдатъ. Но онъ и на сіе не со-
гласился. Настояніе Японцевъ, чтобъ не имѣть воору жен-
ныхъ иностранныхъ солдатъ въ своемъ Государствѣ,
было, кажется, единственное только справедливое ихъ
отъ насъ требованіе. Ибо между просвѣщеннѣйшими
націями Европы иностранные Послы не имѣютъ своего
караула. Сіе обстоятельство было столь важно, что
Нангасакской Губернаторъ не могъ на то рѣшиться
самъ собою. Болѣе мѣсяца продолжалось отъ начала сихъ
переговоровъ до того времени, какъ позволено Послани-
ку съѣхать на берегъ. Губернаторъ, вѣроятно, посылалъ
между тѣмъ курьера въ Эдо.

По объявленіи о семъ маломъ торжествѣ надъ Японцами
возвращаясь и опять къ униженіямъ, которыя заспа-
вляли они чувствовашъ насъ въ полной мѣрѣ. Мы не мог-
ли не только съѣзжать на берегъ, но и не имѣли даже
позволенія ѣздить на гребныхъ судахъ своихъ около ко-
рабля въ нѣкоемъ разстояніи. Шестинедѣльные перегово-
ры могли только склонить наконецъ Японцевъ назна-
чить на ближайшемъ берегу для прогулки нашей мѣсто,
къ чему убѣждены они были болѣзнію Посланника. Мѣсто
сіе находилось на самомъ краю берега. Оно огородили
они съ береговой стороны высокимъ заборомъ изъ мор-
скаго тростника. Вся длина его превосходила не многимъ
сто шаговъ; ширина же не болѣе сорока шаговъ соспа-
вляла. Съ двухъ сторонъ сража наблюдала спрое

1804 годъ храненіе предѣловъ. Все украшеніе сего мѣста состояло Октябрь. въ одномъ деревѣ. Никакая справка не зеленѣла на голыхъ камняхъ цѣлаго пространства. Явно видно, что мѣсто сіе не соотвѣшствовало своему назначенію; а потому и оставалось безъ предназначеннаго употребленія. Для однихъ Астрономическихъ наблюденій нашихъ, въ коихъ Японцы намъ не препятствовали, приносило оно великую пользу. Когда шло корабельное гребное судно къ сему мѣсту, называемому ими *Кибагъ*; тогда вдругъ флотъ ихъ въ 10 или 15 судовъ снимался съ якоря и окруживъ оное со всѣхъ сторонъ провожалъ суда и обратно.

Въ первой день прибытія нашего познакомился я съ начальниками Голландскихъ кораблей, и крайнѣ желалъ продолженія сего знакомства. Но ни мнѣ, ни Голландцамъ не позволено было посѣщать другъ друга. Японское правленіе простерло такъ далеко свое варварство, что запретило намъ даже послать съ Голландцами, шедшими изъ Нангасаки въ *Батавію*, письма и лишило тѣмъ желаннаго случая писать въ свое отечество. Посланнику только позволено было отправить донесеніе къ Императору, но и по съ такимъ условіемъ, чтобы писать кратко объ одномъ плаваніи изъ Камчатки въ Нангасаки, присовокупя къ тому извѣщенія о благосостояніи всѣхъ, на кораблѣ находившихся. Сіе къ Государю нашему написанное донесеніе велѣли толмачамъ перевести на Голландскій языкъ и доставить Губернатору съ подлинника копію, которая такъ почто была бы написана, чтобы каждая строка оканчивалась однофигурною съ подлинни-

комъ буквою. По сравненіи такой копіи съ подлинникомъ 1804 годъ прислалъ Губернаторъ донесеніе на корабль съ двумя Октябрь. своими Секретарями, чтобы оное въ глазахъ ихъ было запечатано. При опходѣ Голландскихъ кораблей приказали намъ не посылать къ онымъ своего гребного судна ни подъ какимъ видомъ. Когда я во время прохода мимо насть Голландскихъ кораблей спрашивалъ начальниковъ оныхъ объ ихъ здоровьи и желалъ имъ счастливаго плаванія, тогда опвѣщствовали они мнѣ однимъ маханіемъ рупора. Начальникъ Голландской факторіи извинялся въ письмѣ своемъ къ нашему Посланнику, что управляющимъ кораблями запрещено было наиспрожайше не подавать опвѣща на вопросы наши ни малѣйшимъ голосомъ. Не лзя найти равносильныхъ словъ къ выраженію такого варварскаго уничижительнаго поступка. Крайнѣ жалко, что просвѣщенная Европейская нація, обязанная полиптическимъ бытіемъ своимъ одной любви къ свободѣ и ознаменовавшаяся славными дѣянiями, унижается до такой степени изъ единого спремленія къ корысти и рабскіи покоряется жестокимъ повелѣніямъ. Не возможно смотрѣть безъ негодованія на поверженіе почтенныхъ людей къ стопамъ Японскихъ чиновниковъ, неимѣющихъ иногда никакого просвѣщенія, и которые не опвѣчаютъ на сіе уничижительное изъявленіе почтенія ни малѣйшимъ даже мановеніемъ головы.

По сообщеніи Посланнику позволенія имѣть на берегу свое временное пребываніе опвели ему жилище довольно приличное. Но едва ли укрѣпленъ столько въ Конспанпинополѣ семибашенный замокъ, сколько Мегасаки.

1804 годъ Такъ называлось мѣсто пребыванія нашего Посланника.
 Октябрь. Сей домъ находился на мысу столь близко къ морю, что во время прилива подходила вода съ восточной и южной стороны онаго къ самымъ окнамъ, ежели можно назвать окномъ квадратное въ одинъ футъ опверзшіе, переплетенное двойною желѣзною рѣшеткою, сквозь которую проходилъ слабый свѣтъ солнца. Высокой заборъ изъ морскаго просшника окружалъ строеніе не только съ береговой, но и съ морской стороны. Сверхъ сего сдѣланы были опъ ворошъ два забора, просширавшіеся въ море столь далеко, какъ вода опходила во время оплива. Они составляли закрышю пушь для гребныхъ судовъ нашихъ, приходившихъ съ корабля къ Посланнику. Предосторожность, едва ли совсѣмъ не излишняя (*). Большія вороша съ морской стороны запирали всегда двумя замками: ключъ опъ наружнаго замка хранилъ кораульной Офицеръ, находившійся на суднѣ въ близи корабля, опъ внутреннаго же другой Офицеръ, жившій въ Мегасаки. Ишакъ ешъли шла шлюбка съ корабля въ Мегасаки, то хранишель наружнаго ключа долженъ былъ ѣхать вмѣстѣ, дабы опперешъ внѣшнюю замокъ, послѣ чего оппирали уже и внутренній. Подобное сему происходило и тогда, когда надобно было ѣхать кому на корабль изъ Мегасаки. Вороша не оставались никогда незапершыми, ниже на самое малѣйшее время. Ешъли и знали, что по прошествіи пяти минушъ надлежало ѣхать обратно; то и тогда запирали неупусшительно.

(*) Для меня послужили сіи заборы удобнѣмъ средствомъ къ наблюденію прилива и оплива.

Береговая спорона Мегасаки охраняема была съ па- 1804 годъ
хою же предосторожностію. Крѣпко запершыя вороша Октябрь.
составляли предѣлъ малаго двора, принадлежавшаго къ
дому Посланника. Ошведенные намъ магазейны находились
внѣ сего двора. Часшыя наши въ оныхъ надобности упо-
мили наконецъ караульныхъ Офицеровъ и вороша остава-
лись незапершыми; однако другой дворъ предъ магазейна-
ми окруженъ былъ множествомъ карауловъ. Двенадцать
Офицеровъ, каждой со своими солдапами, занимали сіи
караулы и смѣнялись ежедневно. Сверхъ того построены
были при новые дома, въ коихъ жили другіе Офицеры,
долженствовавшіе бдительно примѣчать за нами.

На дорогѣ къ городу были многія вороша въ недал-
немъ однѣ ошъ другихъ разстояніи, кошорыя не только
что запирались, но и при каждыхъ находился всегдаш-
ній караулъ. Въ послѣднее время нашего пребыванія двое
первыхъ ворошъ оставляли незапершыми; но часовые ни-
когда не ошходили ошъ оныхъ. Пріѣзжавшихъ съ корабля
на берегъ перещипывали каждой разъ, и шлюбка не мог-
ла возвращаться съ берега, пока не было на ней ошашъ
числа людей равнаго прежнему. Ешшли кшо изъ Офице-
ровъ корабля кошѣлъ ночевашъ въ Мегасаки; шо одинъ
изъ жившихъ на берегу долженъ былъ вмѣсто его ѣхашъ
на корабль: равномѣрно когда Офицеръ, принадлежавшій
къ свитѣ Посланника, оставался ночевашъ на кораблѣ;
шогда надобно было вмѣсто его послашъ на берегъ одного
изъ мапрозовъ. Число жившихъ въ Мегасаки не могло ни
увеличиться, ни уменьшиться. При семъ не смолрѣли на
чинъ, но наблюдали строго одно только число людей.

1804 годъ Всѣ гребныя суда наши требовали починки. Мнѣ хо-
Октябрь. щѣлось также сдѣлать на баркасѣ своемъ палубу и об-
шишь его мѣдью. Почему и просилъ я о мѣстѣ на бере-
гу для произведенія сей работы. Японцы въ томъ не оп-
казали, но ошведенное ими мѣсто было шакъ близко къ
морю, что во время полныхъ водъ работа оспанаавлива-
лась. Они огородили его шакже какъ и Кибачъ заборомъ.
Двѣ лодки стояли всегда предъ онымъ на караулѣ,
когда находились тамъ наши плошники. Ни одному изъ
нихъ не позволяли выходить ни на шагъ изъ ограды. Въ
мѣстѣ для обсерваторіи отказали, и симъ образомъ не
допустили насъ съ точностію наблюдать небесныя свѣ-
тила, хопя заборы до нихъ и не досязали (*). Въ Кибачъ
не позволяли никогда оставаться ночью; слѣдователь-
но и не лзя было установишь тамъ никакого Астро-
номическаго инструменша, и пошому мы должны были
довольствоваться одними наблюденіями лунныхъ раз-
стояній и соопвѣпспвующихъ высотъ.

Окончивъ всѣ мои жалобы на поступки недовѣрчивыхъ
къ намъ Японцевъ, справедливостъ обязываетъ меня не
умолчать и о томъ, что всѣ мои пребыванія, въ рассу-
жденіи матеріаловъ нужныхъ для починки корабля, испол-
няемы были съ точностію. Провизію доставляли не только
съ чрезвычайною поспѣшностію, но и всегда самую луч-
шую и при томъ каждой разъ точно требуемое мною ко-
личество. Предъ отходомъ нашимъ, кромѣ Императорскаго

(*) Даже на горахъ, окружавшихъ Мегасаки, подѣланы были
заборы.

служителямъ нашимъ подарка, о коемъ сказано будетъ 1804 годѣ ниже, дали намъ 200 пудъ сухарей и всякой другой про- Октябрь.
визіи на два мѣсяца; но купишь за деньги ничего не позволили.

Теперь обращаюсь я къ происшествіямъ, случившимся съ нами со времени прибытія до нашего опхода.

Въ концѣ предъидущей главы мною упомянуто, что мы, бывъ сопровождаемы Японскимъ судномъ, пошли къ заливу Нангасаки 8 го Октября въ чепыре часа по полудни. Въ половинѣ шестаго спали на якорь при входѣ въ оной. Сего же еще вечера въ десянь часовъ прибыли къ намъ изъ Нангасаки многіе чиновники, отъ Японцевъ *Баніосами* называемые. Не дождавшись приглашенія, поспѣшась пошли они въ каюшу и сѣли на диванѣ. Слуги ихъ поставили предъ каждымъ по фонарю, по ящичку съ шрубками и небольшую жаровню, которая нужна по причинѣ безпрестаннаго ихъ куренья и столь малыхъ шрубокъ, что не болѣе чепырехъ или пяши разъ столько курнуть можно. Сопровождавшіе сихъ знатныхъ господъ составляли около 20 человекъ, между коими находилось нѣсколько толмачей. Сии разпрашивали насъ съ великою точностію о плаваніи нашемъ отъ Кронштапа, наипаче же любопытствовали узнать какимъ путемъ мы плыли къ нимъ, проливомъ ли Корейскимъ, или по восточную сторону Японскихъ береговъ? Услышавъ, что мы пришли къ нимъ путемъ послѣднимъ, казались бытъ довольными; пошому что они весьма беспокоятся, чтобъ Европейцы не ходили Корейскимъ проливомъ, какъ по мы узнали при опходѣ нашемъ изъ Японіи. Главной толмачъ *Скейзима* по-

1804 годъ казалъ при семъ случаѣ нѣкошорыя Географическія по-
 Октябрь. знанія, по крайней мѣрѣ таковыя, каковыхъ мы не ожи-
 дали, напримѣръ онъ зналъ очень хорошо, что оспровъ
 Тенерифъ принадлежишь къ оспровамъ Канарскимъ, а
 оспровъ Св. Екашерини въ Бразиліи. Впрочемъ какъ онъ,
 такъ и его соповарищи изъявили послѣ крайнее невѣже-
 ство въ Географіи своего Государства; но, можешъ быть,
 сіе съ ихъ стороны было припворно, дабы не сообщити
 намъ о томъ свѣденіи. Болѣе всего показалось имъ стран-
 нымъ и невѣроятнымъ то, что плаваніе наше изъ Кам-
 чашки продолжалось только одинъ мѣсяцъ. Баніосы при-
 везли съ собою *Обергофта* или Директора Голландской
 факторіи Господина *Дуфа*; но слишкомъ часъ прошло
 времени, пока позволили ему на корабль взойти. Вошедъ
 въ каюшу со своимъ Секретаремъ, двумя Начальниками
 бывшихъ здѣсь Голландскихъ кораблей и нѣкимъ Баро-
 номъ Пабстомъ, должны они были всѣ стоятъ предъ
 Баніосами нѣсколько минутъ, наклонившись низко, къ
 чему дано было имъ чрезъ полмачей слѣдующее повелѣніе:
 Мун Неег Oberhoeft! Complement bevor de orper Banios, то
 естъ: Господинъ Обергофтъ кланяйшесь передъ Баніосами.
 На сіе покорное и унижительное привѣщствіе не отвѣчали
 имъ ни малѣйшимъ знакомъ. Наружное изъявленіе покор-
 ности Голландцами неодинаково съ оказываемымъ природ-
 ными Японцами. Сіи послѣдніе должны повергаться на
 землю и простершись, касаться оной головою; сверхъ
 того иногда впередъ и назадъ ползашъ, смотря по тому, что
 начальникъ скажетъ подчиненному. Поверженіе на землю
 для Голландцевъ какъ ради узкаго плащя, такъ и негиб-

кости шѣла не привыкшихъ съ младенчества къ такимъ 1804 годъ
обрядамъ было бы крайнѣ шягостно. Но что бы, сколько Октябрь.
возможно, сообразоваться съ обычаями Японцевъ, долженъ
Голланецъ наклоняться ниже, чѣмъ въ поясъ и въ ша-
комъ положеніи находиться съ разпроспертыми въ низъ
руками споль долго, пока не получишь позволенія под-
няться, котораго дожидается обыкновенно нѣсколько ми-
нутъ. Наружныя изъявленія покорности, которыя пред-
лежатъ Голландцамъ въ Эддо, должны много разсповашъ
отъ шѣхъ, коихъ мы были очевидцами. Они рассказывали
намъ сами, что предъ отъѣздомъ въ Эддо всякой, принад-
лежащій къ посольству, принужденъ бываетъ шому преж-
де научиться. Японцы не отваживались подвергнуть насъ
шаковымъ униженіямъ. Во второе посѣщеніе насъ
чиновниками, когда началъ Баніосъ говорить со мною,
коснулся легонько одинъ изъ шолмачей, рукою спины мо-
ей; но какъ я, оглянувшись, посмотрѣлъ на него съ ви-
домъ негодованія, то они и не отваживались уже болѣе
на шаковыя покушенія.

Въ 12 шъ часовъ всѣ уѣхали. Однако обѣщались при-
быть опять на другой день, чтобы проводить корабль
нашъ далѣе въ гавань. Болѣе двадцати судовъ оспалось
въ близи корабля на караулѣ. Флаги оныхъ, съ изобра-
женіемъ герба Князя *Физена*, показывали, что оныя при-
надлежали сему Князю, которой, какъ намъ сказывали,
имѣетъ равное право съ Княземъ *Чингодзинъ* на владѣніе
города Нангасаки и всей провинціи. Во всю нашу здѣсь
бытность, содержали посмѣнно караулъ одни шолько при-
надлежавшіе симъ двумъ Князьямъ; однако Князь *Омура*

1804 годъ долженъ также имѣть участіе во владѣніи города Нан-Октябрь. гасаки; потому что и его Офицеры стояли часто на караулѣ у нашего Посланника. Въ гавани же напрошивъ того видны были только флаги Князьевъ Физентъ и Чин-годинъ.

Чрезвычайная покорность, съ каковою говорили полмачи съ Баніосами, заспаляло насъ въ началѣ высоко думая о достоинствѣ сихъ чиновниковъ; но наконецъ узнали мы, что чины ихъ сами по себѣ весьма малозначущи. Великое уваженіе оныхъ продолжается только до тѣхъ поръ, пока находясь въ исполненіи своихъ обязанностей по повелѣнію Губернапора. Какъ скоро долженствовали полмачъ что либо перевести Баніосу; то напередъ вдругъ повергался предъ нимъ на колѣна и руки, и имѣя наклонную голову вздыхалъ съ нѣкоторымъ шипеніемъ какъ будто желая вдохнуть въ себя воздухъ, окружающій его повелителя (*). Послѣ начиналъ говорить тихимъ, едва слышимымъ голосомъ, при безпрестанномъ шипящемъ дыханіи, крапкими, прерывистыми выраженіями и переводилъ такъ переговоры, продолжавшіеся на Голландскомъ языкѣ нѣсколько минутъ. Если Баніосъ говорилъ что полмачу или другому кому изъ сопровождавшихъ его; то сей подползши къ ногамъ Баніоса, наклонялъ къ землѣ свою голову и безпрестанно повторялъ односложное слово: Е, Е, которое означаетъ: слушаю, разумѣю. Баніосы поступали впрочемъ съ великою

(*) Такое шипящее дыханіе есть всеобщее изъясненіе учтивости между Японскими знатными.

важностію; они никогда не смѣялись; рѣдко изъявляли свое благоволеніе приспойною улыбкою. Они казались намъ разумѣющими правила общежитія; а пошому и удивлялись мы болѣе нѣкоторымъ ихъ весьма неблагоприспойнымъ обычаямъ, коихъ они ни мало не стыдились. Ежли собственное, нравственное чувствованіе ихъ въ шомъ и не упрекало; шо по крайней мѣрѣ неблагоприспойность сія была имъ извѣсна; пошому что полмачи шого не дѣлали.

Одѣяніе Баніосовъ и полмачей состояло изъ короткаго верхняго плашья съ широкими рукавами и изъ узкаго нижняго, длиною по самыя пяты, которое подобно одеждѣ Европейскихъ женщинъ, съ шюю при шомъ разностию, что въ низу гораздо уже и въ ходу очень неудобно. Но они ходяшъ только шогда, когда требуетъ крайняя надобность. Сіе одѣяніе ешъ въ Японіи всеобщее. Богатый оплчается опъ бѣднаго шѣмъ, что первый носитъ изъ шелковой, а послѣдній изъ простой полсной шкани. Верхнее плашье обыкновенно черное, однако носятъ и цвѣшное. Праздничное по большей части песпрое. Всѣ на многихъ мѣсшахъ верхняго плашья имѣюшъ фамиліной гербъ величиною съ имперіаль. Сей обычай принадлежитъ обоимъ поламъ. При первомъ взглядѣ узнать можно каждаго не только какого онъ состоянія, но и какой даже фамиліи. Женской полъ носитъ гербъ до замужества опцовской, по замужествѣ же мужнишъ. Величайшая почестъ, которую Князь или Губернаторъ кому либо оказываетъ, состояшъ въ подаркѣ верхняго плашья со своимъ гербомъ. Получившій шаковое оплчше носитъ

1804 годъ фамиліной гербъ на нижнемъ плащѣ. Посланнику наше-
 Октябрь. му твердили многократно о великомъ счастьи, есѣли
 Императоръ благоволишь подарить его плащемъ, укра-
 шеннымъ гербомъ Императорскимъ. На плащяхъ изъ
 Японскихъ шканей гербъ выпканъ; на сдѣланныхъ же
 изъ Кипайскихъ нашиваеяся. Зимой носятъ Японцы
 часто по пяши и по шесши одно на другое надѣвшихъ
 плащевъ; но изъ сукна и изъ мѣховъ не видалъ я ни-
 одного, хотя въ Генварѣ и Февралѣ мѣсяцахъ бываетъ
 погода весьма суровая. Спранно, что Японцы не умѣютъ
 обувать ногъ своихъ лучше. Ихъ чулки, длиною до полу-
 икорѣ, сшиты изъ бумажной шкани; вмѣсто башмаковъ
 носятъ они одни подошвы, сплѣсенныя изъ соломы, ко-
 торыя придерживаются дужкою, надѣною на большой па-
 лецъ. Полы въ ихъ покояхъ покрыты всегда толстымъ
 сукномъ и тонкими рагожами; а попому и скидываютъ
 они свои подошвы по входѣ въ оныя. Знапшыя не чув-
 ствуютъ неудобности въ сей бѣдной обуви; попому что
 они почти никогда не ходятъ, а сядятъ только во весь
 день, подогнувши ноги: напросивъ того простой народъ,
 составляющій, можетъ быть, девять десятихъ всего
 народосчисленія, долженъ, конечно, терпѣть отъ того
 много въ зимніе мѣсяцы. Голова Японца, обрѣпаная до полови-
 ны, не защищается ни чемъ ни отъ жара въ 25 градусовъ,
 ни отъ холода въ одинъ и два градуса, ни отъ пронзи-
 тельныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, дующихъ во всѣ зимніе мѣ-
 сяцы. Во время дождя только употребляютъ они зонтикъ.
 Крѣпко намазанные помадою, лоснящіеся волосы завязы-
 ваютъ у самой головы на макушкѣ въ пучекъ, которой

наклоняется впередъ. Уборъ волосъ долженъ спойшъ 1804 годъ Японцу много времени. Они не только ежедневно оные Октябрь. намазываютъ и чешутъ; но ежедневно же и подстригаютъ. Бороды ни стригутъ, ни бръютъ; но выдергиваютъ волосы щипчиками, чтобы не скоро росли. Сии щипчики вмѣстѣ съ мешаллическимъ зеркальцемъ каждый Японецъ имѣетъ въ карманной своей книжкѣ. Въ разсужденіи чистоты шѣла не лзя сдѣлать имъ никакого упрека, не взирая на то, что они рубашекъ не употребляютъ, безъ коихъ не можемъ мы предспаивъ себѣ шѣсной опряпности. Судя по всему нами примѣченному, кажется, что наблюденіе чистоты есть свойство, общее всѣмъ Японцамъ и приномъ во всѣхъ состояніяхъ.

Слѣдующаго дня по полудни въ чешыре часа присланъ отъ Губернашора на корабль подарокъ, состоявшій изъ рыбы, сарачинской крупы и липицъ дворовыхъ. Привезшій сии вещи увѣдомилъ о намѣреваемомъ посѣщеніи насъ многихъ знашныхъ особъ. Скоро попомъ увидѣли мы большое судно, разпещренное флагами, которое, бывъ сопровождаемо многими другими, при непреспанномъ боѣ на липаврахъ, буксировалось къ нашему кораблю. По извѣщенію толмачей находились на немъ первой Секретаръ Губернашора, главный Казначей и *Оттона*, то есть глава города. По прибышій на корабль сѣли первые на диванъ, а послѣдній на стулъ по правую сторону. Пріятіе всего при семъ посѣщеніи было для насъ видѣшь Голландцевъ, прибывшихъ вмѣстѣ съ ними. Разговоръ нашъ съ Капитаномъ Мускешеромъ, которой говорилъ весьма хорошо

1804 годъ по Аглински, Французски, Нѣмецки, и имѣлъ хорошія Октябрь. познанія морскаго Офицера, приносилъ мнѣ великое удовольствіе. Крайнѣ сожалѣлъ я, что продолженіе съ нимъ знакомства запрещено было подозрительною Японскою предосторожностію. Намѣреніе посѣдившихъ насъ сегодня Японскихъ чиновниковъ состояло въ томъ, чтобы взять у насъ порохъ и все оружіе и опвести корабль къ западной сторонѣ Папенберга. Они не хотѣли дозволить намъ остановиться на восточной сторонѣ, подъ предлогомъ, что будто Кипайскія Іонки, коихъ было шамъ пять, занимающъ все якорное мѣсто. Въ 12 часовъ ночи подняли мы якорь. Болѣе шестидесяти лодокъ начали буксировать насъ къ назначенному новому мѣсту, оспоявшему ось прежняго на $2\frac{1}{2}$ мили. Порядокъ, производившій при буксированіи, возбудилъ въ насъ удивленіе. Вся флотилія поспроилась въ пять рядовъ, изъ коихъ въ каждомъ находилось по 12 и 18 лодокъ. Ряды сохраняли линію съ такою точностію, что ни единожды оной не нарушили. Вътрѣ былъ прошивной; но мы перешли въ часть двѣ мили курсами OSO , $OSO_{\frac{1}{2}}O$ и O . Тридцатишрехъ саженная глубина уменьшалась мало по малу. Дно соспавлялъ прежде мѣлкой сѣрой песокъ, попомъ зеленая глина, смѣшанная съ пескомъ мѣлкимъ. Въ чепыре часа по полуночи ошановились мы на якорь на глубинѣ 25 ши саженей, тогда придцать двѣ спорожевыя лодки окружили насъ со всѣхъ сторонъ и соспавили около корабля кругъ, въ кошорой никакое другое судно входить не смѣло. Рейдъ на западной сторонѣ Папенберга защищенъ мало; а попому и принуждены были лодки

оставляяшъ часто посты свои при свѣжемъ вѣтрѣ; однако 1804 годѣ
 какъ только вѣтръ спановился пише, то поспѣшали Октябрь.
 онѣ опять къ своимъ постамъ, что случалось нерѣдко
 въ день по два раза. Нѣкоторыя изъ судовъ сихъ были
 подъ Императорскимъ флагомъ, коюрой состоялъ изъ
 полосъ бѣлой, синей, бѣлой. Большая же часть изъ оныхъ
 имѣла флагъ *Физино-Кама-Сала* или Князя Физентъ. Су-
 да превосходившія другихъ величиною, имѣли палубу черезъ
 все судно, покрыты были синимъ сукномъ, и опличались
 двумя ушверженными на кормѣ пиками, какъ знаками по-
 чести командующаго Офицера. Сверхъ сихъ 32 судовъ,
 стояли еще при близъ корабля за кормою для принятія
 и исполненія нашихъ порученій.

Октября 12 го въ четыре часа утра вступилъ подъ 12
 паруса Кипайской флотш. Спроеніе Кипайскихъ судовъ
 или Ионокъ довольно извѣстно; слѣдовательно и не нужно
 здѣсь описаніе оныхъ. Мы были очевидными сви-
 дѣтелями съ какимъ неискусствомъ и трудностями
 поднимали Кипайцы паруса на своихъ судахъ. Всѣ
 люди, коихъ было болѣе спа на суднѣ, работали
 долѣ двухъ часовъ съ чрезвычайнымъ крикомъ, чтобы
 поставишъ только одинъ парусъ, что они произво-
 дили посредствомъ брашпиля. По выходѣ изъ залива
 прославили они и марсели, копорые сдѣланы изъ паруси-
 ны. Нижніе паруса, какъ извѣстно, состояшъ изъ ро-
 жекъ. При таковомъ не совершенствѣ ихъ мореплаванія
 могушъ они только ходишъ при благополучномъ вѣтрѣ.
 Крѣпкой вѣтрѣ, естли случится нѣсколько прошивной,
 подвергаешъ ихъ величайшимъ опасностямъ. Въ полдень

1804 годъ перемѣнился вѣтръ изъ NO въ NNW; но и при семъ, все Октябрь, еще поупуномъ вѣтрѣ, принужденными нашлись они возвратиться на прежнее свое якорное мѣсто. Вторичное покушеніе ихъ вступити подъ паруса сдѣлалось также неудачнымъ. Въ третій разъ наконецъ; когда настала вѣтръ постоянный ошъ NO, удалось имъ только выйти въ море.

Октября 11 го, 13 го и 15 го (*), торжествовали Японцы праздники, которые называли полмачи *Кермесѣ*. Безспорно, что учрежденіе не праздновать болѣе одного дня сряду означаетъ благонамѣренную цѣль народнаго Японцевъ постановленія. При таковомъ распорядженіи не удаляется ничто ошъ своего порядка; никакое упражненіе совсѣмъ не прерывается. Многодневные празднованія вредны здоровью и нравственности, и сопрягаются съ великою пошерею времени. У Японцевъ праздниковъ весьма мало. Называемые Кермесъ и праздники новаго года сушь важнѣйшіе. У нихъ нѣтъ воскресныхъ дней.

16

Октября 16 го въ 11 часовъ предъ полуднемъ прибылъ къ намъ одинъ Боніосъ со сна лодками, чшобы опшести нашъ корабль на восточную сторону Папенберга, гдѣ мы въ часъ по полудни спали на якорь на глубинѣ 18 саженой, грунтъ илѣ. Тщешно просили мы, опшести корабль во внутреннюю гавань для починки пошому, чшо оной много претерпѣлъ во время шифона, прежде коего оказывалась уже печь въ немъ. Намъ оп-

(*) По нашему корабельному счисленію, которое было однимъ днемъ позади.

казали въ семъ не пошому, что изъ Эддо не прислано на 1804 годъ шо позволенія; но приводили смѣха достойную причину, Октябрь. что военной корабль со знапною на немъ особою, каковъ Посланикъ, не можешь сполнѣ вмѣстѣ съ купеческими Голландскими кораблями. Какъ скоро пойдуть въ море послѣдніе, говорили намъ Японцы, тогда можеше заняшь ихъ мѣсто.

Октября 21 го прислалъ Губернаторъ полмача увѣдомишь насъ, что Голландскіе корабли придуть на другой день къ Папенбергу; и сказать, чтобы не посылали мы къ нимъ ни подъ какимъ видомъ своего гребного судна, также и не отвѣчали бы на ихъ салюты, кошорые отдаваемы будуть крѣпостямъ Императорскимъ, а не нашему флагу. Не имѣя у себя ни одного золотника пороха, кошорой у насъ взяли по повелѣнію Губернатора, не могли мы не почестъ смѣшною послѣдней предосторожности. Но еесли бы и приняли мы салюты на свой шестъ и имѣли порохъ; то и тогда не могли бы отвѣщивать; поелику оныя состояли по крайней мѣрѣ изъ 400 выстрѣловъ и продолжались съ малыми перемѣжками около шестипи часовъ. Губернаторъ приказалъ насъ припомъ увѣришь, что онъ позволилъ намъ по ошходѣ Голландскихъ кораблей заняшь ихъ мѣсто; но во внутреннюю гавань не можешь пустишь насъ до шѣхъ поръ, пока не получишь на шо повелѣнія изъ Эддо. Онъ исполнилъ обѣщаніе свое съ точностію. По ошходѣ Голландскихъ кораблей 8 го Ноября, прибыли къ намъ на другой день два Баніоса со своими для буксированья лодками. Мы вынули якорь и въ шестъ часовъ вечера опять положили оной

1804 годъ между Императорскими башарями, находящимися на
 Ноябрь. юговосточной и сѣверозападной споронахъ входа во вну-
 8 шреннюю гавань; глубина сего мѣста 13 сажений, грунтъ
 зеленой илъ. Курсы были $\text{NOtN}\frac{1}{2}\text{O}$ глубина уменьши-
 лась мало по малу отъ 18 ши до 13 ши сажений. Верпъ
 положили на SO. Расстояніе между нами и городомъ со-
 ставляло двѣ мили.

Нешерпѣливо желалъ я прислушиться къ починкѣ ко-
 рабля сколько возможно скорѣе и требовалъ того на-
 стоятельно. Но какъ позволеніе свезши Посланника съ
 подарками на берегъ не было еще прислано, слѣдова-
 тельно и корабля не могли мы выгрузить; то предло-
 жилъ Губернаторъ намъ Кишайскую Іонку, чтобы по-
 мѣстить на ней Посланника съ подарками до полученія
 изъ Эддо въ разсужденіи его позволенія. Кишайскіе яко-
 ри сдѣланы изъ дерева; почему мы для большей безопас-
 ности послали на Іонку свой якорь. Но какъ каюша на
 ней была чрезвычайно худа, то и не могъ Посланникъ
 согласишься жить въ оной, объявивъ припомѣ, что и
 подарковъ перевезти на Іонку не можно, которые долж-
 ны находиться съ нимъ въ одномъ мѣстѣ. Икакъ Кишай-
 ское судно ошведено было опять въ Нангасаки и все
 осталось по прежнему.

24 Послѣ сего приказалъ я корабль совсѣмъ разна-
 сить и всѣ спеньги и рей ошвезти въ Кибачъ, какъ
 такое мѣсто, которое предоставленнымъ намъ осталось
 и по удаленіи отъ онаго.

Ноября 24 го извѣстили Посланника, что хотя
 курьеръ и не присланъ еще изъ Эддо, однако Губер-

напоръ пріемлеть самъ на себя очистишь для не- 1804 годъ
го домъ, но только съ тѣмъ условіемъ, чтобы сол- Ноябрь.
дашь не бралъ ему съ собою. Выше упомянуто уже, что
Посланникъ на сіе не согласился. Губернаторъ приказалъ
припомъ объявить, что онъ, по прибытіи курьера изъ
Эддо, отведетъ для Посланника домъ еще просторнѣе,
хотя назначенное жилище въ Мегасаки, коему привезли
толмачи планъ съ собою, и казалось бытъ довольно об-
ширнымъ.

Ушвердительно полагаешь прудно, чтобы такое по-
буждало Губернаторовъ (*), коихъ поступки казались
бытъ всегда честными, и кои наконецъ во многихъ слу-
чаяхъ показывали свое добродушіе, сообщать намъ безпре-
спанно ложныя извѣстія. Такъ на примѣръ: всѣ ихъ обѣ-
щанія въ началѣ прибытія нашего были не что другое,
какъ одні пустыя слова. Мы узнали послѣ дѣйствитель-
но, согласно съ объявленіями Кемпфера и Тунберга, что
изъ Эддо можно получить отвѣтъ чрезъ 30 дней; случа-
лись же примѣры, что и въ 21 день совершаемъ былъ
пушь шуда и обрашно. Но они никогда не хотѣли въ
помъ признайся; напросивъ того еще увѣряли, что для
сего оборота пребуется по крайней мѣрѣ при мѣсяца въ
хорошую погоду, въ настоящее же время года гораздо

(*) Городомъ Нангасаки управляютъ два Губернатора по смѣн-
но, каждые шесть мѣсяцовъ. Чрезъ нѣсколько дней по при-
бытіи нашемъ пріѣхалъ изъ Эддо другой Губернаторъ; од-
нако первой не смѣлъ выѣхать; пошому что мы пришли
во время его управленія. Ишакъ онъ долженствовалъ оспа-
вашься въ Нангасаки до самаго нашего отъѣзда.

1804 годъ болѣе. Все, что Губернаторъ намъ ни позволялъ, дѣ-
 Ноябрь. лалъ то, по словамъ его, самъ собою, пріемля на свой
 собственной ошчетъ. Невозможное дѣло, чѣмъ бы онъ при-
 казалъ опвесити въ городѣ домъ для Посланника и мага-
 зейны для подарковъ, не имѣвъ на то особеннаго повелѣ-
 нія. Изъявленная имъ боязнь, съ каковою велѣлъ опмѣ-
 жевать намъ мѣсто для прогулки въ Кибачѣ, доказываешь
 довольно ограниченность его власпи. Прибытіе наше въ
 Нангасаки долженствовало возбудить всеобщее Японцевъ
 вниманіе, и было столь важнымъ предметомъ, что о ка-
 ждомъ, даже малозначущемъ приномѣ обстоятельствъ
 надлежало посылать донесеніе Императору. Я увѣренъ
 почно, что послѣ всякой бытности у насъ полмачей
 опправлялъ Губернаторъ курьера въ Эддо съ извѣщеніемъ
 о всѣхъ переговорахъ, даже и о словахъ, бывшихъ часто
 такого рода, копорыя могли увеличить Японскую недо-
 вѣрчивость и раздражить высокомеріе гордаго сего на-
 рода. Мы узнали послѣ, что *Кубо* или свѣтской Импера-
 торъ не хотѣлъ ни на что рѣшиться въ важномъ семъ
 дѣлѣ безъ согласія *Даири*. Первой опправлялъ къ
 послѣднему нарочныхъ, дабы извѣдашь въ разсужденіи на-
 шего посольства волю сей важной особы, предъ копорою
 благоговѣють Японцы съ глубочайшимъ почтеніемъ.
 Ипакъ весьма вѣроятно, что Нангасакской Губернаторъ
 получалъ касающіяся до насъ повелѣнія изъ *Miako* (*), а не
 изъ Эддо. Ни малѣйшаго не имѣю я сомнѣнія, что споръ
 о взятіи почешной посланнической спражи на берегъ

(*) Столица Даири.

не могъ рѣшитьъ Губернаторъ самъ собою. Опъ начала 1804 годъ переговоровъ о семъ предметѣ до перехода Посланника Декабрь. нашего въ Мегасаки, какъ выше уже сказано, прошло 21 день. Въ сіе время можно получитьъ ошвѣсть даже изъ Эддо, но изъ Міако еще скорѣе.

Посланникъ нашъ отправился жить на берегъ Декабря 17 го. Для перевоза его со свитою въ Мегасаки прислалъ Князь Физена свою собственную яхту. Судно сіе превосходило величиною своею и богатымъ убранствомъ всѣ видѣнныя мною прежде такого рода. Стѣны и перегородки каюшъ на разныя отдѣленія покрыты были прекраснѣйшимъ лакомъ; лѣстницы сдѣланы изъ краснаго дерева и выполированы едва ли не лучше всякаго лака; полы устланы Японскими тонкими рагожами и драгоценными коврами; занавѣски предъ дверьми изъ богатаго шпифа; по бортамъ всего судна развѣшаны въ два ряда цѣлые куски шелковыхъ, разноцвѣтныхъ тканей. Наружный видъ сего судна представится яснѣе въ рисунокѣ, сдѣланномъ Господиномъ Левеншперномъ (**), нежели могъ бы я описатьъ оной здѣсь словами. Какъ скоро прибылъ Посланникъ на яхту, вдругъ поднятъ былъ Шпандаршъ Россійско - Императорской, которой развѣвался вмѣстѣ со флагомъ Князя Физена. Почетная спража Посланника, отправившаяся съ нимъ на яхту, заняла мѣсто на палубѣ подлѣ Шпандарша. Крѣпости Японскаго Императора украшены были разными новыми флагами и раз-

(*) Длина сего судна была 120 фушъ.

(**) Смощи No. 48 въ Ашласѣ.

1804 годъ въѣзденными кусками шелковыхъ шпаней. Многочисленное
 Декабрь. Японское войско занимало оныя, бывъ одѣто въ драгоцѣн-
 нѣйшее свое платье. Безчисленное множество судовъ,
 окруживъ яхшу, сопровождало Посланника въ городъ. Та-
 ковъ былъ въѣздъ въ Нангасаки полномочнаго Посла Мо-
 гущественнаго МОНАРХА. Но едва вошелъ Посолъ въ
 назначенное для него жилище, пошчасть заперли ворота
 по обѣимъ сторонамъ и при захожденіи солнца опослали
 ключи къ Губернатору.

18 На другой день по отбытіи Посланника пріѣхали на
 корабль два Баніоса со множествомъ лодокъ для приня-
 тія подарковъ. Для большихъ зеркаловъ пригостили
 два ласповыхъ судна, скрѣпивъ оныя вмѣстѣ и сдѣлавъ
 помостъ изъ толстыхъ досокъ, кошорой покрыли луч-
 шими Японскими рогожами, а сверху оныхъ разослали
 изъ краснаго сукна покрывало. Я уговаривалъ Японцевъ,
 чѣмъ они дорожили рогожи и покрывало къ сему не упо-
 требляли, увѣряя ихъ, что это излишне и что зеркала
 можно помѣстить безъ оныхъ удобствъ; но благоговѣніе
 ко всему относящемуся къ лицу Императора, въ Японіи
 столь велико, что экономической мой совѣтъ не возбу-
 дилъ въ Японцахъ никакого вниманія. Уложенные симъ
 образомъ зеркала были потомъ окружены караульными
 солдатами.

Слѣдующій анекдотъ обнаружитъ ясно настоящія
 свойства націи и образъ Японскаго правительсва. При
 выгрузкѣ подарковъ спросилъ я одного изъ полмачей:
 какимъ образомъ опсправятъ они зеркала въ Эддо? Онъ
 отвѣчалъ мнѣ, что приказано будетъ оныя опнести туда.

Я возразилъ, что сіе никакъ неудобно; поелику дальнее 1804 годъ разстояніе шребуешь, чптобы при переносѣ каждаго зер- Декабрь.
кала по крайней мѣрѣ находилось по 60 человекъ, ко-
торые должны перемѣняться на всякой полмили. Онъ отвѣ-
чалъ мнѣ на сіе, что для Японскаго Императора нѣтъ
ничего невозможнаго. Въ доказательство сего разсказалъ
онъ, что за два года назадъ прислалъ Кипайской Импе-
раторъ Японскому живаго слона, которой опнесенъ былъ
изъ Нангасаки на рукахъ въ Эддо. Съ коликою поспѣшно-
стію и почностію исполняются повелѣнія Японскаго
Императора, оное доказываеиъ слѣдующимъ произшесш-
віемъ, о которомъ разсказывалъ мнѣ полмачъ при дру-
гомъ случаѣ: недавно случилось, что Кипайская Іонка,
лишившись во время шторма руля и мачтъ, сѣла на мѣль
у воспочныхъ береговъ Японіи при заливѣ *Овары*. Поста-
новленіемъ Императоровъ Японіи повелѣно, чптобы всякой
иностранный корабль или судно, оспановившееся на якорь
или сѣвшее на мѣль у береговъ Японіи немедленно при-
ведено было въ Нангасаки: почему и сію Іонку, не взирая
на крайнее оной состояніе, надлежало привести въ сей
портъ. Японцы не имѣли къ тому другаго средства, кро-
мѣ буксированья. Ипакъ нѣсколько сошъ судовъ послано
было для приведенія оной въ заливъ Осака. При такомъ
случаѣ не прудно могло бы послѣдовать, что при первомъ
крѣпкомъ вѣтрѣ, часпо свирѣпствующемъ у береговъ
сихъ, погибли бы всѣ суда вмѣстѣ съ Іонкою. Плава-
ніе отъ залива Осака сопряжено съ меньшею опа-
сностію; потому, что происходило не въ открытомъ
морѣ, но между островами Нипонъ, Сикокфъ и Кіузіу.

1804 годъ Сіе буксированье, продолжавшееся 14 мѣсяцовъ, должен-
 Декабрь. ствовало спойшъ весьма дорого; поелику болѣе ста су-
 довъ, слѣдовашельно по крайней мѣрѣ отъ 6 ши до 8 ми
 сошъ человекъ занимались онымъ безпрестанно. Разло-
 машъ или сжечь судно и за оное заплашишь, Кишайцевъ
 же вмѣстѣ со спасеннымъ грузомъ привезши въ Нангаса-
 ки, было бы удобнѣе и несравненно дешевле; но не согласова-
 лось съ почнымъ постановленіемъ Японскихъ законовъ.

- 22 Декабря 22 го увѣдомили Посланника о прибытіи
 курьера изъ Эддо съ повелѣніемъ, чшобы ввеси корабль
 нашъ во внушреннюю гавань для починки. Въ 10 часовъ
 23 слѣдующаго утра, не взирая на довольно свѣжій вѣспръ
 отъ NO и сильный дождь пріѣхали къ намъ два Баніоса
 со своею флѣшиліею и ошвели Надежду во внушренній
 заливъ, гдѣ мы въ разстояніи около чешверши мили отъ
 присшани между Дезимою и Мегасаки ошпановились на
 якорь. Въ сей самой день пришли также двѣ Кишайскіе
 Іонки; черезъ нѣсколько же дней послѣ еще чешыре. Седь-
 мая, принадлежавшая къ числу оныхъ, разбилась во время
 шшорма у береговъ ошрова Гошо; бывшіе на ней люди
 спаслися и по прошеспвіи нѣсколькихъ нѣдель привезены
 на Японскихъ судахъ въ Нангасаки.

Слѣдующія, малодосташочныя извѣстія, касающіяся
 Кишайской торговли сообщены мнѣ здѣсь шолмачами:

Кишайцы имѣють позволеніе присылашь въ Нангасаки
 двѣнашпанъ купеческихъ судовъ изъ Нингпо (*). Изъ
 оныхъ пшшь приходяшъ въ Іюнь, а ошходяшъ въ Окшябрѣ

(*) Японцы выговаривають слово сіе *Силифо*.

мѣсяцѣ; другія же семь приходящѣ въ Декабрѣ, а уходящѣ 1803 годѣ въ Маршѣ или Апрѣлѣ. Грузъ судовъ сихъ составляютъ Декабрѣ по большей части сахаръ, чай, олово, слоновая кость и шелковыя шкани. Мнѣ не удалось узнать отъ шолмачей, чѣмъ чай принадлежалъ также къ привозимымъ изъ Кипая товарамъ; но заключаю пошому, чѣмъ при отходѣ нашемъ изъ Нангасаки предложили намъ два рода онаго, Японской и Кипайской. Мы избрали первой; и нашли, чѣмъ онѣ гораздо хуже послѣдняго. Судя по собственному испытанію, полагаю я, чѣмъ все сообщенное отъ разныхъ писателей о преимущественной добротѣ Японскаго чаю слишкомъ увеличено. Японской чай, присланной Губернаторомъ Посланнику по прибытіи нашемъ въ маломъ количествѣ, равно и пошѣ, кою пили Офицеры при аудіенціи у Губернатора, много уступаетъ лучшимъ сортамъ Кипайскаго (*).

Вывозимой Кипайцами изъ Японіи поваръ состоишъ въ нѣкоторомъ количествѣ красной мѣди, канфоры, лакированныхъ вещей, но большею частію въ каракашицахъ, копорыя употребляютъ въ Кипаѣ вмѣсто лѣкарства; сверхъ того въ нѣкоторомъ морскомъ растеніи и сушеныхъ раковинахъ, кои употребляютъ въ пищу. Сушенныя раковины, называемыя Японцами *Аваби* почищаются въ Кипаѣ опмѣнною пищею. Онѣ, какъ то мы сами собою испытали, дѣйствительно вкусны и могутъ составлять надежную часть морской провизіи; пошому, чѣмъ не порпяш-

(*) Японцы пьютъ одинъ зеленой чай; Кипайцы же одинъ черной.

1804 годъ ся чрезъ многіе годы и смѣшанные съ солониною дѣла-
Декабрь. ютъ похлебку вкусною и пишательною.

Судя по числу приходящихъ въ Японію Кишайскихъ судовъ, слѣдовало бы полагать, что привозимый на нихъ грузъ довольно значенъ; ибо Іонка мало уступаетъ величиною своею судну въ 400 шоновъ, хошя и мѣлко ходитъ. Однако я думаю, что все, привозимое двѣнадцатью Іонками можно было бы удобно погрузить на двухъ судахъ въ 500 шоновъ. Іонка выгружается здѣсь въ двѣнадцать часовъ, но съ величайшимъ безпорядкомъ. Весь грузъ укладывается въ мѣшкахъ и въ малыхъ ящикахъ, копорые сгружая бросаютъ, не щадя ни мало ни шоваровъ, ни гребного судна. Такелажъ Іонки составляють почти однѣ немногія ваншы; почему тяжелыя вещи не могутъ, съ оспорожностію, ни поднимаемы бытъ на судно, ни съ онаго спускаемы. Небѣроятною кажущаяся небрежностію при выгрузкѣ происходитъ отъ слѣдующаго: когда придетъ въ Нангасаки Кишайская Іонка; то на другой день отводятъ всѣхъ людей, даже и самого начальника въ Кишайскую факторію. Японцы дѣлаются господами судна и шоваровъ и производятъ одни выгрузку. Кишайцы не могутъ придти прежде на свое судно, какъ шолько за нѣсколько дней до отхода въ море. По выгрузкѣ совсѣмъ судна вышагивають оно при первомъ новолуніи или полнолуніи, то есть во время высокаго прилива, на берегъ такъ, что при опливѣ спойтъ оно на сухой землѣ. Построеніе Іонокъ есть таково, что сіе не вредитъ имъ много; о небольшомъ же поврежденіи помышляютъ мало негоспепріимственныя ихъ хозяева.

Кромѣ двѣнадцати приходящихъ Кипайскихъ судовъ, 1804 годъ должны находиться всегда два, какъ залогъ, въ Нангасаки. Декабрь. Сими послѣдними располагаютъ Японцы какъ своею собственностію. Доказательствомъ тому служитъ, что они предоставили одно изъ оныхъ для нашего употребленія. Сколь мало спараются Японцы о наблюденіи выгоды Кипайцевъ, оное доказываея также и слѣдующимъ: когда пространство магазиновъ, окружавшихъ замокъ Посланника, оказалось недостаточнымъ къ помѣщенію пусыхъ нашихъ водяныхъ бочекъ; то немедленно очищены были для насъ магазины, ближайшіе къ Мегасаки изъ принадлежащихъ Кипайцамъ.

Въ продолженіи всего пребыванія нашего въ Нангасаки не приходило сюда ни одного судна ни изъ *Кореи*, ни отъ оспрововъ *Лиго*, хотя оныя и лежатъ въ близости. Сказывали, что сообщеніе между сими землями и Японіею съ нѣкогого времени совсѣмъ пресѣлось, о чемъ упоминается и въ письмахъ, врученныхъ Посланнику предъ нашимъ отходомъ. Немалая могла бы быть выгода, естли бы предоставили Японцы какой либо Европейской націи перевозъ товаровъ изъ Нингпо въ Нангасаки и обратно. Расстояніе сихъ мѣстъ составляетъ около 10 градусовъ длины. Нангасаки лежитъ отъ Нингпо прямо на востокъ; итакъ плаваніе при каждомъ Мусонѣ удобно, и могло бы совершенно быть въ четыре дни.

Декабря 25 го выгрузили мы весь балластъ изъ своего корабля; онаго было около полушоры тысячъ пудъ, тогда приступили мы къ починкѣ. Течь, какъ по мы догадывались прежде, оказалась въ носовой части, но я былъ

1804 годѣ обрадованъ усмотрѣя, что поврежденіе состояло только
 Декабрь. въ мѣдной обшивкѣ, дерево же было весьма крѣпко. Мнѣ
 хошѣлось воспользоваться симъ случаемъ и снова обшить
 корабль мѣдью столько, сколько возможно произведши
 по безъ килеванья, кошораго по причинѣ оплогоспи бере-
 говъ предпринять было никакъ не лзя. Губернапоръ, по-
 лучившій изъ Эддо повелѣніе доспавившъ къ починкѣ ко-
 рабля все, что ни пребовано будешъ, предложилъ свою
 готовность выписашъ мѣдные листы изъ Міако; пошому,
 что въ Нангасаки хотя оныя и были, однако по причинѣ
 понкоспи своей къ обшивкѣ корабля не годились. Изъ
 сихъ взялъ я однако 500 листовъ для обшивкія баркаса
 и шлюпки. Посланникъ, имѣвшій надежду бытъ въ Эддо,
 принялъ на свое попеченіе доставленіе мѣдныхъ листовъ.
 Японцы, знавшіе уже, что посольству не позволено будешъ
 отпраившъ въ Эддо, были очень довольны, что освободились
 отъ сихъ заботъ.

1805 годѣ Генваря 14го дня 1805го года послѣдовало въ Нангасаки
 Генварь. полное лунное зазмѣніе. Густое облако возпрепятствовало
 14 . намъ наблюдать оное въ началѣ; однако мы все могли
 видѣшъ закрышіе многихъ пачентъ, также и выходъ луны
 изъ тѣни. Господинъ Горнеръ употреблялъ присемъ ас-
 троническую трубу Долландову, а я земную Рамсденову
 въ три фуша. Наблюденіе сего луннаго зазмѣнія не спо-
 собствовало къ опредѣленію точной Географической дол-
 готы города Нангасаки. Она опредѣлена нами посредст-
 вомъ множества взятыхъ лунныхъ разстояній и нѣсколь-
 кихъ закрышій звѣздъ гораздо точнѣе, нежели могло по
 учинено бытъ по лунному зазмѣнію. Японцы знали также,

что въ сей день послѣдуешь лунное затмѣніе; но время 1805 годъ начала онаго въ календаряхъ ихъ не означено. Извѣстія Генварь. объ аспрономическихъ познаніяхъ Японцевъ, копорыя я прибрѣсть старался, шакъ недоспащны, что я не смѣю и упоминашь объ оныхъ. Да и не лзя думать, что бы люди такой земли, въ копорой и ученѣйшіе (каковымы безпорно полмачей ихъ признашь надобно) не имѣютъ ни малѣйшаго понятія о географической долготѣ и широтѣ мѣста, могли сдѣлать успѣхи въ наукѣ, пребующей великихъ напряженій ума. По извѣстіямъ полмачей, заслуживающихъ довѣріе, можешь быть пошому, что они говорили о предметѣ, чуждомъ кругу ихъ занятія, должны находиться въ одномъ городѣ сѣверной Японіи не въ дальнемъ разстояніи отъ Эддо, такіе люди, копорые живутъ во храмахъ, называемыхъ *Изисѳ*, и владѣютъ искусвомъ предсказывашъ солнечныя и лунныя затмѣнія. Малоознающіе полмачи не могли объяснишь, на чемъ основывающся ихъ предсказанія; что было бы конечно любопытно и разпроспранило бы извѣстія о знаніяхъ сихъ храмо-жипелей, копорые между многими миллионами одни только славятся аспрономическими свѣденіями. Миѣ не случилось ничего чипашъ объ аспрономическихъ знаніяхъ Японцевъ; неизвѣстно, имѣютъ ли они въ помѣ успѣхи равные съ сосѣдами своими Кипайцами, коихъ Императоры многіе любили сію науку и ей покровишельствовали. Естли бы Посланиикъ получилъ позволеніе ѣхать въ Эддо; тогда Господину Горнеру, имѣвшему намѣреніе съ нимъ отправиться, взявъ съ собою аспрономическіе инструменшы, вѣроятно, удалось бы въ

1805 годъ близости храма *Ураніи* собравъ о томъ надежныя
 Генварь. извѣстія. По объявленію Тунберга должны между врача-
 ми города Эддо быть нѣкоторыя, имѣющіе привязанность
 къ ученымъ знаніямъ. Между сими нашлось бы, можеть
 быть, сколько нибудь и такихъ, кои могли бы сообщить
 что либо удовлетворительное о семъ предметѣ. предска-
 занія храможителей Изистъ о солнечныхъ и лунныхъ заш-
 мѣніяхъ помѣщаются въ Японскихъ календаряхъ, коихъ
 выходитъ ежегодно два изданія въ Эддо; одно простран-
 ное для знашныхъ и богашыхъ, а другое краткое для
 простаго народа.

16 Генваря 16 го прислалъ на корабль Посланникъ на-
 рочнаго просить меня пріѣхать къ нему съ Докшоромъ
 Еспенбергомъ сколько возможно поспѣшнѣе. По прибытіи
 нашемъ нашли мы у него двухъ Баніосовъ, многихъ шол-
 мачей и другихъ Гражданскихъ чиновниковъ. Причиною
 сему былъ одинъ изъ привезенныхъ нами Японцевъ, поку-
 сившійся на лишеніе себя жизни. Благовременное усмош-
 рѣніе воспрепятствовало ему въ исполненіи самоубійст-
 ва. Господинъ Лангсдорфъ, поспѣшающій унять пече-
 ніе крови (*), не допущенъ Японскими часовыми, пошому,
 что о семъ не донесено было еще Губернатору. Несчаст-
 ной долженствовалъ до учиненія того, и до прибытія
 присланныхъ Баніосовъ, валяться въ крови своей. Но и
 сии не позволили ни Докшору Еспенбергу, ни Господину
 Лангсдорфу подать помощи раненому, а послали за

(*) Рана была въ горлѣ, причиненная всунушою бришвою.

Японскимъ Докторомъ и Лѣкаремъ (*). Между тѣмъ ока- 1805 годъ
залась рана неопасною. При самомъ приходѣ нашемъ въ Генварь.
Нагасаки просилъ Губернаторъ Посланника опдѣлать ему
привезенныхъ нами чепырехъ Японцевъ; но онъ на то
не согласился; поелику хотѣлъ самолично представить
ихъ Императору. Губернаторъ повторилъ опять сію
прозбу черезъ нѣсколько недѣль послѣ; но ему оп-
казано было также, какъ и прежде. Случившееся при-
ключеніе побудило Посланника просить Губернатора,
чтобы онъ взялъ опъ него привезенныхъ Японцевъ; но
послѣдній отвѣчалъ, что поелику онъ просилъ о семъ
прежде двукратно и ему опказано было; то онъ теперь
и самъ согласиться не хочетъ; впрочемъ приказалъ увѣ-
домишь, что пошлетъ въ разсужденіи сего курьера въ
Эддо. Но опшуда не получено на сіе никакого отвѣща и
привезенные нами Японцы оставались въ Мегасаки до
самаго дня нашего опбытія. Итакъ сіи бѣдные люди по
преодолѣніи шруднаго пути, продолжавшагося чепырнад-
цать мѣсяцовъ, хопя и прибыли въ свое опечесшво; од-
нако не могли опшчасъ наслаждаться полнымъ удоволь-
ствіемъ, которое они въ опчизнѣ своей обрѣсти надѣя-
лись, но вмѣсто того принуждены были семь мѣсяцовъ
находиться въ неволѣ и заключеніи. Да и не извѣстно
возвращались ли они когда либо на свою родину, кошорая
была единспвенною цѣлью ихъ желанія, понудившаго ихъ,

(*) Японской Докторъ имѣетъ совсѣмъ обршшю голову; Лѣ-
каръ же напротивъ того совсѣмъ небршшю. Всѣ прочіе
Японцы ходящъ, какъ выше упомянуто, съ полустрижен-
ною головою.

1803 годѣ оставивъ свободную и малозаботную жизнь, каковую Генварь, препровождали они въ Россіи.

Чтобы такое понудило несчастнаго покуситься на жизнь свою, того не могу утверждать съ достоверностію, хотя многія причины дѣлають Японцамъ жизнь ихъ несносною; ужасная мысль лишиться навсегда свиданія съ своими родными, находясь такъ сказать по среди оныхъ, была вѣроятно первымъ пому поводомъ. Сію догадку основываю я на томъ, что въ продолженіе нашей здѣсь бытности пронесся слухъ, что привезенные въ 1792 году Господиномъ Лаксманомъ Японцы осуждены на вѣчное заключеніе и не имѣють ни малѣйшаго сношенія со своими единосемцами. Сверхъ сего полагали пому причиною и слѣдующее: по прибытіи нашемъ подалъ, какъ говорили, сей Японецъ Баніосамъ письмо, въ копiorомъ жаловался не только на жестокіе съ ними въ Россіи поступки; но и на принужденіе ихъ къ перемѣнѣ вѣры, прибавивъ къ тому, что и посольство сіе предпріяло главнѣйше съ намѣреніемъ испытать, не лзя ли ввести въ Японію Христіанскаго исповѣданія. Одна только чрезмѣрная злосъ могла сему Японцу внушить таковыя безсознательныя наръканія. Ко мщенію не имѣлъ онъ никакого повода; поелику принявъ былъ въ Россіи съ товарищами своими челоуколюбиво. При отбѣздѣ одарены они всѣ Императоромъ; на корабль пользовались всевозможнымъ снисхожденіемъ. Сіе письмо не имѣло однако никакого успѣха. Неудача въ исполненіи предпріятія и угрызеніе совѣсти въ разсужденіи безчестнаго своего поступка, довели его, можешъ быть, до покушенія на жизнь свою. По залѣченіи раны

птвердилъ онъ безпрестанно, что Россіяне весьма добро- 1805 годъ
душны, но онъ шолько одинъ золь и желалъ прекрашншъ Февраль.
свою жизнь.

Февраля 19 го извѣстили Посланника, что Японской 19
Императоръ ошправилъ въ Нангасаки уполномоченнаго съ
восьмью знатными особами для вступленія съ нимъ въ пе-
реговоры. Хошя полмачи и не говорили явно, что Послан-
нику не надобно будешъ уже ѣхашъ въ Эддо; но не прудно
было сіе заключишъ, пошому, что ошправленный Импера-
шоромъ уполномоченный былъ высокаго достоишства, ко-
шорое по словамъ полмачей, состояло въ шомъ, что онъ
предстоя своему Монарху, можетъ даже смотрѣшъ на
его ноги (*), не смѣя впрочемъ возвышашъ болѣе своего
зрѣнія. Чшобы такая знатная особа ошправлена была въ
Нангасаки, для одного сопровожденія Посланника въ Эддо,
о шомъ думашъ было не можно. Желаніе Японскаго прави-
тельсшва сбышъ насъ съ рукъ въ началѣ Апрѣля, обна-
ружено довольно прибывшими къ намъ полмачами. Они
пріѣхали на корабль 28 го Февраля по повелѣнію Губер- 28
нашора развѣдашъ о нашемъ состояніи. Но при семъ слу-
чаѣ дѣлали шакіе вопросы, изъ коихъ не прудно было
заклучашъ о главномъ ихъ намѣреніи. Любобышство
ихъ, какъ скоро приготошвишъ можно корабль къ
ошходу, произвело въ насъ немалое удовольствіе.
Сего благопріятнаго признака не лзя было ошавишъ
безъ вниманія. Съ сего времени началъ я всемѣрно
пещися о приведеніи корабля въ надлежащую готовность

(*) Почешъ, коей не удостоиваются Нангасакскіе Губернашоры.

1805 годѣ къ выходу въ море; при чемъ не имѣлъ никакой причины Маршъ. негодовать на медленность Японцевъ, въ разсужденіи доставленія всего, что только мною требовано ни было.

12 Между шѣмъ 12 го Марша объявилъ первой полмачъ Посланнику, что ѣхашъ ему въ Эддо не позволено, что уполномоченный Японскаго Императора прибудетъ въ Нангасаки черезъ 10 или 15 дней, и что послѣ того, какъ скоро только готовъ будетъ корабль къ выходу, долженъ онъ немедленно опшправиться опять въ Камчатку. Первой полмачъ извѣстилъ сверхъ того, что намъ не позволено покупать ничего въ Японіи; но что Императоръ повелѣлъ доставить всѣ нужные матеріалы, и снабдить двумъсячною провизіею безденежно.

31 31 го Марша и 1 го Апрѣля по нашему счисленію про-
изходило въ Нангасаки празднество, называемое *Муссума-Матцури*. Оное особенно состоишъ въ томъ, что родители одаряють дочерей своихъ разными игрушками. Сколь ни маловаженъ предметъ сего празднества; однако Японцы, посвящая два дня сей дѣтской забавѣ, должны почиташъ его великимъ. Они присылали при семъ случаѣ да-же и къ намъ полмача съ прозьбою, чтобы рабочавшихъ на берегу плошниковъ не посылашъ въ сіи дни на работу.

Марша 30 го въ 11 часовъ предъ полуднемъ прибылъ въ Нангасаки изъ Эддо Императорской полномочный. Переговоры о церемоніяхъ, при Аудіенціи производившіе съ обѣихъ споронъ съ немалымъ жаромъ, начались 3 го Апрѣля. Оные кончились шѣмъ, что Посланникъ могъ привѣшшвовашъ предсавлявшаго лице Японскаго Императора по Европейскому, а не по Японскому обычаю. Об-

разъ Японскихъ привѣствій сполько унизишеленъ, что 1805 года
 даже проспой Европеецъ соглашашься на шо не должень. Апрель.
 Посланникъ принужденъ былъ впрочеиъ допусшшь, что
 бы явшься ему безъ башмаковъ и безъ шпаги. Ему ош-
 казали шакже и въ спулъ или въ другомъ какомъ либо
 Европейскомъ сѣдалищѣ, а назначили, чтообъ онъ предъ
 полномочнымъ и Губернашораи сидѣлъ на полу съ пропя-
 нутыми на спорону ногами, не взирая на неудобность
 шакого положенія. *Норимонъ*, или носилки, позволили шоль-
 ко одному Посланнику, сопровождавшье же его Офицеры
 должны были идиши пѣшкомъ.

Первая аудіенція послѣдовала 4го Апрѣля. Посланника
 повезли на оную на большомъ гребномъ суднѣ, украшенномъ
 флагами и занавѣсами. Свишу его составляли пять лицъ:
 Маіоръ Фридерици, Капитанъ Федоровъ, Поручикъ Коше-
 левъ, Господинъ Лангсдорфъ и Надворный Совѣшникъ Фоссе,
 сверхъ коихъ находился одинъ Сержаншъ, которой несъ
 шпандаршъ. Судно пристало у мѣста, лежащаго ошъ Мега-
 саки на сѣверѣ, *Муссель-трапъ* толмачами называемаго. Въ
 первую аудіенцію, кромѣ нѣкоторыхъ маловажныхъ вопро-
 совъ, происходили однѣ взаимныя привѣствія. Во вшорую
 же, бывшую съ шѣми же обрядами, окончаны всѣ пере-
 говоры и вручены Посланнику бумаги, содержація запре-
 щеніе: чтобы никакой Россійской корабль не приходилъ
 никогда въ Японію. Сверхъ того не шолько подарковъ, но
 и писанія Россійскаго Г о с у д а р я не приняли. Ешть-
 ли впередъ случишья, что Японское судно разобѣшъ-
 ся у береговъ Россійскихъ; шо спасшихся Японцевъ долж-
 ны Россіане ошдавать Голландцамъ для доставленія оныхъ

1805 годъ чрезъ Батавію въ Нангасаки. При семъ запрепили такъ
 Апрѣль. же, чѣшбъ мы не покупали ничего сами за деньги и чѣшбъ
 бы не дѣлали никакихъ кому либо подарковъ, (*) сообще-
 ніе съ Голландскимъ Факшоромъ равномѣрно запрепили.
 Напрошивъ шого объявили, чѣшбъ починка корабля и до-
 спавленные намъ жизненные пошребности приняпы на
 щестъ Имперашора, повелѣвшаго снабдишъ насъ, и еще
 двумѣсячною провизіею безденежно, и сдѣлашъ сверхъ
 шого подарки: для служилелей 2000 мѣшковъ соли, каж-
 дый въ $\frac{3}{4}$ пуда; для Офицеровъ же вообще 2000 *капокб*,
 по ешъ шелковыхъ коврикбвъ, и шпо мѣшковъ пшена
 сарачинскаго, каждый въ $3\frac{3}{4}$ пуда. Ошвѣшъ полномочнаго,
 для чѣшбъ онъ не принялъ подарковъ, былъ шаковъ: чѣшбъ въ
 семъ случаѣ долженъ былъ бы и Японской Имперашоръ
 сдѣлашъ Россійскому И м п е р а т о р у взаимные подарки,
 кошорые слѣдовало бы ошправишъ въ С. Петербургъ съ
 нарочнымъ посольшвомъ. Но сіе не возможно пошому, чѣшбъ
 Государшвенные законы запрѣщаюшъ ошлучашъся Японцу
 изъ своего ошечешсва.

Въ семъ шпо состояло окончаніе посольшсва, ошъ ко-
 его ожидали хорошихъ успѣховъ. Мы не шолько не пріо-
 брѣли чрезъ оное никакихъ выгодъ; но и лишились даже
 письменнаго позволенія, даннаго Японцами прежде Госпо-
 дину Лаксману. Теперь уже никакое Россійское судно не

(*) По многократной прозѣбѣ и представленіамъ только позво-
 лили наконецъ Посланнику подаришъ семи толмачамъ слѣ-
 дующія вещи: зеркало, кусокъ сукна, стекляннбй фонарь,
 кусокъ глазшу, жирандоль, мраморнбй столъ и мраморную
 умывальницу.

можетъ придти въ Нангасаки. На таковое предпріятіе 1805 годъ покусисься можно только тогда, когда произойдетъ въ Апрѣлѣ. Эддоской Министеріи или въ цѣломъ правленіи великая переменна, которой, по извѣстной Японской системѣ, наблюдаемой съ чрезвычайною строгостію, едвали ожидать можно, не взирая и на то, что полмачи, лаская Посланника, увѣряли, что отказъ въ принятіи посольства произвелъ волненіе мыслей во всей Японіи, наипаче же въ городахъ Міако и Нангасаки (*). Впрочемъ не могу я думать, что бы запрещеніе сіе причинило великую потерю Россійской торговлѣ.

Апрѣля 6 го имѣлъ Посланникъ у полномочнаго опускную аудіенцію, послѣ коей немедленно начали мы грузить обратно подарки, провизію, пушки, якори и канаты. Радость, что мы скоро оставимъ Японію, обнаруживалась наипаче неутомимостію въ работѣ нашихъ служителей, которые часто по 16 ти часовъ въ день шрудились почти безпрестанно и охотно, для приведенія корабля въ гошовность къ отходу. Впрочемъ безъ помощи присланныхъ къ намъ Японцевъ и лодокъ не возможно было бы намъ окончить всѣ работы и быть гошовыми къ 16 му Апрѣлю.

(*) Лейшенанту Хвостову, плававшему въ 1806 и 1807 годахъ къ сѣверному берегу Эзо, рассказывали бывшіе тамъ Японцы, что по отходѣ нашемъ изъ Нангасаки произошло въ Эддо дѣйствительно возмущеніе, причиною коего было, по ихъ словамъ, непріятіе Россійскаго посольства.

Г Л А В А XIII.

ОПИСАНІЕ НАНГАСАКСКОЙ ПРИСТАНИ.

Первоначальное открытіе Японіи Европейцами. Покушеніе разныхъ націй ко вступленію въ торговую связь съ Японцами. Соображеніе до нынѣ извѣстныхъ опредѣленій Географическаго положенія Нангасаки. Запрудненія въ сочиненіи точной карты Нангасакскаго залива. Описаніе сего залива съ находящимися въ немъ островами. Наспавленія ко входу и выходу изъ онаго. Нужныя предосторожности. Морскія и Астрономическія наблюденія. Примѣчанія ежемѣсячнаго состоянія погоды отъ Октября до Апрѣля.

1805 годъ Въ началѣ сей Главы, долженствующей содержать въ
Апрѣль. себѣ описаніе Нангасакской пристани, намѣренъ я упомянуть кратко о прежнихъ свѣдѣніяхъ Европейцевъ объ островахъ Японіи, помѣщеніе чего здѣсь, можетъ быть, признано будетъ не непристойнымъ.

Какъ давно извѣстно Европейцамъ существованіе Японскаго Государства, о томъ имѣемъ мы только вѣроподобныя предположенія. Кажется первыми извѣстіями о

существованіи сей земли обязаны мы славнымъ путеше- 1805 годъ
 ственникамъ *Рубрукъ* и *Марко Паоло*, стран- Апрель.
 ствовавшимъ въ срединѣ 13го столѣтія. Достовер-
 нымъ бытъ кажется, что Японія открыта случайнымъ
 образомъ въ половинѣ шестнадцатаго столѣтія. Повѣ-
 ствуютъ, что первой, сообщившій извѣстія о существо-
 ваніи Японіи, былъ Португалець Фернандъ-Меидецъ-Пинто
 (находившійся на Кипайской Гонкѣ подъ начальствомъ
 славнаго тогдашняго морскаго разбойника Самипочека),
 кошорой въ 1542 году во время плаванія изъ Макао къ
 островамъ Ликео занесенъ былъ къ берегамъ Японскимъ (*).
 Хотя при другіе Португальца, приспававшіе въ томъ же
 году по объявленію ихъ, къ берегамъ острова Сашцума,
 и осприваютъ честь перваго открытія Пинто; однако
 чрезъ то ни время обрѣшенія, ни нація, коею сіе учине-
 но, ни мало между собою не разнствуютъ. Гишпанцы
 начали скоро попомъ также посѣщать Японію. Но сооб-
 щеніе ихъ съ сею землею продолжалось короткое время,
 не взирая на близость Филиппинскихъ острововъ, объ-
 щавшую выгоднѣйшую торговлю между сими двумя бога-
 тыми странами. Поводомъ однакожъ начальной бытности
 Гишпанцевъ въ Японіи было кораблекрушеніе, а не торговое
 предпріятіе. Манильскій Губернаторъ на пуши своемъ
 1609го года въ Новую Гишпанію занесенъ былъ бурей къ бе-
 регамъ Японіи подъ 35°, 50' широты, гдѣ корабль его раз-
 бился. Императоръ отправилъ его со всѣми спасшимися

(*) Histoire du Japon, par Charlevoix. Paris 1754 in 12
 Tome 2. pag. 4.

1805 годъ людьми на построенномъ Англичаниномъ *Адамсомъ* (о которомъ скоро за симъ упомянуто будетъ) корабль въ Акапулько. Сіе приключеніе имѣло по слѣдствію, что Гишпанцы въ 1611 году отправили къ Японскому Императору посольство со знаменными подарками (*). Съ истребленія Христіанской вѣры въ Японіи загражденъ навсегда и входъ въ оную какъ Гишпанцамъ, такъ и Португальцамъ. Первые не покушались уже болѣе и въ новѣйшія времена къ возобновленію съ Японцами прежней связи, могшей быть для обѣихъ сторонъ весьма выгодною.

Голландцы, образовавшіе въ продолженіи сего времени собственное Государство, сдѣлавшееся посредствомъ свободнаго образа Правленія и предприимчиваго ихъ духа богатымъ и сильнымъ, не могли не желать участія въ торговлѣ съ Японією, хотя она для нихъ, неимѣвшихъ тогда еще владѣній въ Индіи, и не могла быть столь выгодною, какъ для Португальцевъ и Гишпанцевъ. Случай благопріятствовалъ ихъ намѣреніямъ. Въ 1600 году пришелъ случайно къ восточнымъ берегамъ Японіи Голландской корабль, принадлежавшей къ эскадрѣ, которая въ 1598 году подъ командою Адмирала *Мацу* и *Симона де Кордеса* отправлена была изъ Текселя въ Остъ-Индію. Первымъ Штурманомъ въ эскадрѣ находился Англичанинъ *Вилліамъ Адамсъ*, и ему обязаны Голландцы началомъ своей торговли съ Японією. Голландская эскадра погибла на пущи своей, чрезъ Магелланской проливъ и въ южномъ

(*) Enticks naval history, in folio pag 390.

Океанѣ, выключая корабль, копорымъ управлялъ Адамсъ, 1805 годѣ пришедшій 19 го Апрѣля 1600 года въ Поршѣ *Бунго*, Апрѣль. лежащій подѣ 35°, 30' сѣверной широты. Адамсъ имѣлъ счастье понравиться чрезвычайно Японскому Императору, копорый оказалъ ему великія милосши, но не позволилъ возвращаться въ свое опечество. Извѣсія, сообщенныя Адамсомъ Голландцамъ въ Батавію о пребываніи его въ Японіи и о возможности открытія съ оною поргтовли, побудили Голландскую Остѣ-Индійскую компанію опсправить въ Японію одинъ корабль 1609 года. Чрезъ посредство Императорскаго любимца Адамса, поргтовля учредилась, и Голландцамъ позволено было завести въ *Фирандо* свою факторію (*). До нынѣ они только одни пользуются благопріятствомъ Японцевъ, состоящимъ въ томъ, что имъ при уничижительныхъ ограниченіяхъ позволено производить изъ Батавіи поргтовлю, откуда приходитъ теперь въ Нангасаки ежегодно два малыхъ купеческихъ судна. Въ 1641 году черезъ три года послѣ изгнанія изъ Японіи Португальцевъ, что конечно послѣдовало не безъ спарательнаго содѣйствія Голландцевъ, изгнаны и сіи послѣдніе изъ *Фирандо* и заключены навсегда въ маленькой опспровокъ, лежащей не подалеку отъ Нангасаки называемой *Дезима*.

Агличане въ одно почти время съ Голландцами и именно

(*) Enticks naval history in folio, стр. 390—395. У писателя сего находящіяся въ годахъ ошибки, вмѣсто 1600 года, написано 1588, а вмѣсто 1598, 1586. Смотря также Burneys chronological History of the discoveries in the south seas Vol. II. pag. 186-198 и Harris Collection of Voyages Vol. I. pag. 556 edit 1600.

1805 годъ въ 1613 году, шакже чрезъ посредство соопечественника
 Апрѣль. своего Адамса получили позволеніе имѣть свою факторію, на
 островѣ Фирандо; но ихъ торговля не взирая на то, что
 Агличанѣ приняли весьма хорошо въ Японіи, и что имъ пре-
 дославлены были выгоднѣйшія къ продолженію оной усло-
 вія, скоро прекратилась (*). Что понудило Агличанѣ оста-
 вить Японію, сіе не извѣстно. Если бы они изъ Японіи были
 изгнаны, то ославшіеся памѣ Голландцы вѣрно бы о томъ не
 умолчали. Послѣ многократно покушались опять Агличане
 войши снова въ торговую связь съ Японцами; но покушеніе
 ихъ всегда было безъ всякаго успѣха. Въ 1637 году пришли въ
 Нангасаки чепыре корабля подъ начальствомъ Адмирала Лор-
 да *Водделя* изъ Макао, гдѣ ихъ приняты не хотѣли; они имѣли
 и въ Нангасаки такую же неудачу какъ и въ Макао (**). Въ
 1673 году пришелъ еще одинъ Аглинской корабль въ Нангаса-
 ки; однако въ приѣмъ онаго было равноуѣрно отказано подъ
 предлогомъ, будто бы Японцы узнали, что Аглинской Король
 Карлъ I имѣетъ въ супружествѣ Поршугальскую Принцес-
 су. Въ 1803 году, въ томъ же самомъ, въ которомъ мы
 вышли изъ Россіи, учинили они новое предпріятіе; но все

(*) Грамота Японскаго Императора къ Аглинскому Королю
 Іакову и торговый Трактатъ, заключенный съ Япон-
 скимъ правительствомъ, Капишаномъ *Джонъ Сарисолъ* отъ
 имени Остѣ-Индской компаніи помѣщены въ сочиненіи Г.
Ентика. *Enticks naval history in folio* pag. 395.

(**) *Voyage de Hagenaar aux Indes, dans le Recueil des Voya-
 ges, qui ont servi à l'etablissement et aux progrès de la
 compagnie des Indes Orientales. Tome IX. pag. 471.* О Экспе-
 диціи Лорда Водделя не упоминается однакожъ въ сочине-
 ніи Ентика.

безъ удачи, а именно сообщество Аглинскихъ купцовъ въ 1805 году Калькутъ отправило въ Нангасаки подъ начальствомъ Капитана Тори одинъ корабль съ весьма богатымъ грузомъ; но онъ принужденъ былъ удалиться отъ Японскихъ береговъ въ 24 часа. Таковое же торговое предпріятіе Американцевъ въ 1801 или 1802 году было безуспѣшно. Французы не отваживались никогда на изысканіе въ томъ своего счастья.

Изъ всего вышеупомянутого явствуетъ, что около двухъ съ половиною столѣтій уже посѣщали Японію разные Европейскіе народы и почти двѣсти лѣтъ прошло, какъ Европейцы бывають ежегодно въ Нангасаки. Но и по сіе время нѣтъ ни точнаго опредѣленія широты и долготы, ни вѣрной карты Нангасакской приспани, одной изъ лучшихъ въ цѣломъ свѣтѣ, которая во владѣніи Европейцевъ сдѣлалась бы еще преимущественнѣе. Кемпферъ, Шарлевуа и Тунбергъ хотя и показываютъ широту и долготу Нангасаки, однако совсѣмъ невѣрно. Карта гавани, приложенная къ Кемпферову путешествію, содержитъ великія погрѣшности. Въ четвертой части оtmѣннаго собранія картъ Г-на *Дальрипла*, находящаяся многія, представляющія Нангасакскую приспань, сочиненныя по старымъ Аглинскимъ и Голландскимъ чертежамъ; но онѣ не лучше Кемпферовой, выключая только No. 27, содержащей карту югозападнаго берега Японіи, на которой показана широка мыса Номо, города Нангасаки и входа въ заливъ довольно вѣрно, а особливо по тогдашнему времени. Точнѣйшее опредѣленіе положенія Нангасаки находится на общей картѣ, сочиненной Французскимъ Географомъ

1805 годъ Барбье дю Боккажъ, приложенной къ Даншпрекастову пу-
 Апрель. пешествію, изданному бывшимъ съ нимъ Естествоиспы-
 шателемъ Лабиллирдеромъ. Въ показанной на оной дол-
 готѣ и широтѣ нашли мы весьма малую, почти непри-
 мѣтную разность; но я думаю, что столь близкое сход-
 ство приписать надобно одному случаю; пошому, что въ
 Нангасаки до насъ не было произведено никакихъ астро-
 номическихъ наблюдений, ежели исключимъ лунное зат-
 мѣніе, которое тамъ было наблюдаемо въ 1612 году. Сіе
 затмѣніе также было наблюдаемо въ *Макао*, и по оному
 найдена разность меридіановъ между сими двумя городами
 1 часть или 15° ; но какъ долгоша Макао есть $113^\circ, 37', 19''$ (*), то выходящъ долгоша города Нангасаки по сему
 наблюдению, $128^\circ, 37', 19''$, то есть $1\frac{1}{2}^\circ$ меньше истинной.
 Мнѣ не извѣстно были ли дѣланы еще астрономическія
 наблюденья въ Нангасаки послѣ упомянушаго нами выше.

О наблюдении луннаго затмѣнія въ 1612 году упоми-
 нается въ сочиненіяхъ Парижской Академіи Наукъ.

(Memoires de l'Academie Royale des Sciences depuis 1666,
 jusqu' à 1699 Tom. VII. seconde Partie pag. 96. Paris. Edit.
 4. 1729) слѣдующими словами:

„ En l'année 1612, les Pères d'Aleni et Ureman observèrent
 „ une Eclipse de Lune à Macao le 8 de Novembre.

„ Le commencement à $8^\circ, 40'$; la fin à $11^\circ 45'$.

„ Le Pere Charles Spinola, qui eut le bonheur d'être bru-
 „ lé à petit feu dans le Japon pour la Foy de Jesus Christ, qu'il

(*) Въ 12 ой Главѣ второй части сего путешествія найши
 можно доказательство, почему я долгошу Макао полагаю
 въ $113^\circ 37' 19''$.

„étoit allé y precher, observa à Nangasachy Capitale du Japon, 1805 годъ
 „le commencement de cette Eclipse à 9°, 30', Апрѣль.

„Donc la difference entre les meridiens de Macao et de
 „Nangasachy est 1°, qui vaut 15'.

„Donc la difference en Longitude entre Paris et Nangasa-
 „chy (la longitude de Macao étant 111°, 26')=126°, 26'.

шо есть:

„Въ 1612 году Эзуиты *Алени* и *Уреманъ* наблюдали
 „въ Макао затмѣніе луны 8 Ноября, начало въ 8ч, 30', а
 „конецъ въ 11^ч, 45'.

„Карлъ *Спинола*, которой имѣлъ счастье быть
 „сожженъ въ Японіи малыиъ огнемъ за вѣру во *Иисуса*
 „*Христа*, которую онъ шамъ проповѣдовалъ, наблюдалъ
 „въ Нангасаки, Японской столицѣ, начало сего затмѣнія
 „въ 9^ч, 30'; почему разность меридіановъ между Макао и
 „Нангасаки есть 1 часъ или 15°. Но какъ долгоша Макао
 „отъ Парижа есть 111°, 26', слѣдовательно разность дол-
 „готы между Парижемъ и Нангасаки есть 126°, 26'.

Наблюденіе *Спинолы* есть не совершенно, ибо онъ
 наблюдалъ только начало сего затмѣнія, почему и вѣрна-
 го опредѣленія долгошы города Нангасаки отъ него ожи-
 дашъ не лзя. Присемъ надобно удивляться, что уже за
 200 лѣтъ долгоша города *Макао* была опредѣлена съ вели-
 кою точностію, ибо долгоша сего города, извѣстная въ
 1612 году, не больше 7 или 10 минутъ отъ лучшихъ
 новѣйшихъ наблюденій разнствуетъ. Широша Макао въ
 семъ же 1612 году Эзуитами *Алени* и *Уреманомъ* опредѣ-
 лена съ довольною точностію, то есть 22°, 25'.

Капитанъ *Бурней* въ хронологической своей исторіи
 объ открытіяхъ на южномъ морѣ (a chronological history

1805 годъ of the Discoveries in the south seas by James Burney. London
 Апрель. 1803) разыскавъ долгошу Нангасаки, отвергнувъ найден-
 ную *Спинолою* долгошу, но онъ другою дорогою нашель
 долгошу сего города $130^{\circ}, 06'$, кошорая ошъ истинной
 долгошы разнствуетъ весьма мало; а именно онъ выводилъ
 ее изъ извѣстной долгошы оспрова *Тсуса* и разстоянія
 между симъ оспровомъ и Нангасаки.

Кажется, что *Бурней* взялъ долгошу Тсуса среднюю
 между найденною *Лаперузолиъ* и *Бртонолиъ*, и среднее
 разстояніе сего оспрова ошъ Нангасаки, между опредѣ-
 леніями *Кемпфера* и *Валентина* какъ ниже явствуетъ.

Сѣверная оконечность оспрова Тсуса по
 наблюденіямъ Лаперуза - - - - - $129^{\circ}, 37'$ (*)

По наблюденіямъ Брошна - - - - - $129, 30$

Слѣдовательно среднее - - $129, 33, 30$

Разность меридіановъ между оспровомъ Тсусъ по
 Кемпферу $40'$ (**); по Валентину 25; среднее = $32^{\circ}, 30'$
 слѣдовательно долгота Нангасаки

$$32', 30'' + 129^{\circ}, 33' = 130^{\circ}, 06'.$$

(*) Сѣверная оконечность Тсуса лежитъ, по картѣ Лаперуза
 N. 39. его путешествія, въ восточной долготѣ ошъ Парижа
 $127^{\circ}, 37'$ или $129^{\circ}, 57'$ ошъ Гринвича. Изъ первой главы
 второй части моего путешествія увидѣть можно, что
 долгота Тсуса по собственнымъ Лаперузовымъ опредѣленіямъ,
 не есть $129^{\circ}, 57'$, но $129^{\circ}, 22'$, ибо карты плаванія его
 въ 1787 году ошъ Маниллы до Камчатки имѣють вообще
 погрѣшность ошъ $26', 31''$ до $79', 11''$.

(**) Сѣверная оконечность оспрова Тсуса по нашимъ опредѣ-
 леніямъ, лежитъ $39'$ къ западу ошъ Нангасаки.

Погрѣшность широты Нангасаки, показанной во 1805 году Французскомъ астрономическомъ мѣсяцесловѣ (Connaissance des temps), въ которомъ опредѣленіе широты и долготы почитается впрочемъ самымъ вѣрнѣйшимъ, составляетъ 13 минутъ. Опредѣленная выше упомянутымъ Капишаномъ *Тори* въ 1803 году подходитъ весьма близко къ истинной. По его наблюденіямъ, сообщеннымъ мнѣ въ Кантонѣ Капишаномъ *Макентошелибъ*, заслуживающимъ по свѣденіямъ своимъ объ Остѣ - Индскихъ и Кипайскихъ водахъ всякое уваженіе, городъ Нангасаки лежитъ подъ $32^{\circ}, 45'$ широты, и $229^{\circ}, 45'$ долготы западной отъ Гринвича. Но сіе опредѣленіе въ свѣтъ не издано, хотя и есть одно изъ всѣхъ мною приведенныхъ, которое можно принявъ за истинное; поелику оно учинено недавно и припомъ Агличаниномъ, кои не предпринимающъ никогда плаванія въ водахъ Остѣ-Индійскихъ безъ хронометра, и къ луннымъ наблюденіямъ весьма привычны. Капишанъ *Тори* находился въ Нангасакскомъ заливѣ только 24 часа, а потому и не лзя упрекать его въ то, что опредѣленная имъ долгота разнствуетъ отъ нашей почти полуградусомъ. Разность въ широтѣ напрошивъ того весьма малозначуща.

Мы поступили бы подобно торгующимъ въ Японіи Голландцамъ, естли бы умолчали о морскихъ наблюденіяхъ и примѣчаніяхъ, учиненныхъ нами во время продолжительнаго нашего здѣсь пребыванія, тѣмъ болѣе, что можетъ Европейцамъ и долго еще загражденъ будетъ входъ въ Нангасаки.

Карта Нангасакскаго залива сдѣлана при общепель-

1805 годѣ спвахъ весьма неблагопріятныхъ: намъ не позволено
 Апрель. было ни развѣзжать въ заливѣ, ни приспавать гдѣ либо
 къ берегу. Но я ручаюсь за вѣрность оной. Тщательность
 прудившихся въ составленіи ея вознаградила то доспа-
 шочно. Для правильного составленія оной измѣрено болѣе
 тысячи угловъ, что учинено какъ изъ разныхъ мѣстъ
 якорнаго споянья, шакъ и въ Кибачѣ и Мегасаки. Раз-
 ность широтъ сихъ послѣднихъ мѣстъ, найденная поч-
 ными наблюденіями принята основаніемъ связи треуголь-
 никовъ, служившихъ къ составленію картъ (*), на коей
 означены всѣ видѣнные пункшы. Впрочемъ спрогій над-
 зоръ Японцевъ былъ причиною, что многія части залива
 остались неизвѣстными, какъ то: малые заливы по обѣ-
 имъ сторонамъ входа, проливы между островами, соспа-
 вляющими заливъ Нангасакской и сѣвернѣйшая часть
 залива на другой сторонѣ города. Но болѣе всего сожа-
 лительно, что югозападной входъ въ Нангасаки остался
 неизвѣданнымъ. Въ проливѣ семъ видны многіе большіе
 камни и Японцы по оному не плавають; но при всемъ
 помѣ думашъ можно, что по почнѣйшемъ испытаніи на-
 шелся бы оный судоходнымъ. Сія опшійная приспанъ
 была бы тогда еще удобнѣе при двойномъ входѣ и выходѣ.
 Глубина мѣстъ означена только по направленію нашего
 пуши. Оную приказывалъ я измѣрять во время хода без-
 преспанно, не взирая на негодование Японцевъ.

Хотя карта сія и доспащочна уже для безопаснаго
 достиженія якорнаго мѣста; однако я не почишаю излиш-

(*) По той причинѣ, что мы никакъ не могли непосредственно
 измѣрить основанія.

нимъ сообщить здѣсь и нѣкоторыя крашкія примѣчанія, 1805 годъ
могущія облегчить то еще болѣе. Апрель.

Входъ въ Нангасакскую приспань лежитъ подъ 32° , $43'$, $45''$ широты и 230° , $15'$, $00''$ долготы западной, въ срединѣ залива Кіузіу (*), которой составляется южнымъ мысомъ *Номо* и сѣвернымъ мысомъ *Сейротѣ*. Онъ опъ мыса Гомо, лежащаго подъ 32° , $34'$, $50''$ и 231° , $16'$, $00''$, находится на *OtN* въ 51 милѣ, а опъ воспочнейшихъ изъ острововъ Гомо въ разстояніи 33 хъ милѣ, не можеть бытъ, и еще ближе опъ цѣпи малыхъ каменныхъ острововъ, проспирающихся опъ первыхъ къ *NO* и, вѣроятно, соединяющихся съ мысомъ *Сейротѣ*, чрезъ что по видимо-му, проходъ между симъ мысомъ и островами дѣлается невозможнымъ. По извѣстіямъ Японцевъ могутъ проходить онымъ однѣ только лодки. Вѣрное опредѣленіе широты входа подаетъ надежный способъ ко взятію точнаго курса, естли мореплавателъ о своей широтѣ извѣстенъ. Но буде не лзя было сдѣлать наблюденія, и возбудился чрезъ то сомнѣніе о безопасности курса; тогда гористой берегъ послужитъ довольнымъ признакомъ положенія Нангасаки. Берегъ у мысовъ *Номо* и *Сейротѣ* возвышенъ мало; напрошивъ того Нангасаки окруженъ высокими горами, между коими особенно опличается хребетъ плоскихъ горъ съ весьма высокою оконечностію на югъ. Онъ лежитъ почти на востокѣ, нѣсколько южнѣ опъ входа. Лучше всего держаться въ срединѣ между островами Гомо и берегомъ острова Кіузіу, направляя

(*) Заливъ сей назваль я по имени острова, на коемъ находится городъ Нангасаки.

1805 годѣ курсъ къ сѣверовостоку до параллели входа, а по-
 Апрель. помѣ плыть прямо на Остѣ. Въ семѣ направленіи
 скоро увидѣшь можно гору, лежащую за городомъ Нанга-
 саки, которая и въ дальнемъ разстояніи довольно при-
 мѣшна. По приближеніи ко входу за 9 или 10 миль оп-
 крывается зрѣнію одно высокое дерево, стоящее на
 островѣ Ивосима на южной сторонѣ отъ входа. Еслили
 сіе дерево, видимое слишкомъ за 10 миль, будетъ нахо-
 диться на SO 85°; тогда усматривается оно на одной
 линіи съ упомянутою высокою горою. При наблюденіи
 сихъ примѣстныхъ признаковъ не лзя никакъ удалиться
 отъ направленія, которымъ плыть слѣдуетъ. Еслили же,
 по усмотрѣніи берега Кіузіу, держашъ курсъ къ мысу
 Номо (какъ по мы сдѣлали, искавъ входъ въ Нангасаки
 двѣнадцатью милями южнѣе) и плыть вдоль берега; тогда
 не только можно подвергнуться опасности бытъ увлечен-
 нымъ къ большимъ камнямъ, въ случаѣ маловѣтрія и
 прилива, сильно дѣйствующаго во время полнолунія и
 новолунія; но и удобно признавъ входъ, находящійся
 подъ 32°, 40' широты за истинной, которой хотя и
 ведетъ къ городу Нангасаки, однако будучи не испытанъ,
 можетъ бытъ опаснымъ.

Мысъ Номо, составляющій южную оконечность зали-
 ва Кіузіу, лежитъ подъ 32°, 35', 10" широты и 230°, 17',
 30" долготы. Онъ состоитъ изъ горы съ раздвоенною
 вершиною и въ нѣкоторомъ разстояніи кажется остро-
 вомъ. Въ близи особенно онъ примѣненъ по большому
 камню, предъ нимъ лежащему. Между мысомъ Номо и
 входомъ въ гавань, также и островами, изъ коихъ одинъ

довольной величины, находились множество больших 1805 годъ
каменьевъ. Нѣкоторые изъ острововъ сихъ оплечаются Апрель.
явственно пѣмъ, что, подобно Папенбергу въ Нангасак-
скомъ заливѣ, покрыты деревьями отъ подошвы до самой
вершины. Позади острововъ и большихъ каменьевъ нахо-
дился губа, ограничиваемая съ южной стороны по боль-
шей части плоскимъ весьма хорошо обработаннымъ бе-
регомъ, коюрой далѣе во внутренность спланировались го-
ристые и горы проспираются къ NW, до города Нанга-
саки великими однимъ отъ другаго близъ лежащими ря-
дами, кои насажены аллеями и рощами. За мысомъ Номо
имѣетъ берегъ юговосточное направлѣніе. Здѣсь вѣроятно
находился большая губа, показанная на Японскихъ кар-
тахъ подъ именемъ залива *Арима*, но мы онаго не могли
извѣдать. Последняя, видѣнная нами земная оконечность
лежитъ въ широтѣ 32° , $30'$, $00''$, долготѣ 230° , $11'$, $00''$.

Мысъ Сейрошъ лежитъ отъ мыса Номо NW 11° , $30'$
въ 25 миляхъ, а отъ входа на NW 31° въ $17\frac{1}{2}$ миляхъ,
подъ широтою 32° , $58'$, $30''$, долготою 230° , $25'$. Онъ
самъ собою не высокъ и примѣненъ по сниженію его
на SO; но отъ сего сниженія возвышается берегъ
къ сѣверу и есть вообще гористые, нежели у мыса Номо.
Къ югу отъ мыса Сейрошъ находятся многіе острова, изъ
коихъ большій и ближайшій называется *Натсима*, а юж-
нѣйшій *Китсима*. Сии острова и мысъ Сейрошъ видѣли
мы только при входѣ нашемъ въ заливъ 8 го Октября,
и при переходѣ съ перваго мѣста ко входу въ гавань на
другой день. Погода при опходѣ нашемъ 10 Апрѣля благо-
пріятствовала мало къ явственному разсмотрѣнію сѣвер-

1805 году ной часпи сего залива; но, не взирая на то, можно было
 Апрель. взявъ въ полдень нѣсколько пеленговъ, которые совокупно съ прежними отъ 8 и 9 го Октября опредѣляютъ положеніе какъ надводныхъ большихъ камней и остро-вовъ залива, шакъ и самаго мыса Сейропъ съ довольною точностію.

Нангасакской заливъ можно раздѣлить на три часпи; пошому, что оной состоить изъ трехъ разныхъ рейдовъ, изъ коихъ каждой весьма безопасенъ. Первой *внѣшній* на западъ отъ Папенберга, второй *средній* на востокъ отъ сего же острова, а третій *внутренній* предъ самымъ городомъ. Мы спояли на каждомъ изъ сихъ трехъ рейдовъ довольное время; почему я и намѣренъ описать оныя особенно и подробно: входъ образуется съ южной спороны сѣверною оконечностію острова Иво-Сима, а съ сѣверной мысомъ *Факунда* (*). Сіи обѣ оконечности лежатъ NO и SW 40°; разстояніе одной отъ другой составляетъ 2½ мили. Въ срединѣ входа глубина 33 сажени; споявъ на оной нашли мы дно изъ песку мѣлкаго сѣраго. Она уменьшается мало по малу въ направленіи OSO, которое есть курсъ ко внѣшнему рейду, имѣющему глубину 22 и 25 сажень, грунтъ густой, зеленой иль, покрытой пескомъ мѣлкимъ. Сей внѣшній рейдъ, находящійся на западъ отъ Папенберга, защищенъ со всѣхъ споронъ совершенно, выключая NW и WNW въспровъ, которые дуютъ во время NO мусона рѣдко и не бываютъ никогда

(*) Сѣверной мысъ входа, неимѣющій никакого собственнаго имени называлъ я именемъ города Факунда, лежащаго недалеко отъ онаго у открьпаго залива.

сильны; почему рейдъ и безопасенъ въ сіе время года. 1805 годъ
 Якорное мѣсто весьма надежно. Мы стояли на немъ ^{Апрѣль.}
 только восемь дней, въ копорыя крѣпкаго вѣтра не было,
 но съ немалымъ трудомъ могли поднять якорь. Во второ-
 рой разъ препроводили шупъ же только одну ночь, но и
 тогда поднятіе якоря было трудно. Ишакъ, располагаясь
 побыть тамъ короткое время, какъ обыкновенно и слу-
 чаешся, довольно лечь фершоегъ на якорь и верпъ. Нашъ
 верпъ лежалъ къ сѣверу на глубинѣ 18 сажений.

Рейдъ окружается слѣдующими островами. На западѣ
 и югозападѣ находилась гористой островъ *Иво-сима*, на-
 правленіе коего почти N и S, длина $1\frac{1}{2}$ мили. Хребтъ горъ,
 составляющій сей островъ, раздѣляется въ срединѣ низ-
 кою долиною, на копорой видно нѣсколько домовъ. На воз-
 вышеніи сѣверной половины острова стоитъ одно де-
 рево, видимое изъ отдаленности и вѣроятно означаетъ
 входъ въ гавань. Намъ особливо способствовало оно къ
 соединенію плана гавани съ опредѣленными прежде мѣста-
 ми съ морской стороны. На продолженіи хребта горъ,
 проспировавшемся отъ дерева почти прямо къ сѣверо-
 востоку, находилась ровное мѣсто, на коемъ стоитъ
 немалое селеніе, окруженное прекрасною рощею. Въ
 томъ же направленіи на $\frac{1}{4}$ мили отъ берега лежитъ боль-
 шой камень, копорой какъ я думаю, во время полного
 прилива покрывается водою. На OSO отъ Иво-сима на-
 ходилась другой островъ, *Така-сима*. Сіи острова раздѣ-
 ляются проливомъ шириною едва въ полмили, но
 весьма чистымъ отъ всякихъ камней; пошому, что
 мы видѣли проходящую онымъ Кишайскую Іонку, копо-

1805 годъ ^{Апрѣль.} рая какъ по худому строенію, такъ и по не искусному управленію, имѣешь нужду въ весьма безопасномъ проходѣ. На сѣверовостокъ отъ Така-сима находится островъ *Калъб-сила*, раздѣляющійся отъ первого, можешь быть, проливомъ, наполненнымъ большими каменьями, а можешь быть и соединяющійся узкимъ перешейкомъ; но сего не могли мы обстоятельно извѣдать. Во всякомъ случаѣ проходъ между оными долженъ быть невозможенъ и для самыхъ малыхъ лодокъ. Сіе пѣмъ вѣрояннѣе, что острова сіи прилежатъ одинъ другому весьма тѣсно, какъ и на картѣ показано. На сѣверѣ отъ Калъб-сима находящаяся нѣсколько каменныхъ острововъ, называемыхъ *Канда-сила*, далѣе на сѣверовостокъ небольшой островъ *Аміабуръ*, имѣющій въ окружности около $1\frac{1}{2}$ мили, отдѣляющійся отъ Калъб-сима узкимъ проливомъ, шириною едва ли въ четверть мили. На сѣверовосточной оконечности острова Аміабура стоить Японская крѣпость, то есть строеніе, обвѣшенное полосатою холстиною, въ коемъ нѣтъ ни пушекъ, ни ружей. Японскіе полмачи рассказывали, что близъ Аміабура лежитъ подводной камень, о которой рыбаки разрываютъ часто свои сѣти, почему и дано острову сіе названіе. Ибо Аміа значитъ сѣть, а буръ разорванной или поврежденной. Острова Така-сима, Калъб-сима, Канда-сима и Аміабуръ окружаютъ внѣшній рейдъ отъ SW до SO. На востокъ, въ разстояніи около двухъ миль лежитъ маперой берегъ, на сѣверовостокъ Папенбергъ, а на сѣверѣ островъ *Калино-сила*, имѣющій въ окружности около двухъ миль. Отъ послѣдняго простирается къ западу еще цѣль острововъ каменныхъ, между коими, ка-

жешся, нѣтъ никакого прохода и для малыхъ лодокъ. 1805 годъ Камино-сима окруженъ многими рифами и ощѣляется, Апрель, какъ отъ матераго берега, такъ и отъ Папенберга узкимъ проливомъ, коимъ могутъ проходить только лодки. На воспочной оконечности острова Камино-сима находится по Японскому образу состроенная крѣпость, называемая *Симбо*. По пеленгамъ, взятымъ съ якорнаго нашего мѣста на вѣшнемъ рейдѣ, на глубинѣ 25 сажень, находились отъ насъ: дерево на островѣ Иво-сима SW 83°, Папенбергъ NO 76°, 30', сѣверная оконечность острова Иво-сима NW 85°. Во время крашковременнаго якорнаго споянья на вѣшнемъ рейдѣ при отходѣ нашемъ въ море, гдѣ глубина была 24 сажени, показали пеленги положеніе сихъ предметовъ почти одинаковое съ прежнимъ.

Средній рейдъ, или воспочной отъ Папенберга, окруженъ со всѣхъ сторонъ берегомъ и столько же безопасенъ, какъ и внутрешній. Грунтъ первого надежнѣе, нежели втораго, хопя и не можетъ равняться съ грунтомъ вѣшняго рейда. Къ западу онаго лежитъ Папенбергъ, небольшой островъ имѣющій едва полмили въ окружности, высочайшій изъ всѣхъ находящихся острововъ въ заливѣ и оплечающійся особенно шѣмъ, что со всѣхъ сторонъ отъ подошвы до вершины насажденъ рядами деревьевъ. Японцы называютъ его *Така-бока-сима*. Имя Папенбергъ дано ему, сказываютъ, потому, что Католическіе священнослужители низвержены будто бы съ горы сей во время истребленія Христіанъ въ Японіи. Къ югозападу находится острова Аміабуръ, Каякъ-сима и Така-сима и нѣсколько далѣе къ югу вышепомянутый проливъ, который

1805 годъ хощя и ведетъ въ море; но примѣченный при югозапад-
 Апрель. ныхъ вѣтрахъ бурень показывается, что онъ наполненъ
 камнями, и что проходъ по оному вѣроятно затрудни-
 лень, а можетъ быть и вовсе невозможенъ. Впрочемъ оный
 служишь къ тому, что дѣлаешь средній рейдъ безопаснымъ.
 Но чибобъ совершенно опъ всѣхъ вѣтровъ быть закрыпу,
 надобно спановишься на якорь ближе къ Папенбергу. Во
 время шифона въ началѣ Октября сорвало съ якорей кораб-
 ли Голландскіе, стоявшіе на внушреннемъ рейдѣ, но съ Ки-
 тайскими Ёнками, находившимися на среднемъ рейдѣ того
 не приключилось, хощя ихъ якоря и деревянные, слѣдо-
 вательно гораздо хуже якорей Голландскихъ. Къ югу и
 востоку лежишь правой берегъ пролива, идущаго къ го-
 роду, на сѣверовостокъ городъ Нангасаки, на сѣверѣ и
 сѣверозападѣ часть лѣваго берега Нангасакскаго пролива
 и оспровъ Камино-сима. Глубина, начиная опъ вѣшняго
 рейда до средняго, уменьшается мало по малу опъ 25 до
 17 сажень. При переходѣ семъ не нужно ничего болѣе
 наблюдать, какъ только держаться ближе къ Папенбер-
 гу, нежели къ пропиволежащему берегу; къ оному при-
 ближаться можно на кабельшовъ, ибо глубина и въ семъ
 разстояніи 18 и 20 сажень. Голландскіе корабли при
 опходѣ своемъ держались къ нему почти на полкабель-
 шова.

На NO 31°, опъ Папенберга въ разстояніи на $\frac{1}{3}$ мили
 лежишь малой, плоской, весь лѣсомъ покрытой оспровъ,
 которой называется *Носули-сила*. (крысій оспровъ) Онъ
 почти одинакой величины съ Папенбергомъ. Спо шридцашъ
 сажень далѣе въ томъ же направленіи находишь малая

губа *Кибачъ*, въ коей глубина отъ 10 до 6 сажений. 1805 годъ
 Сіе мѣсто во всемъ Нангасакскомъ заливѣ есть самое лучшее для починки кораблей, потому что Берега
 внутреннего рейда вообще столько оплоги, что ко-
 рабль подойти близко не можешь. На лѣвомъ бе-
 регу губы Кибачъ ошведено было намъ для прогулки
 прежде упомянутое морскимъ проснникомъ огороженное
 мѣсто. Длина онаго едва равнялась съ длиною корабля
 нашего, слѣдовательно ни мало не соотвѣшествовало оно
 своему назначенію; для астрономическихъ же наблюденій
 было очень полезнымъ.

Кораблямъ, приходящимъ въ первой разъ въ Нангаса-
 ки, не совѣшавалъ бы я останавливаться для Японскаго
 судна, выходящаго на встрѣчу миль за нѣсколько, но
 идши прямо на рейдъ вѣтшій, и даже средній, что учи-
 нено можешь быть безъ малѣйшей опасности, а особливо
 при югозападномъ мусонѣ. Помощь Японцевъ ко входу въ
 заливъ совсѣмъ ненужна. Они задерживаютъ только около
 двухъ дней во входѣ, гдѣ при малѣйшей бурѣ претерпѣшь
 можно бѣдствіе. Сверхъ того надобно будетъ тогда на-
 нять около ста лодокъ, которыя прибуksировали бы ко-
 рабль къ Папенбергу, что соединено бываешь съ недо-
 вольствіемъ и попереку многихъ сотъ сажений веревокъ.
 Ибо Японцы оставляя буксиръ опрѣзываютъ онаго по
 нѣскольку сажений.

Курсъ отъ средняго рейда на внутренний или къ
 городу Нангасаки NO 40°; разстояніе 2½ мили; глубина
 уменьшается мало по малу отъ 18 до 5 сажений. Точно
 на половинѣ пуши, гдѣ проливъ шириною едва въ 400

1805 годъ сажений, расположены по обѣимъ сторонамъ Император-
 Апрель. скія башарей, или лучше сказать караульни. Спроеній
 много; но пушки ни одной. Подобныя имъ башарей по-
 строены и еще на многихъ мѣстахъ по обѣимъ сторо-
 намъ канала, ширина коего не превосходитъ 500, въ нѣ-
 которыхъ мѣстахъ не болѣе 300 сажений. Если бы
 Японцы разумѣли укрѣплять сіи башарей по Европейски,
 тогда Нангасаки былъ бы неприсущнымъ. Но въ насто-
 ящемъ его состояніи представляетъ какое либо Евро-
 пейское беззащитное приморское мѣстечко. Одинъ фре-
 гатъ съ нѣсколькими бомбардирскими судами можетъ
 разорить Нангасаки въ нѣсколько часовъ. Японцы не
 въ состояніи сдѣлать никакого сопротивленія, не взирая
 на многочисленность сего города. На правомъ берегу близъ
 Императорской караульни, находится губа, наполненная
 всегда мѣлыми судами, коей глубина достаточна безъ
 сомнѣнія и для большихъ судовъ. Подобныхъ сей губѣ
 находится и еще нѣсколько по обѣимъ сторонамъ Нанга-
 сакскаго канала; но первая по своему прекраснѣйшему
 мѣстоположенію особенно примѣчательна. Она казалась
 такъ же обширнѣе всѣхъ прочихъ. Мы не могли осмо-
 трѣть ни одной изъ нихъ.

Внутренней рейдъ не такъ надеженъ, какъ средней;
 ибо дно его состоитъ изъ жидкаго ила и онъ находясь
 противъ самаго канала не защищенъ нимало отъ SW
 вѣтра. И такъ якорное стоянье близъ Папенберга гораз-
 до покойнѣе. Надежда стояла во внутреннемъ заливѣ на
 глубинѣ $5\frac{1}{2}$, въ 400 саженьяхъ отъ Десимы, находившейся
 отъ насъ NO 40°, и въ 250 отъ жилища нашего

Посланника Мегасаки, лежащаго близъ самой Киптайской 1805 годъ
факторіи и находившагося отъ насъ на $SO\ 80^{\circ}$. Апрель.

Среднее изъ множества наблюденій, учиненныхъ для
опредѣленія широты Кибача и Мегасаки, снесенныя съ
планомъ гавани показало широту:

Средины города	- - - - -	$32^{\circ}, 44', 50''$ сѣверн.
Кибача	- - - - -	$32, 43, 15, 5.$
Мегасаки	- - - - -	$32, 44, 02.$
Флагштока Десимы	- - - - -	$32, 44, 18.$
Входа къ Нангасаки	- - - - -	$32, 43, 40.$

Долгота опредѣлена по большой части посредствомъ
лунныхъ разстояній, коихъ Г. Горнеромъ и мною взято
въ первые мѣсяцы нашего пребыванія болѣе 1000. Среднее
изъ 287 взятыхъ мною западныхъ разстояній луны отъ
солнца, показало долготу Кибача - - - $230^{\circ}, 18', 1''.$

277 восточныхъ - - - - - $230^{\circ}, 2', 41''.$

Итакъ среднее изъ 564 разстояній - $230^{\circ}, 10', 21''.$

Среднее изъ наблюденій Г. Горнера:

204 западныхъ - - - - - $230^{\circ}, 19', 00''.$

260 восточныхъ - - - - - $230, 2, 10.$

А среднее изъ 464, - - - - - $230^{\circ}, 10', 35''.$

Слѣдовательно долгота Кибача по среднему изъ всѣхъ 1028
разстояній:

Выходитъ - - - - - $230^{\circ}, 10', 28''$ запад.

1805 годъ	Средина города лежитъ восточнѣе Кибача 2', 35".
Апрѣль.	Ипакъ долгоша Нангасаки будетъ - 230°, 7', 53".
	Или круглымъ числомъ - - - - 230°, 8', 00".
	Долгоша входа - - - - - 230°, 13', 00" запад.

Склоненіе магнитной стрѣлки, по среднему изъ всѣхъ наблюденій, учиненныхъ на внѣшнемъ и среднемъ рейдѣ, вышло 1°, 45', 36" западное. Надъ наклоненіемъ не могли мы произвести никакихъ наблюденій; поному, что инклинапоріумъ нашъ отъ шифона совершенно разстроился.

Въ первые три мѣсяца нашей здѣсь бытности, не позволяли намъ сѣзжать съ корабля вовсе; а поному и не лзя было сдѣлать никакихъ примѣчаній надъ приливомъ и опливомъ. Наблюденіями сего рода, занимались мы только съ Генваря по Апрѣль, и оныя въ сіе время производимы были почти ежедневно съ величайшею точностію младшимъ Шпурманомъ Споловымъ. Въ послѣднія шестъ недѣль нашего здѣсь пребыванія продолжали дѣлать непрерывныя наблюденія чрезъ цѣлый день до самой темной ночи, и при томъ часто отъ восьми до двѣнадцати наблюденій дѣланы были въ одинъ часъ. Какъ сіе происходило во время равноденствія, то и вѣроятно, что упражняющіеся въ теоріи сихъ явленій выведутъ изъ наблюденій нашихъ немаловажныя заключенія. Мы неизвѣстно ни одно мѣсто, которое было бы столь удобно для наблюденій надъ приливомъ и опливомъ, какъ Нангасакская гавань. Здѣсь перемѣна оныхъ бываетъ весьма правильна, поверхность воды всегда спокойна; при однихъ только сильныхъ буряхъ чувствительна бываетъ

небольшее волненіе. Желательно, чтобы Голландцы доспа- 1805 годъ
вили продолженіе сихъ наблюденій и въ другія времена Апрель.
года; но я опасуюсь, что сего безъ особеннаго повелѣнія
правительства не послѣдуетъ.

Прикладной часть 7^а, 44' опредѣлялъ я всегда по соот-
вѣствующимъ высотамъ. Бывъ въ состояніи сдѣлать
разныя наблюденія между каждою перемѣною, могъ я
взять среднее изъ многихъ. Самыя полныя и низкія воды
случаются во время четвертаго прилива и отлива послѣ
Сизигій и Квадратуръ. Высочайшія полныя воды случи-
лись 2 го Апрелья, чрезъ два дня по новолуніи, когда луна
находилась въ Перигеѣ и горизонтальной параллаксъ ея
былъ 60',00"; возвышеніе воды было 11 фузовъ 5 дюймовъ,
при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ: нижайшій отливъ случил-
ся 25 Марша, чрезъ два дня по квадратурѣ, спуся при
дня послѣ апогея и столько же по равноденствіи; высо-
чайшій приливъ составлялъ въ сей день только одинъ
фушъ и два дюйма, при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ.

Метеорологическія подробныя наблюденія, учиненныя
мною въ шести-мѣсячное пребываніе, помѣщены въ шре-
пейей часпи. Погода, продолжавшаяся въ первые три
мѣсяца, была столь прекрасна, что климатъ Нангаса-
ки можетъ предпочестся всѣмъ прочимъ, ежели не
полагашь, что сей годъ былъ особенной, что и вѣроят-
но могло бытъ слѣдствіемъ шифона, очиспившаго ат-
мосферу совершенно. Теперь прилагается краткое извле-
ченіе изъ Таблицъ, содержащихъ въ себѣ наблюденія о
состояніи погоды въ каждомъ мѣсяцѣ.

1805 годъ
Апрѣль.

Въ семь мѣсяцъ господствовалъ вѣтръ сѣверовосточной пасадной, начавшійся вмѣстѣ съ шифономъ, бывшимъ въ первой день. Онъ дулъ иногда и отъ NW, два раза даже отъ W и SW, однако каждой разъ по нѣсколько только часовъ. Погода стояла вообще прекраснѣйшая; 24 числа только было небо облачное и шелъ дождь около двухъ часовъ. Наибольшее возвышеніе барометра въ ясную погоду, при слабомъ NO вѣтрѣ = 29, 99; наименьшее же при пасмурномъ небѣ и свѣжемъ вѣтрѣ отъ W, = 29, 62; Гигрометръ (*) не показывалъ влажности выше 44, Термометръ показывалъ въ каютѣ высочайшую степень теплоты 10 го числа. Ртуть въ ономъ поднялась въ 9 часовъ утра въ совершенной тѣни до 20°, 2. Нижайшее стояніе термометра случилось 22 числа по утру въ 7 часовъ при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NOtO. Ртуть опустилась на 10½ градусовъ. Термометръ и Гигрометръ подвержены были каждой день великимъ переменамъ. Стояніе первого переменялось часто, даже въ каютѣ, чепырью и пятью градусами; но въ тѣни на шканцахъ отъ 6 часовъ утра до полудня не рѣдко 9 ю и 10 ю градусами. До 9 ши часовъ предъ полуднемъ покрывался заливъ каждой день правильно густымъ туманомъ, которой, вѣроятно, происходилъ отъ великой перемены теплоты и холода.

(*) Высочайшая степень влажности по нашему Гигрометру, по многократномъ онаго въ водѣ испытаніи, не простиралась болѣе 70°, степень сухости по испытанію на солнцѣ не превосходила 15 и 18°.

Вѣтръ дулъ почти безпрестанно между сѣверомъ и востокомъ. 4 го числа черезъ три дня по новолуніи сдѣлалась буря отъ юга и сопровождалась громомъ и сильнымъ дождемъ; вѣтръ ошошелъ вдругъ пополудни отъ востока къ юговостоку, а потомъ къ югу и продолжался до полуночи; послѣ сдѣлался вдругъ отъ сѣвера и произвелъ ясную погоду. Такой же весьма сильной вѣтръ отъ юга дулъ съ порывами 13 числа за три дня предъ полнолуніемъ; 28 го шремя днями прежде новолунія сдѣлалась опять буря съ сильными порывами отъ востока, однако продолжалась не долго. Роса примѣчена была въ семъ мѣсяцѣ такая же какъ и въ прошедшемъ, и была всегда такъ велика, что палуба дѣлалась по утру совсѣмъ мокрою. По поводу старинныхъ рассказовъ, дѣлалъ я одною ночью опытъ весьма понкимъ и бѣлымъ плашкомъ кисейнымъ, чтобы узнать, не содержишь ли въ себѣ роса какой либо краски; однако перемѣны въ цвѣшъ не оказалось ни малѣйшей. Въ семъ мѣсяцѣ былъ воздухъ вообще холодною, но случалась часто погода весьма теплая, перемѣна теплоты и холода происходила весьма внезапно, такъ напримѣръ: термометръ показывалъ 13 числа по утру 10 градусовъ теплоты, въ полдень 20, по полудни въ 3 часа 24° въ тѣни; на другой день въ тѣ же часы двѣнадцатью градусами менѣе, а на третій день только 8 градусовъ. По утру въ 6 и 7 часовъ теплота была рѣдко болѣе 6 и 7 градусовъ, а весьма часшо 4 и 4½. Барометръ стоялъ вообще очень высоко, почти три дня сряду по-

1865 годъ казываетъ между 30, 25 и 30, 20 при умеренномъ сѣвер-
 Апрель. номъ вѣтрѣ и безоблачномъ небѣ; самая низкая степень
 барометра была 29, 66 при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ SO.
 Дождь шелъ только при крѣпкихъ южныхъ вѣтрахъ.

Д е к а б р ь .

Кромѣ трехъ послѣднихъ дней сего мѣсяца продолжала-
 лась ошмѣнно хорошая погода, исключая крѣпкіе вѣт-
 ры отъ юга. Вѣтрѣ дулъ всегда отъ NO, рѣдко и крат-
 ко временно отъ SW; въ послѣдніе дни мѣсяца началъ
 опускаться вѣтрѣ отъ NO къ N, потомъ дулъ прямо отъ
 N и NNW, былъ свѣжъ и такъ холоденъ, что термо-
 метрѣ опустился до $+2$ градусовъ; а 27 числа, по утру
 въ 8 часовъ до $+1\frac{1}{2}$, при совершенномъ безвѣтріи. Самое
 высокое стояніе термометра было 7 го числа $= 16^{\circ}$ въ
 пѣни, при свѣжемъ WSW вѣтрѣ. Барометрѣ стоялъ
 необыкновенно высоко; въ продолженіи цѣлаго мѣсяца ртуть
 рѣдко опускалась ниже 30 дюймовъ, часто поднималась
 до 30, 10. Самая меньшая высота барометра была 29 го
 при крѣпкомъ SW вѣтрѣ; ртуть опустилась въ продол-
 женіи 18 часовъ до 29, 77. Надежнымъ предвѣстникомъ
 хорошей погоды былъ всегда густой туманъ, кошорой
 также, какъ и въ прошедшемъ мѣсяцѣ, стоялъ до 9 пи
 часовъ, послѣ уничтожался дѣйствіемъ солнечныхъ лучей.
 При южномъ вѣтрѣ не бывало никогда тумана. Перемены
 Гигрометра происходили отъ однихъ только тумановъ.

Г е н в а р ь .

Зима начинается, кажется, здѣсь съ симъ мѣсяцомъ,

въ которомъ сдѣлалось гораздо холоднѣе прежняго. 2 го 1865 годъ числа опустилась ртуть въ термометръ однимъ градусомъ ниже почки замерзанія, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ NtO и совершенно ясной погодѣ. 31 го числа по утру въ 5 ть часовъ термометръ опустился также ниже почки замерзанія $1\frac{1}{2}$ градус.; но въ два часа пополудни ртуть поднялась въ тѣни до $13\frac{1}{2}$ градусовъ; итакъ черезъ 9 часовъ произошла разность 15 градусовъ. Погода стояла при томъ чрезвычайно хорошая. Кромѣ сихъ двухъ случаевъ не опускался термометръ никогда ниже почки замерзанія. Впрочемъ средняя его высота (хотя въ разные часы дня и весьма различная) была въ полдень обыкновенно между 7 и 11 градус., а по утру въ шесть часовъ между 3 и 6 град. Вѣтръ дулъ по большей части отъ NNO и NNW. Вѣтры отъ SW и SO сопровождались всегда дождемъ и бурей. Худая погода случалась часно не только при южныхъ, какъ то было въ прежнихъ мѣсяцахъ, но даже и при сѣверныхъ вѣтрахъ. Снѣгъ шелъ въ видѣ крупы только однажды при крѣпкомъ сѣверномъ вѣтрѣ; горы покрыты были имъ нѣсколько часовъ. Буря и худая погода случались по прежнему во время новолунія и полнолунія. Густой шуманъ, бывшій въ прошедшихъ мѣсяцахъ постоянно каждое утро, случался въ семь мѣсяцѣ гораздо рѣже, но за онымъ слѣдовала всегда хорошая погода. Во время шумана показывалъ Гигрометръ каждой разъ большую степень влажности, нежели во время сильного и продолжительнаго дождя. Высота барометра была почти всегда болѣе 30 дюймовъ.

Апрѣль.

Ф е в р а л ь .

1805 годъ
Апрѣль.

Сей мѣсяцъ и Генварь только могутъ назваться зимними. Въ послѣднихъ числахъ Февраля уже началъ дѣлаться воздухъ теплымъ даже при сѣверныхъ вѣтрахъ. Господствующій вѣтръ былъ N и NNW, дулъ довольно свѣжо, а при новолуніи и полнолуніи, очень крѣпко. 15 го, 16 го и 17 продолжалась сильная буря отъ NNW со снѣгомъ и градомъ. Термометръ показывалъ полуградусомъ ниже почки замерзанія. Дождь шелъ почти при всякомъ вѣтрѣ. Сверхъ сѣверныхъ господствовавшихъ вѣтровъ, дули также слабые, кратковременные отъ SW и WSW. Въ окончаніи мѣсяца опходилъ вѣтръ часто отъ сѣвера къ югу, однако рѣдко продолжался долѣ одного часа и при этомъ былъ весьма слабъ отъ SW и W. Обыкновенная высота барометра превосходила 30 дюймовъ; 26 числа только при продолжительномъ дождѣ, за коимъ слѣдовала сильная буря, опустилась ршущъ на 29, 67; но какъ скоро принялъ вѣтръ прежнее направленіе; по ршущъ поднялась опять выше 30 дюймовъ. О самой меньшей высотѣ термометра упомянуто выше; самая большая высота онаго въ тѣни на вольномъ воздухѣ при слабомъ SO вѣтрѣ, была $15\frac{1}{2}$ и $15\frac{3}{4}$; но только въ полдень. Гигрометръ показывалъ такія же перемены, какія и въ прошедшемъ мѣсяцѣ.

М а р т ъ .

Сей мѣсяцъ можетъ назваться предъ прочими бурнымъ. Вѣтры дули столько же часто отъ SW, какъ и отъ NO; первые были вообще весьма жестоки; они со-

проводились всегда продолжительными дождями: однако 1805 годъ по объявленію Японцевъ, дождливое время начинается Апрель. обыкновенно съ SW муссономъ, которой насаешь не прежде Маія въ полной своей силѣ. Сдѣланныя нами выше сего примѣчанія, что прѣмя днями прѣжде и трѣмя днями послѣ новолунія и полнолунія бывають крѣпкіе вѣтры, повѣтрились и въ семъ мѣсяцѣ. Черезъ два дня по равноденствіи дулъ весьма крѣпкой вѣтръ отъ S и SW съ жестокими порывами. Самая великая буря, бывшая при насъ въ Нангасаки, случилась 26 числа черезъ пять дней по равноденствіи и чепыре дня по новолуніи: ночью еще съ 25 го на 26 е сдѣлался вѣтръ крѣпкой отъ SW, по утру ошощель онъ къ SO, послѣ опяшь къ S и SW; порывы были чрезвычайно сильны. Сей шпормъ ушихъ скоро по полудни; Японцы называли его шифономъ и онъ иногда мало уступалъ бывшему Октября 1 го. За симъ бурнымъ днемъ послѣдовали безвѣтріе и шумантъ, продолжавшійся три дни. Высота барометра была не обыкновенно велика и именно 29, 64; 17 го и 23 чиселъ во время шпормовъ не столь сильныхъ, какъ 26 го показывалъ барометръ 29, 61; а Октября 1 го 1804 еще ниже почти прѣмя дюймами. Окружавшія насъ горы и близость берега, вообще причинили, можетъ быть, сію необыкновенную высоту барометра, какъ то мы примѣтили и въ портѣ Св. Петра и Павла. Состояніе атмосферы было въ семъ мѣсяцѣ также очень переменно, какъ и въ прежнихъ. Сѣверной вѣтръ, а особливо слѣдовавшій за крѣпкимъ южнымъ, сопровождался всегда холодомъ. 2 го и 16 го чиселъ была самая большая высота термометра:

1805 годъ ртуть поднималась въ шѣми до 16 градусовъ. Самая Апрель. меньшая высота оказалась до 2 и $1\frac{1}{2}$ градусовъ. 17 го числа при сильномъ дождѣ и крѣпкомъ югозападномъ вѣтрѣ показывалъ Гигрометръ большую степень влажности, а именно 55° ; и такъ пью градусами болѣе пропивъ случившагося до сего времени.

А п р ѣ л ь.

По 18 й день сего мѣсяца, въ которой послѣдовала нашъ выходъ изъ Нангасаки, продолжался NO муссонъ въ полной своей силѣ. Вѣтръ дулъ почти непрерывно отъ N и NNO, по большей части умѣренной. Въ ночи съ 4 го на 5 е число, чрезъ четыре дня по новолуніи сдѣлался штормъ отъ NNO съ дождемъ; на другой день былъ онъ тише и небо прояснилось. Въ послѣдніе дни нашего здѣсь пребыванія дулъ вѣтръ ~~очень~~ слабой и погода стояла вообще хорошая. 18 го числа чрезъ четыре дня по новолуніи и нѣсколько часовъ послѣ нашего отхода напалъ сильной штормъ отъ SO и продолжался около двухъ дней. Сему шторму предшествовало двухдневное безвѣтріе, во время коего началъ барометръ опускаться; высота его, въ послѣдніе дни первой половины сего мѣсяца, была очень велика, а именно 30 дюймовъ и $2\frac{1}{2}$ линіи. Въ продолженіи первыхъ дней мѣсяца стоялъ однако Барометръ особенно низко; онъ не поднимался выше 29, 40; и такъ показывался ниже, нежели въ сильные штормы, бывшіе въ Нангасаки; однако, не смотря на то, вѣтръ дулъ въ сіе время очень умѣренный отъ NO; но небо было весьма мрачное. Самая большая высота

термометра случилась въ семь мѣсяцѣ 4 го числа при 1805 годѣ
слабомъ вѣтрѣ отъ NO и OSO, термометръ стоялъ Апрель.
почти черезъ цѣлой день на 20 градусахъ. 17 го числа при
совершенномъ безвѣтрїи ртуть поднималась въ ономъ до
18 и 19° отъ 10ти часовъ утра до 6 часовъ вечера; самая
меньшая высота термометра была 14 го дня по утру въ
6 часовъ; ртуть показывала неполные шесть градусовъ.
Обыкновенная высота термометра была между 8 и 12
градусами.

К О Н Е Ц Ъ

П Е Р В О Й Ч А С Т И .



О Г Л А В Л Е Н І Е

первой части.

Страница

Предувѣдомленіе. - - - - - I.

Введеніе. Всеобщія примѣчанія о Россійской торговлѣ въ теченіи послѣдняго столѣтія.— Извѣстія о мореплаваніяхъ и открытіяхъ Россіянъ въ Сѣверной части *Великаго Океана*.— Плаванія Беринга, Чирикова, Шпанберга, Вальшона, Шельшинга, Синда, Креницына, Левашева, Лаксмана, Билингса и Сарычева.—Начало торгова Россіянъ пушнымъ товаромъ.—Краткое объ ономъ извѣстіе.—Произхожденіе Россійской Американской компаніи.—Совершенное ея успановленіе, подтвержденное Правительствомъ. — Начальный поводъ къ предпріятію сего путешествія. - XXV.

Г Л А В А. I. *Приготовленіе къ путешествію.*

Опредѣленіе Начальника Экспедиціи.— Покупка кораблей въ Англіи.—Назначеніе посольства въ Японію.—Прибытіе кораблей въ Кронштадтъ.—Вооруженіе оныхъ.— Посѣщеніе Его Императорскаго Величества.—Выходъ кораблей на рейдъ.—Показаніе астрономическихъ и физическихъ инструментовъ.—Имена Офицеровъ.—Посѣщеніе Министра Коммерціи и Товарища Министра Морскихъ Силъ предъ самымъ кораблей

отходомъ. — Послѣдовавшія перемѣны. —
Имянный списокъ всѣмъ служителямъ.

1.

ГЛАВА II. Плаваніе изъ Россіи въ Англію.

Надежда и Нева отходящъ изъ Крон-
штапта. — Прибытіе оныхъ на рейдъ Ко-
пенгагенскій. — Продолжительное пребы-
ваніе въ Копенгагенѣ. — Копенгагенская
обсерваторія. — Датскій Архивъ картъ. —
Коммандоръ Левенорнъ. — Устройство но-
выхъ маяковъ на берегахъ Датскихъ. —
Копенгагенское Адмиралтейство. — Вы-
ходъ Надежды и Невы изъ Копенгагена. —
Штормъ въ Скагерракѣ. — Разлученіе ко-
раблей. — Ошѣздъ Посланника въ Лондонъ
на Аглинскомъ фрегатѣ. — Прибытіе На-
дежды въ Фальмутъ. — Соединеніе съ Не-
вою. — Возвращеніе Посланника изъ Лон-
дона. — — — — —

24.

— — — III. Плаваніе изъ Англіи къ остро- вамъ Канарскимъ, а оттуда въ Бразилію.

Выходъ кораблей изъ Фальмута. — Наб-
люденіе чрезвычайнаго воздушнаго явле-
нія. — Приходъ къ Тенерифу и шамоннее
пребываніе. — Примѣчанія о Санша-Кру-
цѣ. — Инквизиція. — Неограниченная власть
Генераль-Губернатора на островахъ Ка-
нарскихъ. — Астрономическія и морскія
наблюденія въ Санша-Круцѣ. — Отходъ На-
дежды и Невы въ Бразилію. — Островъ Св.
Антонія. — Примѣчанія о переходѣ чрезъ
Экваторъ. — Тщетное исканіе острова
Ассенцао. — Мнѣнія о существованіи сего

острова.—Усмотрѣніе мыса Фріо.—Поло-
женіе онаго.—Крѣпкой въспрѣ въ близости
острова Св. Екашеріны.—Остановленіе
на якорь между онымъ и берегомъ Бра-
зиліи. - - - - -

45.

ГЛАВА IV. *Пребываніе у острова Св. Ека- шеріны.*

Приемъ на островъ Св. Екашеріны.—
Установленіе обсерваторіи на островъ
Ашомирисъ.—Усмотрѣніе поврежденія
мачтъ на корабль Невъ.—Непредвидимое
промедленіе у сего острова.—Примѣчанія
объ укрѣпленіи рейда, о городѣ Носпра-
Сенеро-дель-Десперо, о военнослужа-
щихъ, о настоящемъ состояніи сего
владѣнія; о торговлѣ и произведеніяхъ
онаго.—Плоды и произрашенія, нужныя
для мореплавателей, и цѣна онымъ.—
Аглинской каперь.—Морскія и астроно-
мическія наблюденія. - - - - -

81.

— — — V. *Плаваніе отъ Бразиліи до входа въ Великой Океанъ.*

Надежда и Нева оставляютъ островъ Св.
Екашеріны.—Новыя предписанія, дан-
ныя командовавшему Невою.—Свойспва
Японцевъ, на корабль бывшихъ.—Силь-
ное печеніе при Рио-де-ла-Плаша.—Усмо-
трѣніе берега Шпашовъ.—Обходъ мыса
Санъ-Жуана и долгаго онаго.—Приходъ
на меридіанъ мыса Горна. - - - - -

103.

ГЛАВА VI. *Плаваніе отъ меридіана мыса
Горна до прибытія къ острову
Нукагивѣ.*

Надежда и Нева обходятъ огненную зем-
лю.—Продолжительное низкое спяніе
ртутя въ барометрѣ.—Разлученіе кораб-
лей во время шторма.—Продолженіе пла-
ванія къ островамъ Вашингтоновымъ.—
Переходъ чрезъ южный тропикъ.—Шести-
дневныя наблюденія лунныя.—Нарочитая
нѣтърность нашихъ хронометровъ.—Усмо-
тряніе нѣкоторыхъ острововъ Мендосо-
выхъ.—Плаваніе вдоль береговъ острова
Уагуа.—Прибытіе къ острову Нукагивѣ.
—Остановленіе на якорь въ портѣ Анны
Маріи. - - - - - 121.

- - - VII. *Пребываніе у Нукагивы.*

Мѣна вещей съ Островіянами.—Совер-
шенный недостатокъ въ животнохъ, въ
пищу употребляемыхъ.—Посѣщеніе Коро-
ля.—Приходъ Невы.—Недоразумѣніе Ост-
ровіянъ.—Вооруженіе ихъ на насъ.—Впо-
ричное Короля посѣщеніе.—Возстановле-
ніе согласія.—Осмотръ Морая.—Откры-
тіе новой гавани, названной Портомъ
Чичаговымъ.—Описаніе долины Шегуа.
Надежда и Нева отходятъ изъ порта
Анны Маріи къ островамъ Сандвиче-
вымъ. - - - - - 122.

- - - VIII. *Географическое описаніе ост-
рововъ Вашингтоновыхъ.*

Повѣствованіе объ открытіи острововъ

Вашингтоновыхъ.— Причины, по коимъ названіе сіе удержатъ должно.—Описаніе острововъ Нукагивы. Уапоа, Уагуга, Мошпуаити, Гіау и Фашуугу.— Недоспаюкъ въ свѣжихъ свѣсныхъ припасахъ какъ на сихъ, такъ и на Мендозовыхъ островахъ.—Описаніе южнаго Нукагивскаго берега и порта Анны Маріи.—Примѣчаніе о погодѣ и климатѣ.—Вѣтры, приливъ и отливъ.—Астрономическія и морскія наблюденія въ портѣ Анны Маріи.

168.

ГЛАВА IX. *Описаніе жителей острова Нукагивы.*

Стойкое мужицъ тѣлосложеніе.—Крѣпость ихъ здоровья.—Описаніе женщинъ.—Украшеніе узорочною насѣчкою шѣла.—Одѣаніе и уборы обоего пола.—Жилища.—Ощѣльные сообщества.—Орудія, употребляемыя въ работахъ и домашнія.—Пища и поваренное искусство.—Рыбная ловля.—Лодки.—Землепашество.—Упражненія мужицъ и женщинъ.—Образъ правленія и Управы.—Семейственныя соотношенія.—Военное искусство.—Перемиріе и поводъ къ оному.—Вѣра.—Обряды при погребеніи.—Тябу.—Волшебство.—Робертсъ.—Музыка.—Число жителей.—Общія примѣчанія объ Островишянахъ сей купы.

185.

— — — X. *Плаваніе отъ Нукагивы къ островамъ Сандвигевымъ, а оттуда въ Камгитку.*

Надежда и Нева ославляющъ Нукагиву.—

Путь къ островамъ Сандвичевымъ. — Тщешное исканіе острова Огиво-поппо. Сильное печеніе къ NW. — Прибытіе къ острову Оваги. — Нарочитая погрѣшность хронометровъ на обоихъ корабляхъ. — Совершенный недоспакъ въ жизненныхъ потребностяхъ. — Гора Моунз-Ро. — Описание Сандвичевыхъ Островіянъ. — Разлученіе Надежды съ Невою и ошпыліе Надежды въ Камчатку. — Опыты надъ теплою морской воды. — Тщешное исканіе земли, открытой Гишпанцами на востокъ отъ Японіи. — Прибытіе къ берегамъ Камчатки. — Положеніе Шипунскаго носа. — Входъ Надежды въ портъ Св. Петра и Павла. - - - - - 225.

ГЛАВА XI. *Плаваніе изъ Камчатки въ Японію.*

Работы на корабль въ Петропавловскомъ портѣ. — Незвѣсность въ разсужденіи продолженія нашего плаванія. — Прибытіе Губернаторъ изъ Нижнекамчатска. — Утвержденіе ошпылія нашего въ Японію. — Перемена нѣкоторыхъ лицъ, нзходявшихъ при посольствѣ. — Ошпыліе изъ Камчатки, по снабженіи насъ отъ Губернатора всемъ возможнымъ достаточнo. — Штормъ на параллели острововъ Курильскихъ. — Сильная въ корабль печь. — Удовольствіе въ несуществованіи нѣкоторыхъ острововъ, означенныхъ на многихъ картахъ къ востоку отъ Японіи. — Капишанъ Кольнетъ. — Проливъ Ванъ-Димена. — Усмотрѣніе береговъ и сдѣланный попомъ Тифонъ. — Вшоричное ус-

мощрѣніе Японскихъ береговъ и плаваніе
 проливомъ Ванъ-Димена.—Невѣрное пока-
 заніе положенія острова Меакъ-Сима.—
 Остановленіе на якорь при входѣ въ
 гавань Нангасакскую. - - - - 255.

ГЛАВА XII. *Пребываніе въ Японіи.*

Принятіе насъ въ Нангасаки.—Неудача въ
 ожиданіяхъ.—Мѣры предосторожности
 Японскаго правленія.—Съѣздъ съ корабля
 Посланника, для жишья на берегъ.—Опи-
 саніе Мегасаки, мѣсто пребыванія По-
 сланника.—Переходъ Надежды во внут-
 реннюю Нангасакскую гавань.—Ошпыленіе
 Китайскаго флота.—Отходъ двухъ Гол-
 ландскихъ кораблей.—Нѣкоторыя извѣ-
 стія о Китайской торговлѣ съ Японіею.—
 Наблюденіе луннаго затмѣнія.—Примѣча-
 нія объ аспрономическихкихъ познаніяхъ
 Японцевъ.—Покушеніе на жизнь свою
 привезеннаго нами изъ Россіи Японца.—
 Предполагаемыя причины, побудившія
 его къ сему намѣренію.—Прибытіе Даміо
 или Вельможи, присланнаго изъ Эддо.—
 Аудіенція Посланника у сего уполномо-
 ченнаго.—Совершенное окончаніе посоль-
 ственныхъ дѣлъ.—Позволеніе къ отплы-
 тію въ Камчатку.—Отбытіе Надежды
 изъ Нангасаки. - - - - 306.

- - - XIII. *Описаніе Нангасакской при- стани.*

Первоначально открытіе Японіи Евро-
 пейцами.—Покушеніе разныхъ націй ко
 вслущенію въ торговую связь съ Япон-

цами.—Соображеніе до нынѣ извѣстныхъ
опредѣлений Географическаго положенія
Нагасаки.—Затрудненія въ сочиненіи
почной карты Нагасакайскаго залива.—
Описаніе сего залива съ находящимися
въ немъ островами. Наспавленія ко
входу и выходу изъ онаго. Нужныя пред- 56
дослорожности.—Морскія и астрономи-
ческія наблюденія.—Примѣчанія ежемѣ-
сячнаго состоянія погоды отъ Октября
до Апрѣля - - - - - 348.
